



Juryrapport VerkeerskundePrijs 2009

* VerkeerskundePrijs

Het vakblad Verkeerskunde reikte dit jaar voor de vijfde maal de Verkeerskundeprijs uit aan de beste scriptie op verkeerskundig gebied, opgesteld door afstudeerders van een hbo-opleiding. Het is de eerste keer onder de nieuwe naam: 'VerkeerskundePrijs'. De naam van de prijs (was eerst 'Nationale VerkeerskundePrijs') is veranderd omdat er regelmatig ook inzendingen uit Vlaanderen binnenkomen.

Dit jaar heeft de jury 13 inzendingen beoordeeld. 11 uit Nederland, twee vanuit Vlaanderen. De drie hbo-opleidingen dagonderwijs (Windesheim, NHTV, NHL) hebben meegedaan plus het volwassenonderwijs voor verkeerskundigen van Diepenbeek België en de NOVI-Verkeersacademie.

* Jury

De jury bestond dit jaar uit:

Guido van Woerkom	ANWB
Iman Koster	CROW
Theo Konijnendijk	KpVV
Pieter Arends	Twynstra Gudde
Ineke Spapé	SOAB / NHTV

* Inzendingen

NHTV

[1] Anneke Heesterbeek, Kijkje in de glazen bol. Doorstroming knooppunt Leenderheide in 2020

[2] Raymond Huisman, Overstappen aan de rand van de Randstad, onderzoek naar een overstapconcept

[3] Kevin van der Stelt, Rotterdamse stadshavens
Windesheim

[1] Benjamin Tempert en Anton van Meule, De waarde van verkeersmodelprognoses in praktijk

[2] Hugo Kampen en Wilbert Wentink, De kracht van de fiets. Onderzoek naar fietsgebruik in krachtwijken

[3] Ernst Jan van Ark en Teun Immerman, Welke invloed heeft vrachtverkeer op de doorstroming van autosnelwegen.

NHL

[1] Bjorn Nielsen, Vervoerswaarde Kenniscampus Leeuwarden

[2] Pieter van Zutphen, Fietsers in de voorrang op rotondes in Leeuwarden
Diepenbeek

[1] Gert Brams, Pas op, daar komt een fiets!

[2] Tom Renders, Het voorkomen van verkeersongevallen. Leren van arbeidsongevallenpreventie

NOVI

[1] Eelco Jongevos, Conflictobservatie met de VideoMiner®

[2] Jan Rouw, Open of gesloten buitengebied Gemeente Overbetuwe?

[3] Harriette Campen, Verkenning naar toekomstige verkeersstructuur bedrijventerreinen Ede-west

De inzendingen gaven een goed beeld van het brede werkkterrein van de verkeerskundige. De jury heeft met veel plezier de scripties van 2009 doorgenomen, en vroeg zich tegelijkertijd af hoe de scriptie van de toekomst eruit ziet, of zou moeten zien. De jury roept dan ook toekomstige afstudeerders en hun begeleiders op om meer te letten op taalgebruik (zinsbouw en grammatica), presentatie en gebruik en vermelding van bronnen. Bladspiegel en gebruik van illustraties vergroten de leesbaarheid. Verbazing was er soms over dat belangrijke bronnen niet waren gebruikt. Een ander fenomeen is die van de duo-scripties. Hoe beoordeel je die? Dubbele omvang is niet het beste criterium, maar er moet wel een meerwaarde uit blijken. Sommige werkstukken zijn voldoende als ze door één persoon zijn gemaakt, maar kunnen er dan ook twee personen op afstuderen, vraagt de jury zich af.

Het was dit jaar opnieuw een fors pakket. Dubbelzijdig uitgeprint pasten alle 13 scripties ternauwernood in een brede ordner. De jury vraagt zich af hoe scholen de studenten instrueren. Worden er grenzen gesteld aan omvang of geldt hoe dikker hoe beter? Dit komt de leesbaarheid niet ten goede.

Wat de inhoud betreft: het blijft nodig dat studenten laten zien dat ze verkeerskundige kwesties kunnen behandelen. Daarnaast is het een waardevolle competentie als studenten laten zien dat ze verkeerskunde in de context van beleidsvraagstukken mee kunnen nemen.

De jury heeft bij de selectie van de genomineerden gelet op de volgende criteria: de wijze waarop de keuze van het afstudeeronderwerp tot stand is gekomen.

- aangereikt of eigen initiatief;
- de aanpak van het onderzoek. Is er sprake van een duidelijke lijn van theorie, via eigen visie naar uitwerking in een casus en een goede balans tussen literatuuronderzoek en eigen onderzoek;
- de praktische haalbaarheid (technisch, financieel, organisatorisch);
- de mate van innovatie.

*** Doornemen van de scripties**

Het viel de jury op dat een leuke titel geen garantie is voor een leuke scriptie en andersom er soms achter een saaie titel een interessant werkstuk zit. Dit was bijvoorbeeld van toepassing op de scripties van Gert Brams en Tom Renders, toevallig onze Vlaamse inzendingen. Brams schreef het welluidende werkstuk: 'Pas op daar komt een fiets!' Dit was ook: pas op daar komt een literatuurstudie! Dit werkstuk stond vol met historisch materiaal over de fietser van alle tijden en in heel veel steden. Daarentegen verwachtte je achter de onopvallende titel 'Verkeerskundig project' van Renders niet zo'n bijzondere toepassing van preventie arbeidsongevallen op verbetering van de verkeersveiligheid.

Sommige scripties gingen nadrukkelijk de breedte in door blijk te geven van maatschappelijke betrokkenheid. Andere gingen tot een duizelingwekkende diepte op de vierkante centimeter van de verkeerskunde. Dit is overigens bedoeld als compliment: het is goed dat er degelijk verkeerskundig onderzoek wordt gedaan en dat er 'ambachtslieden' afstuderen die het vak in ere houden. Tot deze ambachtelijke werkstukken hoorde bijvoorbeeld die van Harriëtte Campen over de analyse van een lokaal knelpunt in Ede. Ook sloten hierop de werkstukken aan van Ernst Jan van Ark en Teun Immerman over 'Het effect van vrachtverkeer op doorstroming van autosnelwegen' en 'Een kijkje in de glazen bol' van Anneke Heesterbeek. Dit laatste werkstuk gaat over de doorstroming op Knooppunt Leenderheide in 2020, nadat alle werkzaamheden klaar zijn die nu zijn ingezet. Regeren is vooruitzien!

Enkele scripties probeerden landelijke richtlijnen te kneden naar de plaatselijke praktijk. Dit kwam met name voor in 'Fietser in de voorrang op rotondes in Leeuwarden' van Pieter van Zutphen en in 'Open of gesloten buitengebied in gemeente Overbetuwe' van Jan Rouw.

Speciale aandacht was er van de ov-specialisten in de jury voor de twee werkstukken van studenten over het 'ov-ambacht'. Eén over de Vervoerwaarde van de kenniscampus in Leeuwarden, door Björn Nielsen en een onderzoek naar een overstapconcept: 'Overstappen aan de rand van de Randstad' van Raymond Huisman.

Ook de scriptie van Eelco Jongevos viel op. Hij onderzocht een vernieuwing die het werk van de verkeerskundige vergemakkelijkt. Geen observaties van kruispunten meer met studenten in veiligheidshesjes, maar met een geavanceerd video- en camerasysteem.

Over het algemeen waren dit degelijke verkeerskundige werkstukken. Prima om op af te studeren, maar in de ogen van de jury niet voldoende voor een nominatie voor de VerkeerskundePrijs 2009.

De jury heeft bij de beoordeling dit jaar juist de verbreding van het werkveld centraal gesteld. Wie was in staat om zijn verkeerskundige expertise in te zetten in een bredere context van ruimtelijke ordening, leefbaarheid, milieu? Wie geeft blijk van maatschappelijke betrokkenheid? Wie is in staat zijn kijkhoek te veranderen en zich in te leven in andere krachten en disciplines? Kortom: wie zet aan tot nadenken?

Aanvankelijk kon de jury het niet eens worden over de twee scripties die het doel het dichtst benaderden. Uiteindelijk was de jury eruit: twee nominaties, zoals afgesproken én een eervolle vermelding.

* Eervolle vermelding

De eervolle vermelding is voor Anton van Meulen en Benjamin Tempert met hun scriptie 'De waarde van verkeersmodelprognoses in de praktijk'. Eindelijk eens een studie die iets zegt over de waarde van de modellen. Niet genomineerd werd deze scriptie omdat de oplossingen puur gezocht werden in verbetering van het model. De jury had liever gezien dat aandacht was besteed aan de wijze waarop de modellen toe te passen zijn.

* Genomineerde scripties

De genomineerde scripties zijn ten slotte de scriptie van Hugo Kampen en Wilbert Wentink getiteld: 'De kracht van de fiets; onderzoek naar fietsgebruik in krachtwijken'. En de scriptie van Kevin van der Stelt getiteld: 'Rotterdamse Stadshavens: de verkeerskundige impact van een transformatie van commerciële havens naar Stadshavens'.

Kampen en Wentink trokken de aandacht met hun subtitel. 'Krachtwijken' is een begrip uit het sociale beleid, fietsen is de verkeerskundige component. Het onderwerp is actueel: de combinatie van fietsen en gezondheid staat volop in de belangstelling. De auteurs geven met een creatieve mix van verkeerskunde en andere disciplines een veelkleuriger beeld van fietsen in de grote stad.

Van der Stelt behandelt een ander interessant thema. Het is een enorme opgave om bruikbaarheid en leefbaarheid van stadshavens te verbeteren. Ruimtelijke ordening en verkeerskunde zijn vaak nog gescheiden werelden. Dit werkstuk is een serieuze poging om als verkeerskundige op 'level playingfield' te komen met RO.

*** Winnaar**

Het publiek van de VTL heeft op 24 november gestemd. De winnaar van de VerkeerskundePrijs 2009 is geworden: **Kevin van der Stelt**.