

# Register Verkeerskunde 2001

## auteurs

AUTEUR	ARTIKEL	VK	PAG.	RUBRIEK
Amelsfort, D. van	Op zeker over de betaalstrook	1	38-42	artikel
Andriessse, R.	Wacht u voor de fiets: fietsstraten op een rij	1	18-22	artikel
Baan, D. de	Bromfiets op de weg echt beter af	10	48-53	artikel
Battaglia, S.	Meer met Vetag	3	38-42	artikel
Becht, R.	Gemeentelijk fietsbeleid langs de meetlat	9	26-31	artikel
Bérénos, M.	De potentiële ov-reiziger in beeld	9	50-54	artikel
Boddeke, D.	Geslaagde processtrategie voor nieuwe weg in Zeeland	6	40-43	artikel
Boggelen, O. van	Gemeentelijk fietsbeleid langs de meetlat	9	26-31	artikel
Bokma, H.	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
Bootsma, G.	What moves people?	3	76-77	artikel
Bouwman, M.	SIMONE toetst dienstregelingen	7	23-26	artikel
Brink, R. van den	Energievreter op het spoor	4	14-19	artikel
Brookhuis, K.	Moe achter het stuur	4	46-49	artikel
Bruin, D. de	Wacht u voor de fiets: fietsstraten op een rij	1	18-22	artikel
Bult, H.J.	Van beleid naar praktijk	3	78-82	artikel
Buningh, S.	Bromfiets op de weg echt beter af	10	48-53	artikel
Burg, D. van der	Knallende concurrentie zorgt voor winst PPS	6	18-22	artikel
Burg, E. van den	3D-markering verdient verbetering	10	60	kanttekeningen
Burgt, G. van der	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
Buursink, D.	Budget voor fietsverkeer is geen kruimelwerk	10	61	kanttekeningen
Calabrese, L.	Nieuwe wegen naar creatieve steden	4	20-25	artikel
Carpentier Wolf, J.H.H. de	Touringcar verdient meer aandacht	8	68	kanttekeningen
Cazemier, O.	CVV op weg naar volwassenheid	9	46-49	artikel
Cerutti, V.	Pendelen rond Utrecht: regionaal verkeersbeleid	9	32-37	artikel
Cohen, F.	Nieuwe kansen voor gedeeld autogebruik	1	44-48	artikel
Cramer, J.	Mobiliteitsbureaus stimulanen voor goed regionaal vervoer	5	16-19	artikel
Davidse, R.J.	Oudere automobilisten niet gevaarlijker voor anderen dan jonge rijders	2	61	kanttekeningen
De Schutter, B.	Kiezen voor golven, stromen of beweging	4	32-36	artikel
Deelen, P.	De potentiële ov-reiziger in beeld	9	50-54	artikel
Derkse, C.G.	Op weg met Smart Trek	2	34-35	artikel
Devillers, E.	Zonder overstap van voorstad naar hartje centrum	4	26-30	artikel
Dijk, N. van	Wachten geanalyseerd	5	42-47	artikel
Dikker, E.J.	3D-markering werkt attentieverhogend	10	34-37	artikel
Driessche, J. van den	Linkse rotonde	3	95	kanttekeningen
Duynstee, L.	Draagvlak voor ISA	3	24-28	artikel
Egeraat, D. van	Bereikbaarheidsprofiel in ontwikkeling	2	28-33	artikel
	Zoeken naar bereikbaarheidsoplossingen	6	44-49	artikel
Egeter, B.	Zweven door de Deltametropool?	2	22-26	artikel
Elst, A. van der	Zoeken naar bereikbaarheidsoplossingen	6	44-49	artikel
Fanoy, J.	Maatschappelijk-economisch rendement betaalstroken doorslaggevend	2	61-62	kanttekeningen
Folles, E.	Effecten van DVM op netwerkniveau: de som der delen?	3	84-88	artikel
	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
Frieman, H.	Vier jaar parkeren onder de loep	10	42-47	artikel
Furth, P.G.	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
Glasbergen, Chr.	Kansen voor de overheid	2	60-61	kanttekeningen
Goldenbeld, C.	Praktische rijopleiding voor bromfietzers lijkt effect te sorteren	7	34-38	artikel
Goosens, H.	Busplein niet per definitie slechter dan reizigersplein	8	67	kanttekeningen
Govers, B.	Nieuwe wegen naar creatieve steden	4	20-25	artikel
Griethuysen, J.S. van	ABC voor HOV: veiligheid en snelheid op de Zuidtangent	1	30-34	artikel
Haagen, K. van	3D-markering werkt attentieverhogend	10	34-37	artikel
Hansen, I.A.	Rendabiliteit van betaalstroken twijfelachtig	1	56-57	kanttekeningen
Hegeman, G.	Groen licht voor ISA?	3	32-36	artikel
Hegyi, A.	Kiezen voor golven, stromen of beweging	4	32-36	artikel
Heiligenberg, T. van den	Open aanpak verkeersproblemen in Naarden-Vesting	8	46-50	artikel
Hellendoorn, J.	Kiezen voor golven, stromen of beweging	4	32-36	artikel
Hendriks, R.	De tien populairste internetsites ter wereld	7	68-69	verkeersmanagement
	Schuiven met geld	6	17	artikel
Henkus, R.C.	Geen file op de Utrechtsebaan	1	24-28	artikel
Hermesmeyer, Chr.	Radiografische verkeersinstallaties in Nederland verboden	2	62	kanttekeningen
Hertzberger, B.	VriendenOV	3	74-75	artikel

Heus, C. de	Verkeersouders	10	61	kanttekeningen
Heuschen, J.	ROV's doen recht aan hun opdracht	1	57	kanttekeningen
Heuvel, J. van den	Parkeren: meer dan een plek voor de auto	9	20-24	artikel
Hijmans van den Bergh, F.	Open aanpak verkeersproblemen in Naarden-Vesting	8	46-50	artikel
Hommes, M.	VriendenOV	3	74-75	artikel
Hoogendoorn, S.P.	Kiezen voor golven, stromen of beweging	4	32-36	artikel
Houben, P.G.P.	Verkeersmodellering in GIS	2	40-44	artikel
Houwing, S.	Praktische rijopleiding voor bromfietzers lijkt effect te sorteren	7	34-38	artikel
Huges, H.	Verbanden ontbreken	8	66-67	kanttekeningen
Huismans, G.	Langzaam rijden gaat sneller	8	28-33	artikel
Jägers, E.	Zoeken naar bereikbaarheidsoplossingen	6	44-49	artikel
Jansen, A.	Langzaam rijden gaat sneller	8	28-33	artikel
Jaspers, I.L.L.	Met kleinere voertuigen de stad in	10	18-23	artikel
Jerusalem, B.	Mobimiles biedt steden meer ruimte voor groei	7	28-33	artikel
Jong, D. de	Op weg met Smart Trek	2	34-35	artikel
Jong, R. de	Halte tijdelijk opgeheven	2	16-20	artikel
Jongenotter, E.	De politieagent terug op het kruispunt?	3	68-72	artikel
	Fuzzy logic in de praktijk	7	50-53	artikel
Joustra, P.	Wachten geanalyseerd	5	42-47	artikel
Kaam, T. van	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
Kappé, B.	Leren rijden zonder auto	10	24-27	artikel
Kasteren, R. van	Duwtje in de rug voor de elektrische fiets	2	46-50	artikel
Kattler, H.	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
Klein, L. de	Wacht u voor de fiets: fietsstraten op een rij	1	18-22	artikel
Klem, E.	Effecten van DVM op netwerkniveau: de som der delen?	3	84-88	artikel
Knaap, R. van der	Duwtje in de rug voor de elektrische fiets	2	46-50	artikel
Knabben, E.H.M.	Rondom rotondes	7	60-64	artikel
Knoppers, P.	Meer met Vetag	3	38-42	artikel
	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
Koens, B.	Parkeren met de chip	8	58-59	artikel
Kok, M.	Twijfel bij bestaansrecht mobiliteitsbureaus	5	58-59	kanttekeningen
Koolen, R.	What moves people?	3	76-77	artikel
Kooten, J. van	Hoogste tijd voor creatieve ideeën op verkeersveiligheidsgebied	3	90-91	verkeersmanagement
	Van beleid naar praktijk	3	78-82	artikel
Kort, P. de	Van beleid naar praktijk	3	78-82	artikel
Korteling, J.E.	Leren rijden zonder auto	10	24-27	artikel
Korthals Altes, G.	Meer met Vetag	3	38-42	artikel
Korver, W.	De invloed van Europees verkeers- en vervoerbeleid in Nederland	9	18-19	verkeer&omgeving
	De moeilijke weg naar duurzaam toerisme	6	14-15	verkeer&omgeving
	Kilometerheffing: pay as you go	3	16-17	verkeer&omgeving
Kroeze, P.	Pendelen rond Utrecht: regionaal verkeersbeleid	9	32-37	artikel
Kroon, M.C.	Bezoek aan ouderen veiliger dan bezoek van ouderen	1	58	kanttekeningen
Kunnen, B.	Lelystad ruimt asfalt op	5	32-36	artikel
Kunzel, R.	Vier jaar parkeren onder de loep	10	42-47	artikel
Laan, D. van der	San Francisco investeert in vervoeralternatieven	2	52-53	artikel
Latum, E.-J. van	Op weg naar een bereikbaar Breda	10	28-32	artikel
Leeuw, A.M. de	Rotonde versus VRI-kruispunt	3	62-67	artikel
Leeuwenburgh, B.	Light rail in perspectief	5	26-31	artikel
Leistra, T.	Vier jaar parkeren onder de loep	10	42-47	artikel
Ligtermoet, D.	Pendelen rond Utrecht: regionaal verkeersbeleid	9	32-37	artikel
Lindveld, K.	Op zeker over de betaalstrook	1	38-42	artikel
.	Prijsmechanisme betaalstroken werkt	2	62	kanttekeningen
Loon, A. van	Bromfiets op de weg echt beter af	10	48-53	artikel
Lutje Schipholt, L.	Maatwerk met de bus	7	54-59	artikel
Makkink, Th.	Zoeken naar bereikbaarheidsoplossingen	6	44-49	artikel
Martens, G.	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
Martens, M.H.	Rondom rotondes	7	60-64	artikel
Meurs, J.M.H.J. van	ABC voor HOV: veiligheid en snelheid op de Zuidtangent	1	30-34	artikel
Middelham, F.	De toekomst veranderen	10	54-55	verkeersmanagement
	Doseren vanuit het DVM-congres	5	54-55	verkeersmanagement
	Spookfiles bestaan niet	1	50-51	verkeersmanagement
Middelkoop, D.	SIMONE toetst dienstregelingen	7	23-26	artikel
Mihaylova, M.D.	Reisinformatie voor bloemrijders slaat aan	7	20-21	artikel
Moederscheim, N.	Automobiel-industrie op nieuwe wegen	4	54-55	artikel
Monsma, S.	De politieagent terug op het kruispunt?	3	68-72	artikel
Mosch, L.	Parkeren: meer dan een plek voor de auto	9	20-24	artikel
Mouwen, A.	Halte tijdelijk opgeheven	2	16-20	artikel
Mouws, J.	Op weg naar een bereikbaar Breda	10	28-32	artikel
Muller, Th.H.J.	Meer met Vetag	3	38-42	artikel

	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
	Proeftuin voor regionaal DVM	3	45-48	artikel
Nauta, A.	Op weg naar een bereikbaar Breda	10	28-32	artikel
Nijland, H.	De nacht steeds minder stil	5	20-25	artikel
	Energievreter op het spoor	4	14-19	artikel
Otte, B.C.	Bromfiets op de rijbaan: ondanks verwarring minder letselongevallen	4	52-53	artikel
Peeters, P.	De halve waarheid van modellen	8	18-19	verkeer&omgeving
	Marktwerking of gezond verstand?	5	14-15	verkeer&omgeving
	Ruimte maken, ruimte delen: Vijfde Nota	2	14-15	verkeer&omgeving
Prins, P.	Vier jaar parkeren onder de loep	10	42-47	artikel
Prins, T.	Busplein niet per definitie slechter dan reizigersplein	8	67	kanttekeningen
Renzema, S.	Maatwerk met de bus	7	54-59	artikel
Rienstra, S.	Zonder overstap van voorstad naar hartje centrum	4	26-30	artikel
Riet, P. van der	Verbanden ontbreken	8	66-67	kanttekeningen
Rijsenbrij, J.C.	Met kleinere voertuigen de stad in	10	18-23	artikel
Rinkel, I.	Wacht u voor de fiets: fietsstraten op een rij	1	18-22	artikel
Rooijen, B. van	Op weg naar een bereikbaar Breda	10	28-32	artikel
Roszbach, B.	De toekomst van heet verkeersveiligheidsbeleid	8	34-38	artikel
Ruigrok, M.	De potentiële ov-reiziger in beeld	9	50-54	artikel
Salomé, K.	CVV (nog) lang niet het allesomvattende antwoord	9	64-65	kanttekeningen
Sangen, R.A.H.M.	Nog veel vragen over betaalstroken	2	63	kanttekeningen
Scheepers, M.O.A.	Fuzzy logic in de praktijk	7	50-53	artikel
Schoon, Chr.	De toekomst van heet verkeersveiligheidsbeleid	8	34-38	artikel
Schrijver, J.	Zweven door de Deltametropool?	2	22-26	artikel
Slabbekoorn, K.	Van plattelandsweg tot fietsweg	5	48-52	artikel
Smit, C.	Nieuwe wegen naar creatieve steden	4	20-25	artikel
Smit, J.	Twijfel bij bestaansrecht mobiliteitsbureaus	5	58-59	kanttekeningen
Spek, S.C. van der	De bus of de reiziger centraal?	8	20-26	artikel
Staelens, P.	Tram Vision functioneert slecht	7	73	kanttekeningen
Stekelenburg, J.	ISA biedt mogelijkheden waar de mens tekortschiet	3	94-95	kanttekeningen
Stevens-van der Geer, C.	Van plattelandsweg tot fietsweg	5	48-52	artikel
Taale, H.	Platform voor modelontwikkelaars en -gebruikers	3	58-60	artikel
Talma, K.	Open aanpak verkeersproblemen in Naarden-Vesting	8	46-50	artikel
Tampère, C.	Kiezen voor golven, stromen of beweging	4	32-36	artikel
Teisman, G.R.	Een moeizame toekomst voor PPS	6	54-58	kanttekeningen
Terpstra, J.	Black spots versneld op de schop	6	32-34	artikel
Teule, O.	Zonder overstap van voorstad naar hartje centrum	4	26-30	artikel
Tinselboer, H.	Platform voor modelontwikkelaars en -gebruikers	3	58-60	artikel
Tromp, H.	Langzaam rijden gaat sneller	8	28-33	artikel
Tromp, H.	Mobimiles biedt steden meer ruimte voor groei	7	28-33	artikel
Veenman, K.	Nieuwe kansen voor gedeeld autogebruik	1	44-48	artikel
Veling, I.	Effecten van DVM op netwerkniveau: de som der delen?	3	84-88	artikel
Vergeer, H.	3D-markering werkt attentieverhogend	10	34-37	artikel
Verroen, E.	Zweven door de Deltametropool?	2	22-26	artikel
Visser, A.	VriendenOV	3	74-75	artikel
Visser, M.	Mobiliteitsbureaus stimulanzen voor goed regionaal vervoer	5	16-19	artikel
Flakveld, W.	Moe achter het stuur	4	46-49	artikel
Vliet, P. van	Gemeenten zoeken maatwerk bij invoering landelijke maatregel	4	60-61	kanttekeningen
Vries, A.A. de	Geslaagde processtrategie voor nieuwe weg in Zeeland	6	40-43	artikel
Vries, F. de	Praktische rijopleiding voor bromfietzers lijkt effect te sorteren	7	34-38	artikel
Walraad, A.	Langzaam rijden gaat sneller	8	28-33	artikel
Wee, B. van	Geluidhinder deels oplosbaar	7	16-17	verkeer&omgeving
	De sociale aspecten van verkeer en vervoer	10	16-17	verkeer&omgeving
	Energievreter op het spoor	4	14-19	artikel
	Milieueffecten in beeld	4	12-13	verkeer&omgeving
	Prijsbeleid tot elke prijs?	1	14-16	verkeer&omgeving
Weelink, H.	Light rail als backbone onmisbaar	7	72-73	kanttekeningen
Wesemann, P.	De toekomst van heet verkeersveiligheidsbeleid	8	34-38	artikel
Willems, M.C.P.	De route van N50 naar A59	6	24-30	artikel
Witbreuk, M.	Parkeren: meer dan een plek voor de auto	9	20-24	artikel
Zoutendijk, D.	ROV's doen recht aan hun opdracht	1	57	kanttekeningen
Zuylen, H.J. van	Benuttingsmaatregelen: dweilen met de kraan open	8	62-63	artikel
	De positieve les van de A10-west	6	50-51	verkeersmanagement
	Een 'Act of God': weginfrastructuur gevoelig voor rampen	9	56-57	verkeersmanagement
	Meer met Vetag	3	38-42	artikel
	Proeftuin voor regionaal DVM	3	45-48	artikel

## trefwoorden

TREFWOORD	ARTIKEL	VK	PAG.	RUBRIEK
60-km/u-wegen	Van plattelandsweg tot fietsweg	5	48-52	artikel
agressie in het verkeer	Flitspaal succesvol tegen agressief invoegen	1	10	nieuws in 't kort
	Trots, spijt en empathie pluspunt voor automobilist	8	14-15	nieuws in 't kort
andreasstrips	Andreasstrips verplicht, maar geen blijvertjes	3	12-13	nieuws in 't kort
aslasten	Provincies willen 'zware jongens' mores leren	3	10-11	nieuws in 't kort
benuttingsmaatregelen	Benuttingsmaatregelen: dweilen met de kraan open	8	62-63	verkeersmanagement
bereikbaarheid	Bereikbaarheidsprofiel in ontwikkeling	2	28-33	artikel
	Kansen voor de overheid	2	60-61	kanttekeningen
	Zoeken naar bereikbaarheidsoplossingen	6	44-49	artikel
bermen	Verbrede sloten en rietoevers tomen wegverkeer in	1	9	nieuws in 't kort
betaald parkeren	Betaald parkeren in Rotterdam over aantal jaar verdubbeld	6	8-9	nieuws in 't kort
	GSM-parkeren nog niet echt een 'groot succes'	8	11	nieuws in 't kort
	Mobimiles biedt steden ruimte voor groei	7	28-33	artikel
	Parkeren met de chip	8	58-59	artikel
	Parkeren: meer dan een plek voor de auto	9	20-24	artikel
betaalstroken	Maatschappelijk-economisch rendement betaalstroken ....	2	61-62	kanttekeningen
	Nog veel vragen over betaalstroken	2	63	kanttekeningen
	Op zeker over de betaalstrook	1	38-42	artikel
	Prijsmechanisme betaalstroken werkt	2	62	kanttekeningen
	Rendabiliteit van betaalstroken twijfelachtig	1	56-57	kanttekeningen
black spots	Black spots in de schaduw van Duurzaam Veilig?	3	9	nieuws in 't kort
Breda	Op weg naar een bereikbaar Breda	10	28-32	artikel
bromfiets op de rijbaan	Bromfiets op de rijbaan: ondanks verwarring minder letselongevallen	4	52-53	artikel
	Bromfiets op de weg echt beter af	10	48-53	artikel
	Gemeenten zoeken maatwerk bij uitvoering landelijke maatregel	4	60-61	kanttekeningen
bromfietsen	Praktijkles bromfietser heeft effect	1	12	nieuws in 't kort
	Praktische rijopleiding voor bromfietzers lijkt effect te sorteren	7	34-38	artikel
busbanen	ABC voor HOV	1	30-34	artikel
busstations	Busplein niet per definitie slechter dan reizigersplein	8	67	kanttekeningen
	De bus of de reiziger centraal?	8	20-26	artikel
	Verbanden ontbreken	8	66-67	kanttekeningen
collectief vraagafhankelijk vervoer	CVV (nog) lang niet het allesomvattende antwoord	9	64-65	kanttekeningen
	CVV op weg naar volwassenheid	9	46-49	artikel
	Onderzoek bevestigt ouderenimago van CVV	1	6-7	nieuws in 't kort
Den Haag	Geen file op de Utrechtsebaan	1	24-28	artikel
dienstregeling	SIMONE toetst dienstregelingen	7	23-26	artikel
doorstroming	Smalle rijstroken 'goed' voor extra capaciteit	8	12	nieuws in 't kort
DRIP's	Combi-project DVM Noord-Holland van start	10	6	nieuws in 't kort
	Matrixbord moet file in de kiem smoren	5	10	nieuws in 't kort
Duurzaam Veilig	Black spots in de schaduw van Duurzaam Veilig?	3	9	nieuws in 't kort
	Kinderen drie keer zo veilig in 30 km-zones	6	7-8	nieuws in 't kort
	Zeeuwse kantelweg blijft wisselend succes	6	6	nieuws in 't kort
dynamisch verkeersmanagement	De politieagent terug op het kruispunt?	3	68-72	artikel
	Draagvlak voor ISA	3	24-28	artikel
	DVM op netwerkniveau: de som der delen?	3	84-88	artikel
	Dynamisch verkeersmanagement bij megaklus A10 Amsterdam	5	11	nieuws in 't kort
	Groen licht voor ISA?	3	32-36	artikel
	Hoogste tijd voor creatieve ideeën op verkeersveiligheidsgebied	3	90-91	verkeersmanagement
	Meer met Vetag	3	38-42	artikel
	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
	Platform voor modelontwikkelaars en -gebruikers	3	58-60	artikel
	Proeftuin voor regionaal DVM	3	44-48	artikel
	Rotonde versus VRI-kruispunt	3	62-67	artikel
	Van beleid naar praktijk	3	78-82	artikel
energiezuinige auto's	Brede markt voor de elektrische auto	3	8-9	nieuws in 't kort
	Milieueffect hybride auto nog schimmig	5	7	nieuws in 't kort
Europa	De invloed van Europees verkeers- en vervoerbeleid in Nederland	9	18-19	verkeer&omgeving
fietsen	Budget voor fietsverkeer is geen kruimelwerk	10	61	kanttekeningen
	Duwtje in de rug voor de elektrische fiets	2	46-50	artikel
	Fietsen afgelopen jaren veiliger geworden	2	9-10	nieuws in 't kort
	Gemeentelijk fietsbeleid langs de meetlat	9	26-31	artikel
	Groningen en Drenthe grootste buitenbeentjes in rotondeland	10	12-13	nieuws in 't kort
	Ov-fiets: snel een fiets huren bij het station	8	6-7	nieuws in 't kort

fietsenstallingen	Parkeergedrag van fietsers moeilijk grijpbaar	2	6-7	nieuws in 't kort
	Stallingen Amsterdam moeten fietswrakken weren	7	9-10	nieuws in 't kort
fietsshopper	Fietsshopper vooral aantrekkelijk voor bestaande treinreizigers	3	13	nieuws in 't kort
fietsroutes	Wacht u voor de fiets: fietsstraten op een rij	1	18-22	artikel
filedetectie	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
files	De positieve les van de A10-west	6	50-51	artikel
	Een 'Act of God': weginfrastructuur gevoelig voor rampen	9	56-57	verkeersmanagement
	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
	Spookfiles bestaan niet	1	50-51	verkeersmanagement
gedeeld autogebruik	Autodate kan fors groeien	3	14	nieuws in 't kort
	Nieuwe kansen voor gedeeld autogebruik	1	44-48	artikel
gedragsbeïnvloeding	Actie Aggloliner haalt veel automobilisten van de weg	7	6	nieuws in 't kort
	City-shuttles helpen Leids museumbezoek in de lift	8	11	nieuws in 't kort
Gelderland	Snelbus landelijk begonnen aan opmars	8	13-14	nieuws in 't kort
geluidhinder	De nacht steeds minder stil	5	20-25	artikel
	Geluidhinder deels oplosbaar	7	16-17	verkeer&omgeving
gladheidsbestrijding	Zout tegen zomergladheid eenmalige actie	6	10	nieuws in 't kort
goederenvervoer	Goederenvervoer wil meer ruimte	5	6-7	nieuws in 't kort
Heerlen	Spoorlijn Heerlen-Aken wordt onderdeel van Euregiobahn	8	13	nieuws in 't kort
Hoofddorp	Vier jaar parkeren onder de loep	10	42-47	artikel
infrastructuur	Black spots versneld op de schop	6	32-34	artikel
	De route van N50 naar A59	6	24-30	artikel
	Een 'Act of God': weginfrastructuur gevoelig voor rampen	9	56-57	verkeersmanagement
	Energievreters op het spoor	4	14-19	artikel
	Geslaagde processtrategie voor nieuwe weg in Zeeland	6	40-43	artikel
	Halte tijdelijk opgeheven	2	16-20	artikel
	Knallende concurrentie zorgt voor winst PPS	6	18-22	artikel
	Lelystad ruimt asfalt op	5	32-36	artikel
	Milieueffecten in beeld	4	12-13	verkeer&omgeving
	Nederland heeft meeste autoverkeer via snelweg	3	8	nieuws in 't kort
	Nieuwe wegen naar creatieve steden	4	20-25	artikel
	PPS-contract voor Brabantse snelweg: van ontwerp ... onderhoud	4	11	nieuws in 't kort
	Schuiven met geld	6	17	artikel
inspraak	Open aanpak verkeersproblemen in Naarden-Vesting	8	46-50	artikel
intelligente snelheidsaanpassing	Langzaam rijden gaat sneller	8	28-33	artikel
	Draagvlak voor ISA	3	24-28	artikel
	Eerste proef met ISA geslaagd	2	13	nieuws in 't kort
	Groen licht voor ISA?	3	32-36	artikel
	ISA biedt mogelijkheden waar de mens tekortschiet	3	94-95	kanttekeningen
Intelligente Transport Systemen	De toekomst veranderen	10	54-55	verkeersmanagement
internet	De tien populairste internetsites ter wereld	7	68-69	verkeersmanagement
Karlsruhe	Zonder overstap van voorstad naar hartje centrum	4	26-30	artikel
kentekens	Caravan moet met eigen kenteken veiliger worden	6	12	nieuws in 't kort
ketenmobiliteit	Multimodale infrakaart	2	11-12	nieuws in 't kort
	Nieuwe experimenten met fiets in ov in Drenthe en Brabant	10	8-9	nieuws in 't kort
	Op weg met Smart Trek	2	34-35	artikel
	Ov-fiets: snel een fiets huren bij het station	8	6-7	nieuws in 't kort
kilometerheffing	Amerikanen onderzoeken vrijwillige kilometerheffing	3	14	nieuws in 't kort
	Kilometerheffing goed voor 8% minder autoverplaatsingen	1	6	nieuws in 't kort
	Kilometerheffing: pay as you go	3	16-17	verkeer&omgeving
	Londen koerst af op tolheffing begin 2003	9	11	nieuws in 't kort
	Mobimiles biedt steden ruimte voor groei	7	28-33	artikel
	Op zeker over de betaalstrook	1	38-42	artikel
	Rendabiliteit van betaalstroken twijfelachtig	1	56-57	kanttekeningen
	Voorlopig geen rekeningrijden in Hong Kong	6	7	nieuws in 't kort
kinderen	Kinderen drie keer zo veilig in 30 km-zones	6	7-8	nieuws in 't kort
knooppunten	Infrabundel langs Amsterdamse Zuidas ondergronds	6	12-13	nieuws in 't kort
kosten	De sociale aspecten van verkeer en vervoer	10	16-17	verkeer&omgeving
	Prijsbeleid tot elke prijs? kilometerheffing alleen niet voldoende	1	14-16	verkeer&omgeving
	Regiobekostiging van openbaar vervoer ten dele effectief	8	9-10	nieuws in 't kort
	Sterke variatie in nationale verkeersonveiligheid	2	7	nieuws in 't kort

light rail	ABC voor HOV	1	30-34	artikel	
	Gooise Ring wordt klaargestoomd voor het MIT	3	13-14	nieuws in 't kort	
	Hoogwaardige rail-infra trekt weinig klandizie	4	11	nieuws in 't kort	
	Light rail als backbone onmisbaar	7	72-73	kanttekeningen	
	Light rail in perspectief	5	26-31	artikel	
	Maatwerk met de bus	7	54-59	artikel	
	Porto zet de toon bij aanpak light rail	8	15-16	nieuws in 't kort	
	Spoorlijn Heerlen-Aken wordt onderdeel van Euregiobahn	8	13	nieuws in 't kort	
	Valencia verrast met fraai vormgegeven light rail	2	12	nieuws in 't kort	
	Zonder overstap van voorstad naar hartje centrum	4	26-30	artikel	
	Zweven door de Deltametropool	2	22-26	artikel	
	Maastricht marktwerking	Nieuwe OV-as in Maastrichtse binnenstad	7	12	nieuws in 't kort
		Eerste aanbestedingen bieden reiziger beter openbaar vervoer	10	13-14	nieuws in 't kort
		Marktwerking of gezond verstand?	5	14-15	verkeer&omgeving
	milieu	Vier ov-concessiegebieden rond Amsterdam	7	6	nieuws in 't kort
De nacht steeds minder stil		5	20-25	artikel	
Energievreters op het spoor		4	14-19	artikel	
mist	Milieueffect hybride auto nog schimmig	5	7	nieuws in 't kort	
	Milieueffecten in beeld	4	12-13	verkeer&omgeving	
	Bombardement vloeibare kooldioxide tegen mistongevallen	2	11	nieuws in 't kort	
mobiele telefoons	GSM bedreiging voor detectielus	2	10	nieuws in 't kort	
	GSM-parkeren nog niet echt een 'groot succes'	8	11	nieuws in 't kort	
	Handsfree only spaart zestig procent verkeersgewonden	2	8	nieuws in 't kort	
mobiliteit	De sociale aspecten van verkeer en vervoer	10	16-17	verkeer&omgeving	
	Ruimte maken, ruimte delen: Vijfde Nota	2	14-15	verkeer&omgeving	
	San Francisco investeert in vervoersalternatieven	2	52-53	artikel	
mobiliteitsbeleid mobiliteitsbureaus	De invloed van Europees verkeers- en vervoerbeleid in Nederland	9	18-19	verkeer&omgeving	
	Mobiliteitsbureaus stimulans voor goed regionaal vervoer	5	16-19	artikel	
mobiliteitspas	Twijfel bij bestaansrecht mobiliteitsbureaus	5	58-59	kanttekeningen	
	Odesseykaart ten grave gedragen	1	11	nieuws in 't kort	
	Pionierskaart voldoet niet aan verwachting	1	9-10	nieuws in 't kort	
Naarden Naarden-Bussum Noord-Brabant	Tripperpas eerste volwaardige chipkaart op stadsbus	1	12	nieuws in 't kort	
	Open aanpak verkeersproblemen in Naarden-Vesting	8	46-50	artikel	
	Spooreplacement Naarden-Bussum geschikt ... voor parkeren	10	7	nieuws in 't kort	
NVVP openbaar vervoer	Brabantse provinciale wegen: 43% minder verkeersdoden	7	12-13	nieuws in 't kort	
	Nieuwe zone-indeling voor openbaar vervoer in Noord-Brabant	8	8-9	nieuws in 't kort	
	Prijsbeleid tot elke prijs? kilometerheffing alleen niet voldoende	1	14-16	verkeer&omgeving	
	Bus en tram gratis voor Belgische senioren	9	8-9	nieuws in 't kort	
	De potentiële ov-reiziger in beeld	9	50-54	artikel	
	Eerste ov-monitor in april beschikbaar	10	10-11	nieuws in 't kort	
	Marktwerking of gezond verstand?	5	14-15	verkeer&omgeving	
	Mobiliteitsbureaus stimulans voor goed regionaal vervoer	5	16-19	artikel	
	Snelbus landelijk begonnen aan opmars	8	13-14	nieuws in 't kort	
	Vier ov-concessiegebieden rond Amsterdam	7	6	nieuws in 't kort	
	VriendenOV	3	74-75	artikel	
	openbare verlichting opleidingen ouderen	Grutto's leggen eieren 200 meter verderop	2	8-9	nieuws in 't kort
Vlaamse opleiding voor échte verkeerskundigen		9	15-16	nieuws in 't kort	
Bezoek aan ouderen veiliger dan bezoek van ouderen		1	58	kanttekeningen	
Bus en tram gratis voor Belgische senioren		9	8-9	nieuws in 't kort	
Opnamecapaciteit ouderen moet 'maat der dingen' worden		9	11	nieuws in 't kort	
overstappen oversteken parkeren	Oudere automobilisten niet gevaarlijker voor anderen dan jongeren	2	61	kanttekeningen	
	Zonder overstap van voorstad naar hartje centrum	4	26-30	artikel	
	Richtlijnen voor de meest ideale oversteekvoorziening	7	13	nieuws in 't kort	
	Actuele parkeerinformatie via internet ontsloten	7	10	nieuws in 't kort	
	Heffing op parkeren bij de baas alleen zinvol in drukke gebieden	10	11	nieuws in 't kort	
	Kiss-and-ride-strook bij Tholense school	1	13	nieuws in 't kort	
	Milieu speelt geen rol in parkeerbeleid	1	10	nieuws in 't kort	
	Spooreplacement Naarden-Bussum geschikt ... voor parkeren	10	7	nieuws in 't kort	
	Verkeersouders machteloos tegen parkeerchaos rond basisscholen	7	11-12	nieuws in 't kort	
	Vier jaar parkeren onder de loep	10	42-47	artikel	
people movers Porto	What moves people?	3	76-77	artikel	
	Porto zet de toon bij aanpak light rail	8	15-16	nieuws in 't kort	

publiek private samenwerking	Black spots versneld op de schop	6	32-34	artikel	
	De route van N50 naar A59	6	24-30	artikel	
	Een moeizame toekomst voor PPS	6	54-58	kanttekeningen	
	Geslaagde processtrategie voor nieuwe weg in Zeeland	6	40-43	artikel	
	Knallende concurrentie zorgt voor winst PPS	6	18-22	artikel	
	Nieuwe wegen naar creatieve steden	4	20-25	artikel	
	PPS-contract voor Brabantse snelweg: van ontwerp ... onderhoud	4	11	nieuws in 't kort	
	Schuiven met geld	6	17	artikel	
	Zoeken naar bereikbaarheidsoplossingen	6	44-49	artikel	
	Randstad recreatiemobiliteit	Zweven door de Deltametropool	2	22-26	artikel
De moeilijke weg naar duurzaam toerisme		6	14-15	verkeer&omgeving	
Touringcar verdient meer aandacht		8	68	kanttekeningen	
Regionet	Light rail als backbone onmisbaar	7	72-73	kanttekeningen	
	Maatwerk met de bus	7	54-59	artikel	
reisinformatie	Actuele ov-reisinformatie via de mobiele telefoon	9	6-7	nieuws in 't kort	
	Actuele parkeerinformatie via internet ontsloten	7	10	nieuws in 't kort	
	Gent lanceert Tram Vision	6	11-12	nieuws in 't kort	
	GSM bedreiging voor detectielus	2	10	nieuws in 't kort	
	Individuele verkeersinformatie via autoradio komt dichterbij	9	12	nieuws in 't kort	
	Kietelen om de weg te vinden achter het stuur	10	6-7	nieuws in 't kort	
	Meer met Vetag	3	38-42	artikel	
	Op weg met Smart Trek	2	34-35	artikel	
	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel	
	Proeftuin voor regionaal DVM	3	44-48	artikel	
	Reisinformatie voor bloemenrijders slaat aan	7	20-21	artikel	
	Taxiservice via 0900-9292 ingezet voor hulp gestrande reizigers	9	10	nieuws in 't kort	
	Tram Vision functioneert slecht	7	73	kanttekeningen	
	VriendenOV	3	74-75	artikel	
	remmen rijden onder invloed	Record-remweg van 30 meter bij 100 km/uur	8	10	nieuws in 't kort
		'Bob' ook in Zeeland een held	4	8-9	nieuws in 't kort
	rijgedrag	Invoering 0,2 promille-limiet voor beginnende bestuurder vertraagd	8	6	nieuws in 't kort
Middle-of-the-road-muziek achter het stuur nog het veiligst		6	9	nieuws in 't kort	
Moe achter het stuur		4	46-49	artikel	
rijopleiding	Leren rijden zonder auto	10	24-27	artikel	
	Praktijkles bromfietser heeft effect	1	12	nieuws in 't kort	
rij snelheden	Praktische rijopleiding voor bromfietzers lijkt effect te sorteren	7	34-38	artikel	
	3D-markering verdient verbetering	10	60	kanttekeningen	
	3D-markering werkt attentieverhogend	10	34-37	artikel	
	AXA zet agent onder gaspedaal	9	9	nieuws in 't kort	
	Matrixbord moet file in de kiem smoren	5	10	nieuws in 't kort	
	Schijnbrug moet hardrijders mores leren	9	13	nieuws in 't kort	
	Zeeuwse kantelweg blijft wisselend succes	6	6	nieuws in 't kort	
rijstroken rijvaardigheid rotondes	Smalle rijstroken 'goed' voor extra capaciteit	8	12	nieuws in 't kort	
	Opnamecapaciteit ouderen moet 'maat der dingen' worden	9	11	nieuws in 't kort	
	Groningen en Drenthe grootste buitenbeentjes in rotondeland	10	12-13	nieuws in 't kort	
	Linkse rotonde	3	95	kanttekeningen	
San Diego scholieren	Ontvlechting van meerstrooksrotonde in opmars	1	29	artikel	
	Rondom rotondes	7	60-64	artikel	
	Rotonde versus VRI-kruispunt	3	62-67	artikel	
	Op zeker over de betaalstrook	1	38-42	artikel	
	Noord-Brabant aast op scholieren voor betere OV-exploitatie	4	7	nieuws in 't kort	
	Noord-Brabant lanceert proef met openbaar scholierenvervoer	9	15	nieuws in 't kort	
spitsstroken spoorwegen	Verkeersouders machteloos tegen parkeerchaos rond basisscholen	7	11-12	nieuws in 't kort	
	Verkeersouders	10	61	kanttekeningen	
	Groen licht voor extra spitsstroken	4	6	nieuws in 't kort	
	Goederenvervoer wil meer ruimte	5	6-7	nieuws in 't kort	
	SIMONE toetst dienstregelingen	7	23-26	artikel	

stads- en streekvervoer	Amsterdam onderzoekt automatische Noord-Zuidlijn	7	10-11	nieuws in 't kort
	Brabantse piekbussen populair	1	11	nieuws in 't kort
	Busboekje verdwijnt in huidige vorm	10	12	nieuws in 't kort
	Connexxion wil naar drie herkenbare bustypes	9	7	nieuws in 't kort
	De Opstapper: busje zonder haltes	10	9-10	nieuws in 't kort
	Eerste aanbestedingen bieden reiziger beter openbaar vervoer	10	13-14	nieuws in 't kort
	Futuristische Phileas komt los van de tekentafel	8	7-8	nieuws in 't kort
	Gratis plattelandbus in Zweden voor alle doelgroepen	3	11-12	nieuws in 't kort
	Haags ov actief in Egypte	10	14	nieuws in 't kort
	Halte tijdelijk opgeheven	2	16-20	artikel
	Lausanne ontwikkelt metrolijn	1	7	nieuws in 't kort
	Meer met Vetag	3	38-42	artikel
	MTI brengt stadsvervoer binnen bereik van kleinere steden	9	6	nieuws in 't kort
	Nieuwe OV-as in Maastrichtse binnenstad	7	12	nieuws in 't kort
	Nieuwe zone-indeling voor openbaar vervoer in Noord-Brabant	8	8-9	nieuws in 't kort
	Noord-Brabant aast op scholieren voor betere OV-exploitatie	4	7	nieuws in 't kort
	Noord-Brabant lanceert proef met openbaar scholierenvervoer	9	15	nieuws in 't kort
	Openbaar vervoer op tijd geanalyseerd	3	19-23	artikel
	Regiobekostiging van openbaar vervoer ten dele effectief	8	9-10	nieuws in 't kort
	Technische problemen bij start geleide trolleybus in Frankrijk	5	12	nieuws in 't kort
	Tram centraal bij ontsluiting IJburg	9	13	nieuws in 't kort
	Tram Vision functioneert slecht	7	73	kanttekeningen
	Turijn kiest voor VAL	7	14	nieuws in 't kort
	Vrij baan voor de bus in Utrecht	9	7-8	nieuws in 't kort
stadsauto's	Automobiel-industrie op nieuwe wegen	4	54-55	artikel
stadsdistributie	Met kleinere voertuigen de stad in	10	18-23	artikel
stedenbouw	Nieuwe wegen naar creatieve steden	4	20-25	artikel
taxi's	Den Haag krijgt primeur met eenpersoons Smarttaxi	1	8	nieuws in 't kort
telematica	Opnamecapaciteit ouderen moet 'maat der dingen' worden	9	11	nieuws in 't kort
telewerken	Finland heeft groot telewerkpotentieel	4	8	nieuws in 't kort
Tilburg	Draagvlak voor ISA	3	24-28	artikel
	Eerste proef met ISA geslaagd	2	13	nieuws in 't kort
	Groen licht voor ISA?	3	32-36	artikel
	ISA biedt mogelijkheden waar de mens tekortschiet	3	94-95	kanttekeningen
toeritdosering	Doseren vanuit het DVM-congres: toeritdoseringen onder de loep	5	54-55	verkeersmanagement
	Toeritdosering op oranje: veel meer files en ongevallen	3	10	nieuws in 't kort
transferia	Apart parkeerbord voor actieve recreatie	6	10	nieuws in 't kort
	Sittard krijgt commercieel geëxploiteerd transferium	5	6	nieuws in 't kort
Treintaxi	Treintaxi streeft naar kortere wachttijden	9	16	nieuws in 't kort
Turijn	Turijn kiest voor VAL	7	14	nieuws in 't kort
uitritten	Keuze voor dure uitritconstructies verspilling van geld	7	7	nieuws in 't kort
Utrecht	Pendelen rond Utrecht	9	32-37	artikel
verkeersborden	Parkeren met de chip	8	58-59	artikel
verkeerscentrales	Ogen op de weg	8	52-56	artikel
verkeersdrempels	3D-markering verdient verbetering	10	60	kanttekeningen
	3D-markering werkt attentieverhogend	10	34-37	artikel
	Italië struikelt over verkeersdrempel	9	10	nieuws in 't kort
	Verkeersdrempel kan lager	6	6-7	nieuws in 't kort
verkeerseducatie	Brabantse verkeerseducatie maakt school	8	16	nieuws in 't kort
verkeershandhaving	Verkeersbekeuringen in zes jaar verdubbeld	2	6	nieuws in 't kort
verkeerslichten	De politieagent terug op het kruispunt?	3	68-72	artikel
	Fuzzy logic in de praktijk	7	50-53	artikel
	Meelopende LED-lampjes voor Tilburgse voetganger	5	9	nieuws in 't kort
	Radiografische verkeersinstallaties in Nederland verboden	2	62	kanttekeningen
	Rotonde versus VRI-kruispunt	3	62-67	artikel
verkeersmodellen	De halve waarheid van modellen	8	18-19	verkeer&omgeving
	De potentiële ov-reiziger in beeld	9	50-54	artikel
	Kiezen voor golven, stromen of beweging	4	32-36	artikel
	Platform voor modelontwikkelaars en -gebruikers	3	58-60	artikel
	Verkeersmodellering in GIS	2	40-44	artikel
verkeersongevallen	Brabantse provinciale wegen: 43% minder verkeersdoden	7	12-13	nieuws in 't kort
	Bromfiets op de rijbaan: ondanks verwarring minder letselongevallen	4	52-53	artikel
	Fietsen afgelopen jaren veiliger geworden	2	9-10	nieuws in 't kort
	Handsfree only spaart zestig procent verkeersgewonden	2	8	nieuws in 't kort
	Mannen bij eenzijdige ongevallen oververtegenwoordigd	5	10-11	nieuws in 't kort
	On the spot-onderzoek moet ongevalsbeeld verfijnen	5	8-9	nieuws in 't kort
	Sterke variatie in nationale verkeersonveiligheid	2	7	nieuws in 't kort
	Zachte landing op indeukende motorkap	6	10-11	nieuws in 't kort
	Zestig truckersongevallen minititius geanalyseerd	9	12	nieuws in 't kort



verkeersplannen	Op weg naar een bereikbaar Breda	10	28-32	artikel
	Open aanpak verkeersproblemen in Naarden-Vesting	8	46-50	artikel
	Van beleid naar praktijk	3	78-82	artikel
verkeersveiligheid	Bezoek aan ouderen veiliger dan bezoek van ouderen	1	58	kanttekeningen
	Black spots versneld op de schop	6	32-34	artikel
	Bromfiets op de weg echt beter af	10	48-53	artikel
	De toekomst van het verkeersveiligheidsbeleid	8	34-38	artikel
	Gedrag centraal in nieuwe opleiding	4	10	nieuws in 't kort
	Hoogste tijd voor creatieve ideeën op verkeersveiligheidsgebied	3	90-91	verkeersmanagement
	Lelystad ruimt asfalt op	5	32-36	artikel
	Moe achter het stuur	4	46-49	artikel
	Oudere automobilisten niet gevaarlijker voor anderen dan jongeren	2	61	kanttekeningen
	ROV's doen recht aan hun opdracht	1	57	kanttekeningen
	Van plattelandsweg tot fietsweg	5	48-52	artikel
	Verkeersouders	10	61	kanttekeningen
	Verkeersveiligheidspotjes 'digitaal' beter in beeld	9	13	nieuws in 't kort
	Verkeersveiligheidstoets voor gemeentelijke plannen	7	7-8	nieuws in 't kort
vermoeidheid	Moe achter het stuur	4	46-49	artikel
vervoermanagement	Autoreductie uitgangspunt in zorg-CAO	5	8	nieuws in 't kort
	Digitale impuls voor vervoermanagement	8	16	nieuws in 't kort
vervoerwijzen	Actie Aggloliner haalt veel automobilisten van de weg	7	6	nieuws in 't kort
	City-shuttles helpen Leids museumbezoek in de lift	8	11	nieuws in 't kort
VINEX- locaties	Tram centraal bij ontsluiting IJburg	9	13	nieuws in 't kort
	Pionierskaart voldoet niet aan verwachting	1	9-10	nieuws in 't kort
voetgangers	Richtlijnen voor de meest ideale oversteekvoorziening	7	13	nieuws in 't kort
	Zachte landing op indeukende motorkap	6	10-11	nieuws in 't kort
voorrang	Amerikaanse 'four way stop' kan ook in Nederland	1	13	nieuws in 't kort
	Groningen en Drenthe grootste buitenbeentjes in rotondeland	10	12-13	nieuws in 't kort
wachttijden	Wachten geanalyseerd	5	42-47	artikel
wegafsluitingen	De positieve les van de A10-west	6	50-51	artikel
	Geen file op de Utrechtsebaan	1	24-28	artikel
weginrichting	Lelystad ruimt asfalt op	5	32-36	artikel
	Van plattelandsweg tot fietsweg	5	48-52	artikel
wegmarkering	3D-markering verdient verbetering	10	60	kanttekeningen
	3D-markering werkt attentieverhogend	10	34-37	artikel
	Modulaire weg kan stuk stiller zijn	4	6-7	nieuws in 't kort
wegwerkzaamheden	Amsterdam gaat verkeershinder bij bouwprojecten te lijf	4	9-10	nieuws in 't kort
	Andreasstrips verplicht, maar geen blijvertjes	3	12-13	nieuws in 't kort
	De positieve les van de A10-west	6	50-51	artikel
	Extra bescherming bij wegwerkzaamheden gewenst	7	8-9	nieuws in 't kort
	Geen file op de Utrechtsebaan	1	24-28	artikel
winkelen	Brabantse piekbussen populair	1	11	nieuws in 't kort
woon-werkverkeer	Pendelen rond Utrecht	9	32-37	artikel
Zuiderzeelijn	Energievreters op het spoor	4	14-19	artikel