

EuroRAP – Road Protection Score

Frank Twiss en Richard van den Hout, ANWB
Joris Kessels en Martijn de Niet, Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Martijn te Wierik, Mobycon

Doel

Verkeersveiligheid staat hoog op de Europese en de Nederlandse agenda. Het European Road Assessment Programme (EuroRAP) wil eraan bijdragen om de verkeersveiligheid te verbeteren. EuroRAP beoogt weggebruikers te informeren over onveilige wegen en wegbeheerders te helpen hun wegen veiliger te maken.

Wat is EuroRAP

EuroRAP is een Europees samenwerkingsverband waarin onder andere automobielenclubs en wegbeheerders vertegenwoordigd zijn. De organisatie richt zich op het beoordelen van de infrastructuur op het gebied van verkeersveiligheid. De Road Protection Score (RPS) is één van de twee programma's die hiervoor zijn ontwikkeld. De RPS beoordeelt de veiligheid van infrastructuur aan de hand van fysieke wegkenmerken. Het betreft één uniform systeem voor heel Europa waardoor de resultaten van verschillende landen met elkaar vergelijkbaar zijn.

Ook de leden van de ANWB vinden verkeersveiligheid een belangrijk onderwerp. Bovendien vinden zij dat het verbeteren hiervan tot het takenpakket van de vereniging hoort. De ANWB ondersteunt daarom EuroRAP en is dan ook één van de leden. De vereniging richt zich voornamelijk tot de toepassing van het systeem in Nederland. Hiervoor heeft zij de samenwerking gezocht met Mobycon.

De RPS richt zich op het beperken van de gevolgen van ongevallen, zodat dat de afloop niet dodelijk hoeft te zijn. Het systeem geeft dus informatie over de *vergevingsgezindheid* van de weg. Bij versie 2.0 is daaraan toegevoegd het beperken van het risico op een ongeval. De RPS wordt uitgedrukt in sterren: één voor onveilig, vijf voor zeer veilig. De score wordt bepaald aan de hand van de eigenschappen van de weg zoals obstakels langs de weg, geleiderails en de maximum snelheid. Niet alle gemeten kenmerken tellen even zwaar mee, maar krijgen een wegfactor mee.

Resultaten in Nederland

In Nederland zijn tot nu toe scores berekend voor de provincielegale wegen van Zuid-Holland en Utrecht. Ook is het gehele Rijkswegennet van road protection scores voorzien. 98% van de rijkswegen scoorden 3 of meer sterren bij de test in 2007, in 2010 is dit gestegen naar 99%. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft tot doel gesteld alle rijkswegen op minstens 3 sterren te brengen voor 2020. In het project *Bouwstenen voor een Verkeersveiligheidsambitie* van Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart is een aanzet gemaakt voor het vinden van maatregelen voor wegvakken op Rijkswegen met 2 sterren. De resultaten hiervan vormen de basis van een nadere uitwerking van de te nemen maatregelen.

Ontwikkeling methode

De RPS is sterk in ontwikkeling. Niet alleen in Europa, maar wereldwijd worden hiermee ervaringen opgedaan. Dit heeft in 2010 geleid tot de release van een nieuwe versie van de rekenmethodiek, versie 2.0. Naast de vergevingsgezindheid wordt nu ook de *kans* dat zich een ongeval voordoet bij de berekening betrokken. Daarnaast is de maximum score verhoogd van vier naar vijf sterren. Met deze uitbreiding is de bruikbaarheid van het systeem voor weggebruikers én wegbeheerders vergroot.

Plannen

Na de rijkswegen gaat de ANWB verder met het testen van de Provinciale wegen in Nederland. Daar vallen relatief nog veel doden en ernstig gewonden. Daarbij kan EuroRAP wegbeheerders helpen onderbouwde keuzen te maken.