

B61

Verkeersmaatregelen doen meer dan het verkeer regelen

Nermin Atmaca
(*Nermin Atmaca, CROW*)

Ineke Westerbroek
(*Ineke Westerbroek, CROW*)

Samenvatting

Verkeer en milieu is onafscheidelijk. Verkeersmaatregelen kunnen namelijk, naast verkeersdoorstroming, ook ter verbetering van de luchtkwaliteit worden ingezet. In veel gevallen is het de zeer plaatselijke verkeersbijdrage die er voor zorgt dat de normen worden overschreden. Het is dan ook niet verwonderlijk dat in veel gevallen verkeersmaatregelen worden ingezet om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Verkeersmaatregelen kunnen ook ingezet worden om de geluidsoverlast door het stadsverkeer te verminderen. Maatregelen kunnen ook getroffen worden om de milieu te besparen en aan te passen aan de klimaatverandering. Daarom is bij de overweging van een verkeersmaatregel erg belangrijk dat er een integrale afweging plaatsvindt.

Trefwoorden

Verkeer, milieu, geluid, luchtkwaliteit, klimaat.

Kwaliteit van de lokale leefomgeving en verkeersmaatregelen

Het is een gegeven dat verkeersmaatregelen een grote impact hebben op de leefomgeving. Verkeersmaatregelen zijn bedoeld om de verkeersdoorstroming te stimuleren. Bovendien kunnen deze verkeersmaatregelen het milieu waarborgen. Bijvoorbeeld om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren, om geluidsoverlast te verminderen en om aan te passen aan de klimaatverandering. Luchtkwaliteit staat, vanwege de consequenties voor de volksgezondheid en de stagnerende ruimtelijke ontwikkelingen, maatschappelijk en politiek hoog op de agenda. Het verkeer is vaak de belangrijkste lokale bron als het gaat om stikstofdioxide en fijn stof concentraties. Een ander gevolg van het verkeer is geluidsoverlast. Een aanleiding om extra in te zetten op bronbeleid in het stedelijk gebied, om zo verlaging van de geluidshinder- en belasting te bewerkstelligen. Tenslotte kunnen maatregelen getroffen worden om het milieu te besparen en aan te passen aan de klimaatverandering.

Verkeersmaatregelen kunnen dus heel breed ingezet worden. Of het nou gaat om luchtkwaliteit, geluidsoverlast of klimaat; het gaat allemaal over leefomgeving. Bij de overweging om een bepaalde verkeersmaatregel wel of niet toe te passen, kunnen ook milieuaspecten betrokken worden. Dit kan namelijk discussies achteraf voorkomen. In feite is verkeer en milieu een samenhangend geheel; leefomgeving bestaat onder andere uit verkeers- en milieuaspecten.

Verschillende gemeenten hebben de afgelopen jaren luchtkwaliteitplannen opgesteld waarin wordt beschreven welke concrete maatregelen ze de komende jaren nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Om gemeenten en provincies te ondersteunen in de keuze voor verkeersmaatregelen, is binnen het CROW programma Solve (Snelle oplossingen voor lucht en verkeer) een pakket aan verkeersmaatregelen ontwikkeld met als doel om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. Aangezien het autoverkeer een van de belangrijkste lokale vervuilers is, is het zinvol om voor het aanpakken van stedelijke luchtkwaliteitsknelpunten in te zetten op lokale verkeersmaatregelen. Deze Solve-maatregelen zijn gericht op het beperken van het autoverkeer, het bevorderen van de doorstroming en het stimuleren.

Verkeersmaatregelen kunnen ook het geluidsoverlast door stadsverkeer verminderen. Hiervoor is PSS (Programma Stiller Stadsverkeer; samenwerkingsprogramma CROW/Agentschap NL) opgericht. Binnen dit programma zullen verkeersmaatregelen ontwikkeld worden die ingezet kunnen worden op de verlaging van de geluidbelasting in het stedelijk gebied. Voor beide programma's geldt dat we maatregelen ontwikkelen, beheren en verspreiden.

Naast deze programma's wordt overwogen om de milieuaspecten, zoals luchtkwaliteit en geluid, te borgen in de ASVV en de RAW. Het zijn praktische overwegingen die vastgelegd zullen worden om milieuaspecten automatisch mee te wegen bij een besluit. Hiermee zorgt CROW voor een integrale afweging en zal daarvoor tools aanreiken. De verkeerskundige wordt hiermee geholpen aan positieve verkeerseffecten die tegelijkertijd gunstige milieueffecten hebben.

Tijdens het congres zal dit onderwerp aan de hand van praktijkvoorbeelden en op een interactieve manier ter discussie worden gesteld.