

Ruimte voor Robuuste Structuren



woensdag 2 november 2011

Ruimte voor Robuuste Structuren



woensdag 2 november 2011

Ruimte voor Robuuste Structuren



woensdag 2 november 2011

Ruimte voor Robuuste Structuren

- Context / aanleiding
- Wat is een Robuuste Fietsstructuur?
- Lessen uit een tweetal cases
- Robuuste referenties
- Conclusies

woensdag 2 november 2011



Context

Wat is Robuust?

Van Dale:

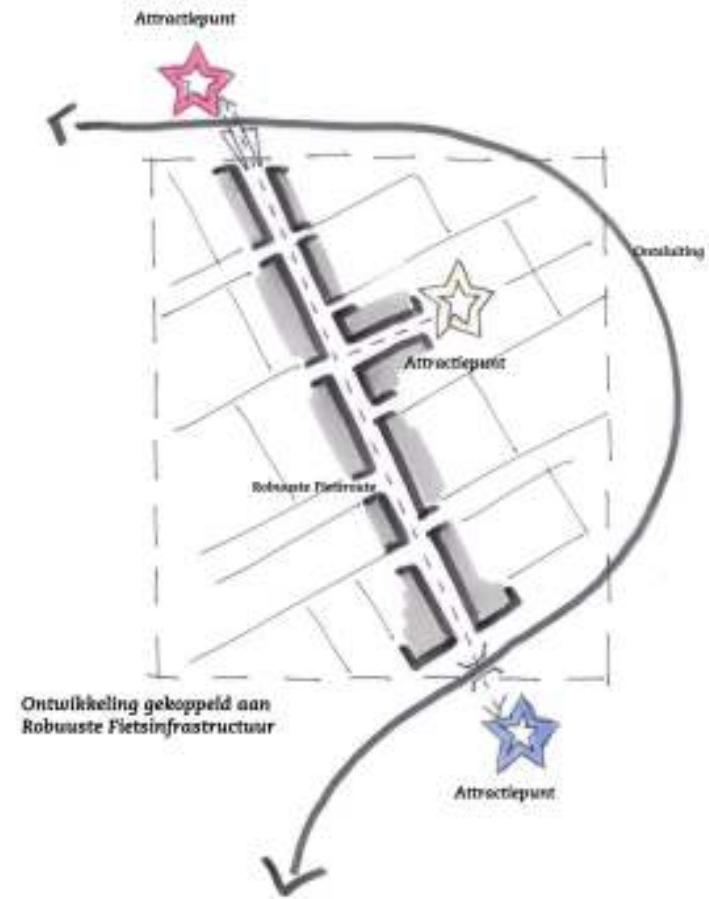
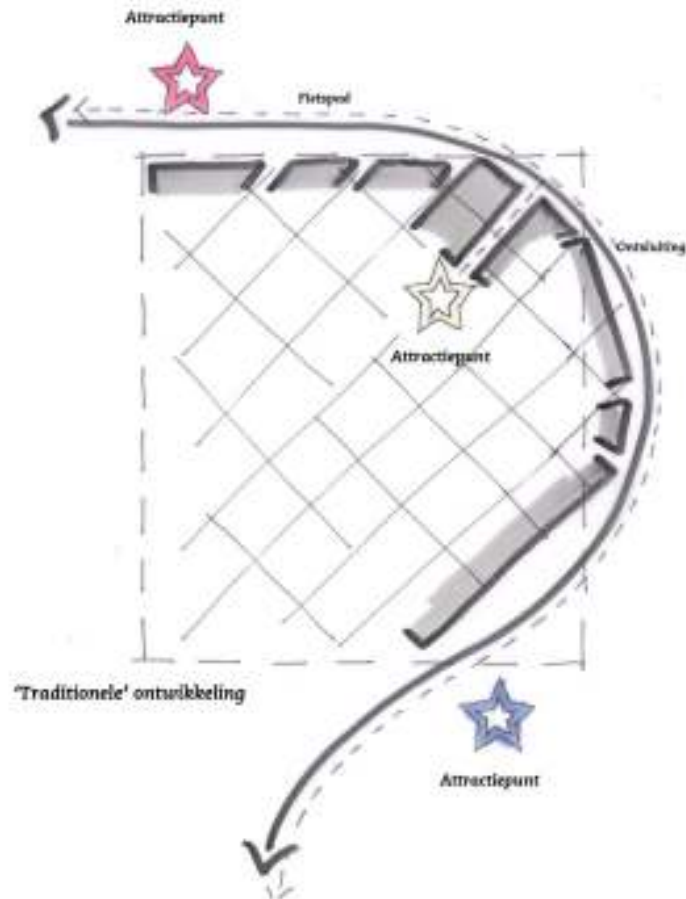
1. *Sterk, stevig gebouwd;*
2. *Flink; krachtdadig.*



Robuuste Infrastructuur: infra niet als entiteit, maar inpassing in omgeving en relatie met andere structuren. Drager van ruimtelijke ontwikkelingen.

woensdag 2 november 2011

Context



woensdag 2 november 2011

Context

Vertaling in Robuuste Fietsstructuren:

- Toename gebruikers en doelgroepen:
 - Recreatief en utilitair;
 - Reikwijdte fiets neemt toe door technologische ontwikkeling;
- Fietsen is hot / fietsen is business;
- 'Fiets' als kans om modal-split gunstig te beïnvloeden;
- Fietsinfrastructuur als ruimtelijke drager;
- Kwaliteitsimpuls om fietser beter te faciliteren!

woensdag 2 november 2011

Wat is een Robuuste Fietsstructuur?

Structuurniveau:

- Fietsroute bovenaan in de hiërarchie;
 - Ruggengraat
 - 'Superfietspad'
- Verzamelfunctie;
- Ontvlochten van de auto-infrastructuur;
- Uitgekiende tracékeuze.

woensdag 2 november 2011

Wat is een Robuuste Fietsstructuur?

Wegvakniveau:

- Geschikt voor alle gebruikersgroepen;
- Geschikt voor alle soorten en maten (brom)fietsen;
- Ruimere maatvoering t.o.v. standaard fietspad;
- Relatie met omgeving;
- Maximaal comfort en veiligheid;
- Uitstraling en herkenbaarheid.

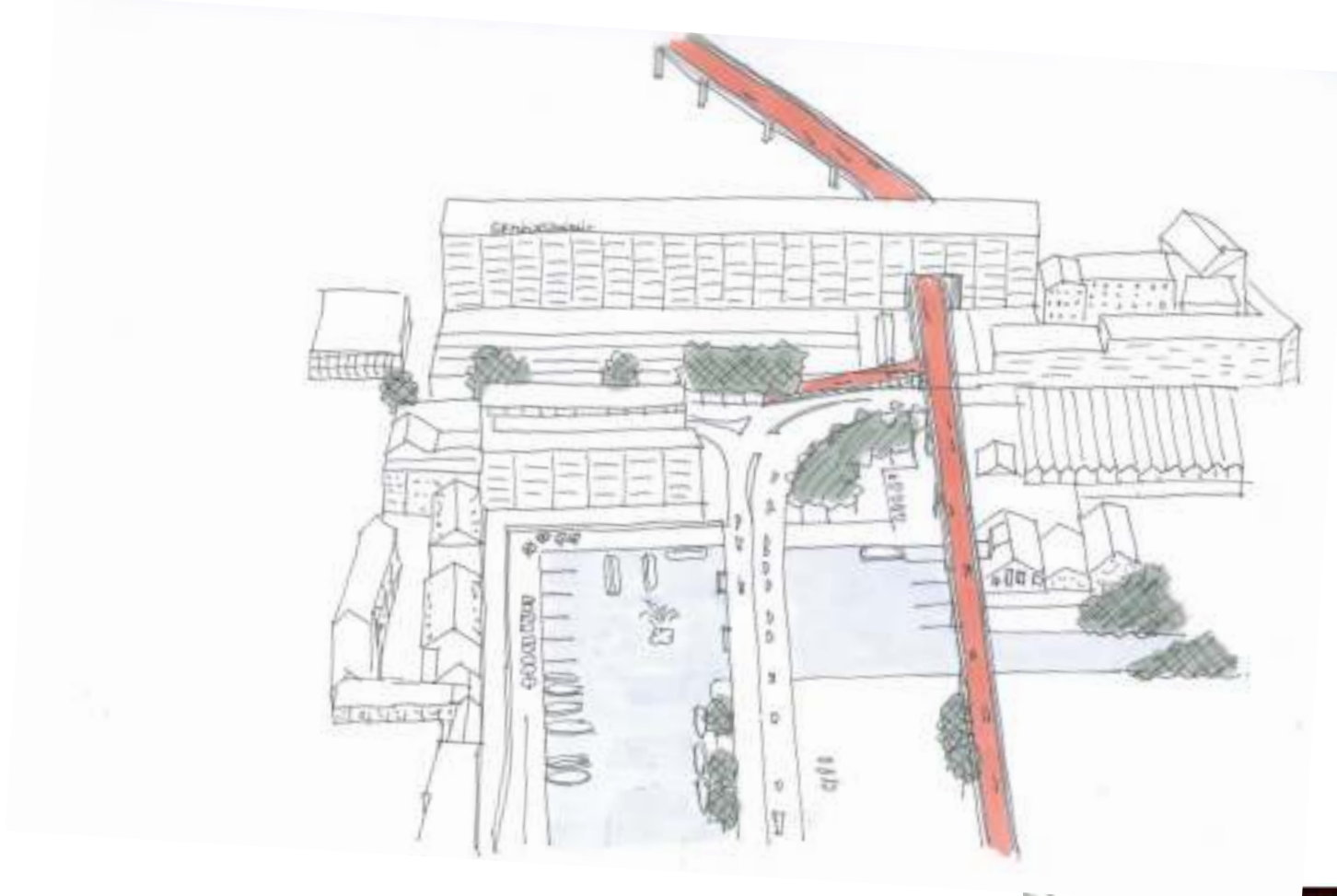
woensdag 2 november 2011

Case Maastricht



- Ringstructuur om oude centrum
- 4 verschillende profielen / sferen
- N-Z barrières opheffen
- Robuuste O-W verbinding
- Recreatief / utilitair

Case Maastricht



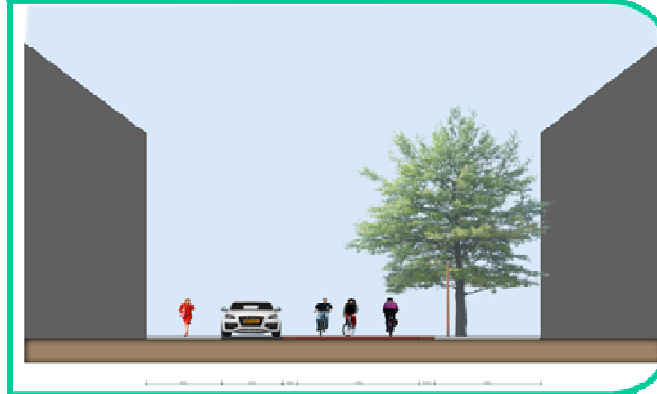
woensdag 2 november 2011

Case Maastricht

Huidig



Wens

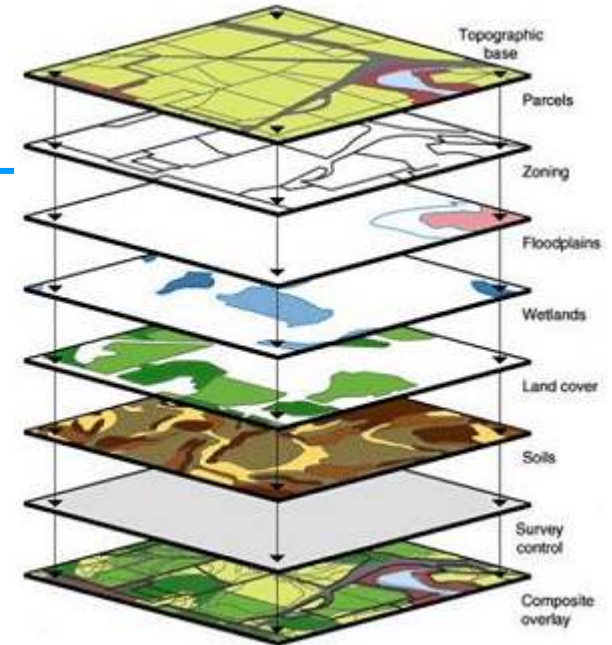
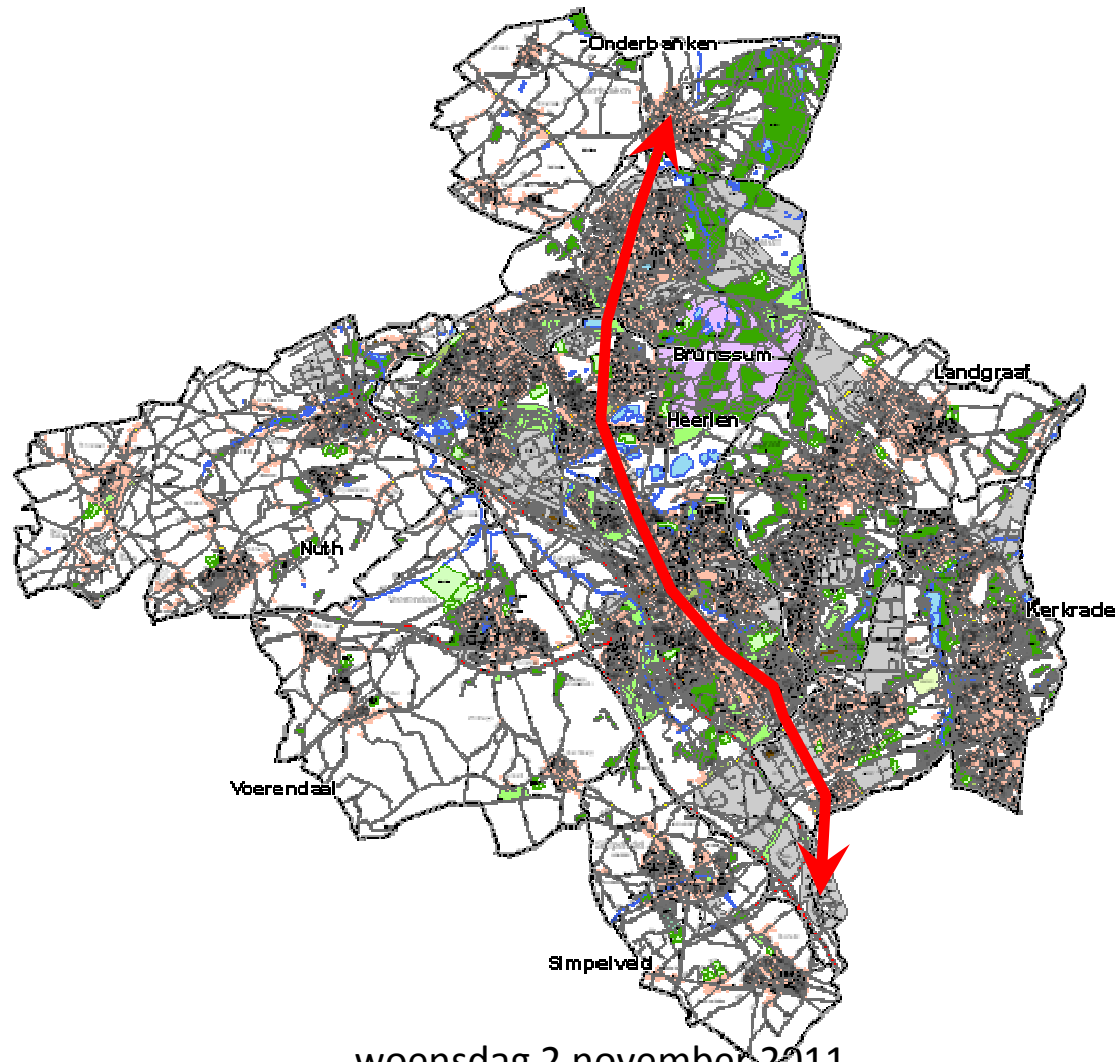


Ontwerp



woensdag 2 november 2011

Case Parkstad



woensdag 2 november 2011

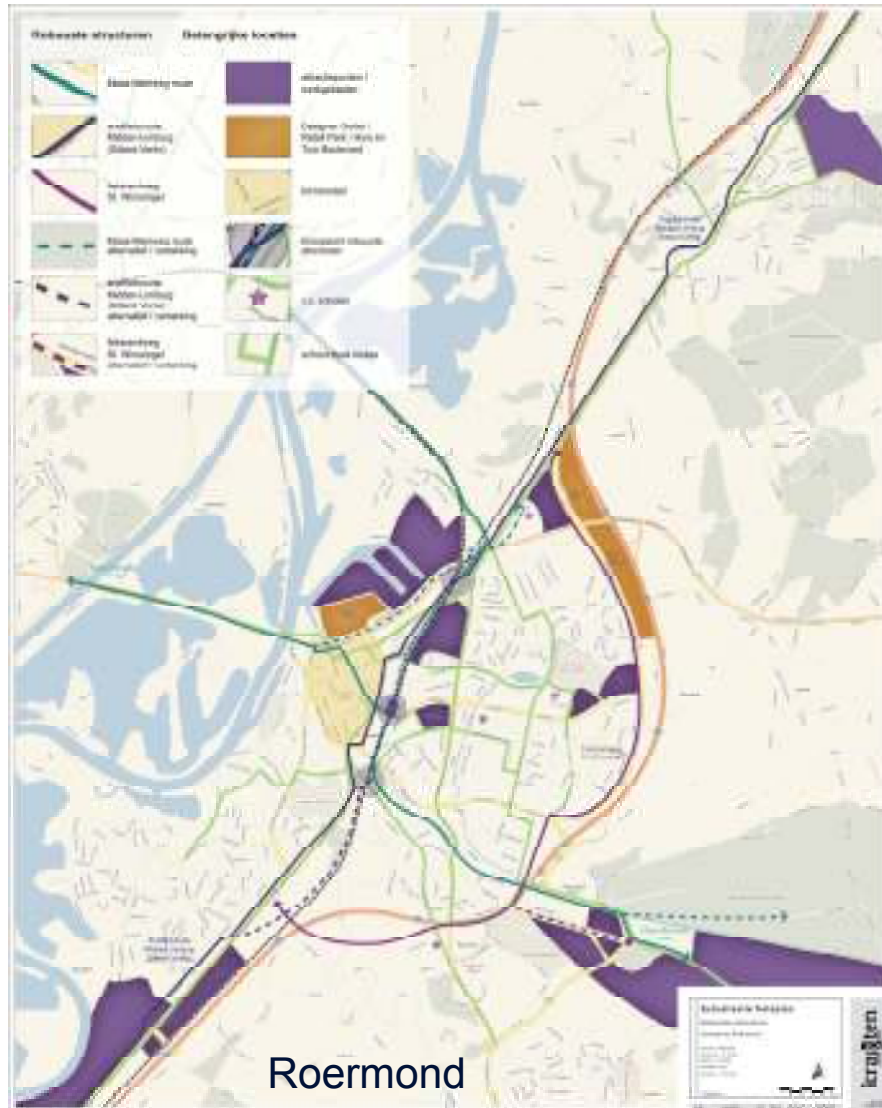
Lessen uit de cases

- Combinatie recreatief en utilitair maakt Robuuste Fietsstructuur sterker;
- Route voorzien van duidelijk begin- en eindpunt;
- Ontvlechten vaak lastig haalbaar;
- Compromis in de vorm van fietsstraat;
- Evenwicht tussen directheid enerzijds en het aandoen van attractiepunten anderzijds;
- Kwalitatief goede infrastructuur draagt bij aan de positionering en marketing van een stad of regio.

woensdag 2 november 2011



Robuuste referenties



Conclusies

Onderscheidend vermogen t.o.v. bestaande fietsroutes:

- Tracékeuze op structuurniveau;
- Niet alleen verkeerskundig benaderen;
- Faciliteert alle doelgroepen;
- Voldoende dwarsverbanden om route te voeden en groter gebied bereikbaar te maken;
- Zoveel mogelijk conflictvrij;
- Gesitueerd in een aantrekkelijke omgeving.

woensdag 2 november 2011

Conclusies

- Het begint met ambitie, gevolgd door visie en vasthoudendheid
- Projectstappen
 - visievorming
 - tracéstudie en haalbaarheidsonderzoek
 - ontwerp
 - financiering en fasering
 - realisatie
 - beheer en onderhoud
- Nadruk op eerste twee stappen: fiets is leidend!
- Keuzes op structuurniveau zijn essentieel.

woensdag 2 november 2011