

Nieuw fietsverkeer door een nieuw fietspad? De gevolgen van de aanleg van FP10 voor het fietsen naar en door duingebied Meijendel



C. F. (Rinus) Jaarsma
(zelfstandig adviseur vervoersplanologie; emeritus UHD Wageningen Universiteit)

J.R. (Jasper) de Vries
(Wageningen Universiteit, leerstoelgroep Landgebruiksplanning)

Inhoud

1. Waar?
2. Het probleem?
3. Het antwoord: FP10, via de Vlakte van Waalsdorp.
4. Het gevolg: fietsverkeersstromen.
5. Nieuw of verplaatst fietsverkeer?
6. Conclusie/discussie.



nationaal
verkeerskunde
congres



dune
DL



Waar?



**FP10 als verbinding Den Haag –
Meijndel via de Vlakte van
Waalsdorp**

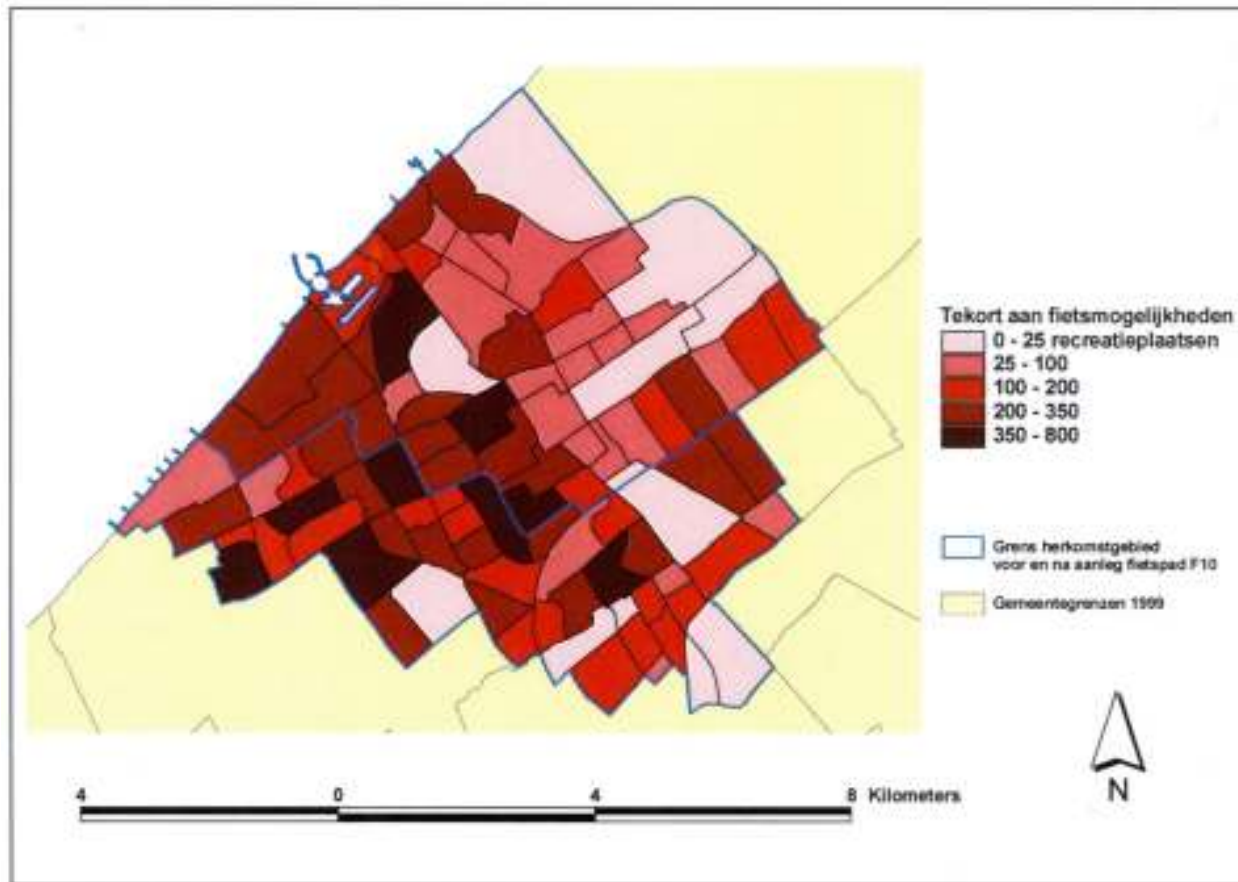
**(plankaart “Fietsplan provincie
Zuid-Holland”, 2001)**

Waar?



**Gemeten intensiteiten
fietsverkeer 1997 duin-
gebied Meijendel**
(Alterra-rapport 1027)

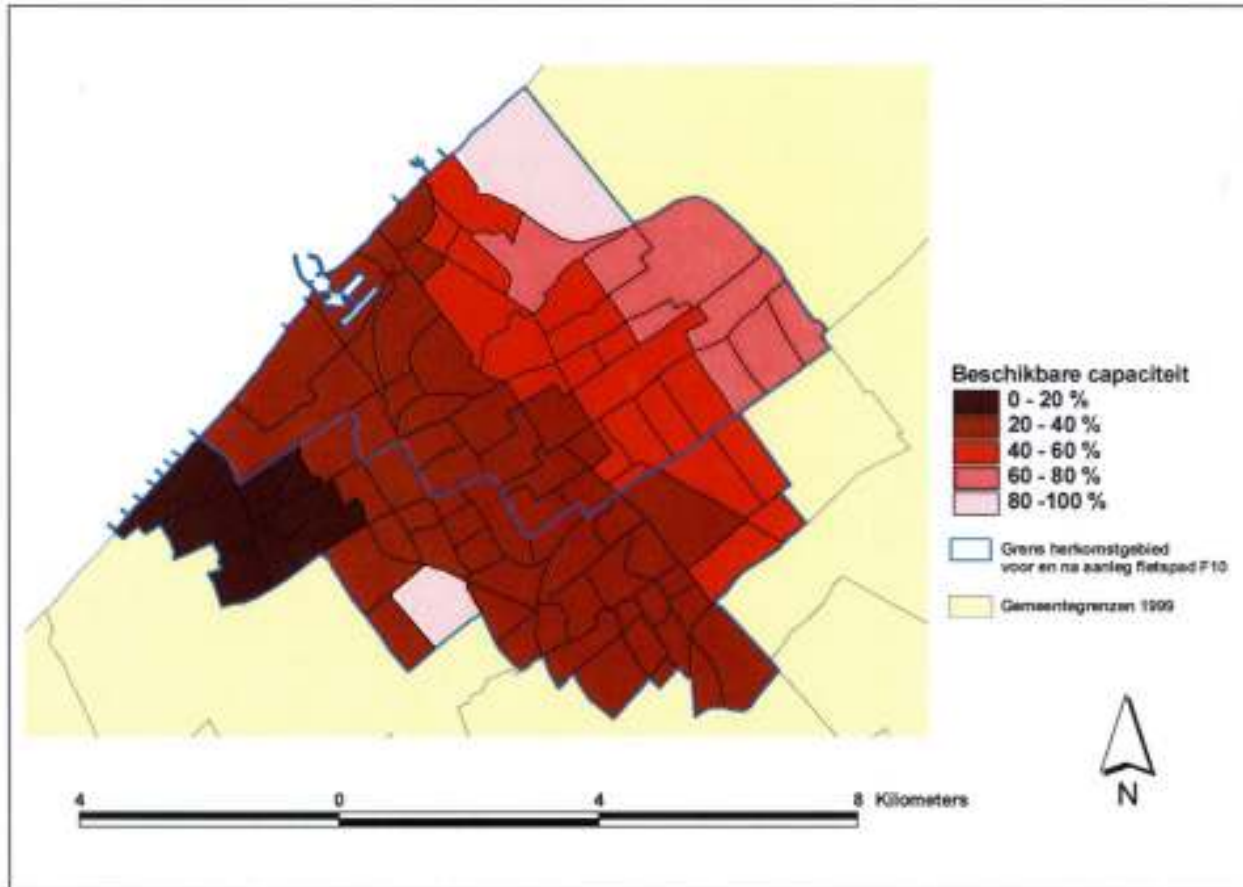
Het probleem?



Huidige tekorten fietsmogelijkheden in recreatieplaatsen

(Alterra-rapport 1027)

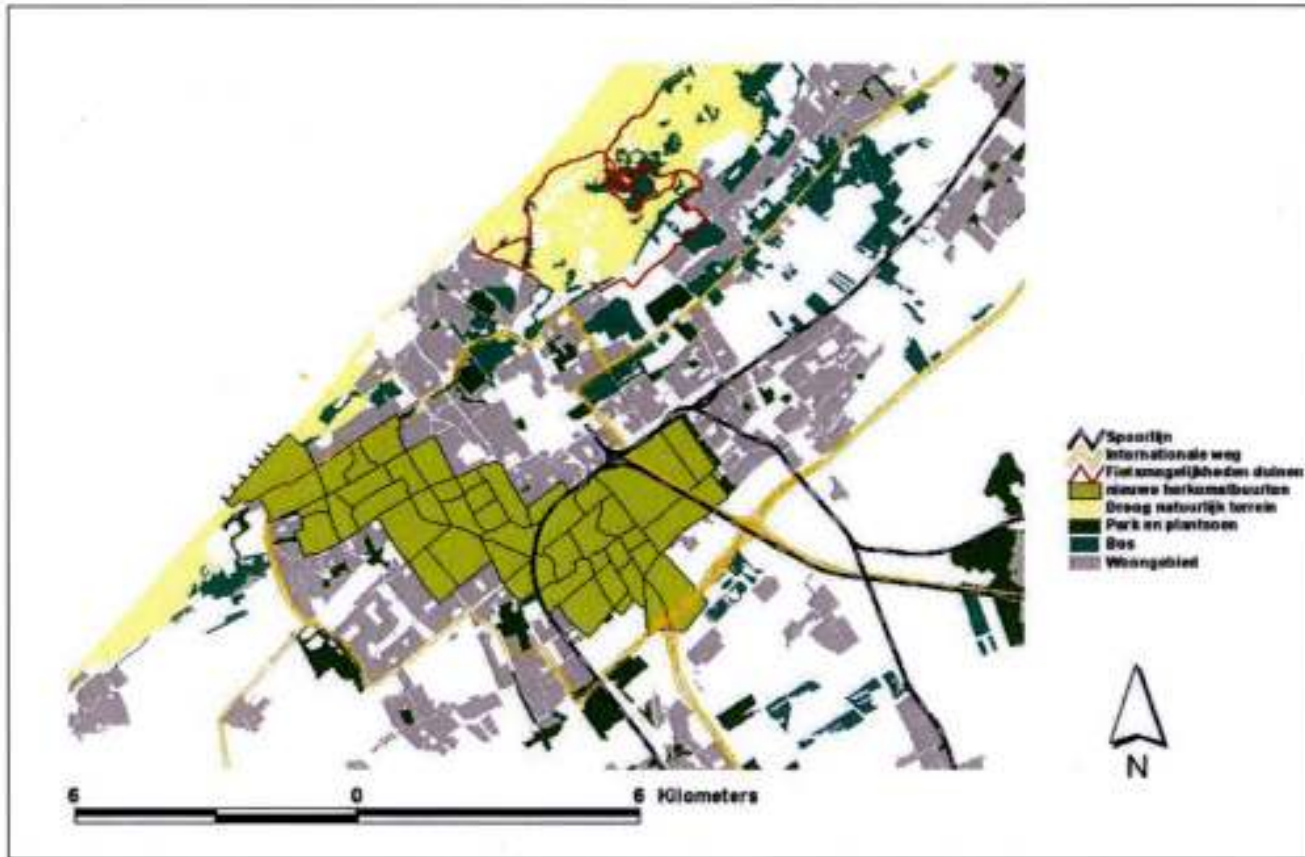
Het probleem?



Beschikbare fietscapaciteit per inwoner

(Alterra-rapport 1027)

Het probleem?



Nieuw fietsbereik duingebied met FP10

(Alterra-rapport 1027)

Het antwoord: FP10 over Waalsdorpervlakte

Van Beukenlaantje/Achterom (in de zuid-oostpunt van de Vallei Meijendel) naar TNO-complex (en verder via bestaande infrastructuur naar fiets-/ecoduct in Groenendael, over de Landscheidingsweg)

Kenmerken:

- **Vrijliggend met eigen, recreatief aantrekkelijk tracé**
- **Alleen voor fietsers zonder motorische hulpmiddelen**
- **Breedte van 2,25 m in plaats van standaard in gebied Meijendel van 2,50 m**
- **Deels geïntegreerd fiets- en wandelpad van 3,25 m (over bestaande halfverharde wandelpaden – blijvende toegang voetgangers tot het verzetsmonument)**

Proces (meest milieuvriendelijk alternatief):

- **Zoekgebied: van Beukenlaantje/Achterom naar TNO-complex**
- **Opstelling Tracénota, na een tracéhaalbaarheidsstudie**
- **Voorkeurstracé gebaseerd op gemotiveerde keuzes**
- **Er is sprake van een zo breed mogelijk maatschappelijk/bestuurlijk draagvlak**









Het gevolg: fietsverkeersstromen

Hoe te meten?

- slangtellingen op gesloten buitenkordon vanaf 1992
- idem passeerlijn/binnenkordon
- vanaf opening april 2007 telling op FP10
- in 2009/2010 wegenquêtes op FP10

Uitkomsten:

a. Fietsen op FP10

b. Fietsen op gebiedsniveau: de Vallei Meijendel (binnenkordon)

c. Fietsen in het totale duingebied (buitenkordon)



Legenda

■ 2F mechanisch telpunt (met nummer)

..... begrenzing onderzoeksgebied monitoringsonderzoek Meijendel

— autowegen

— fietspaden

..... strangen

■ bebouwd

■ bos

■ water

(A) Meijendelseweg

(B) Prinsenweg

(C) Golfzangweg

(D) Ganzenhoekweg

(E) Harstenhoekweg

(F) Pompstationsweg

(G) Landscheidingsweg (N440)

(H) Buurtweg

(I) Achterom

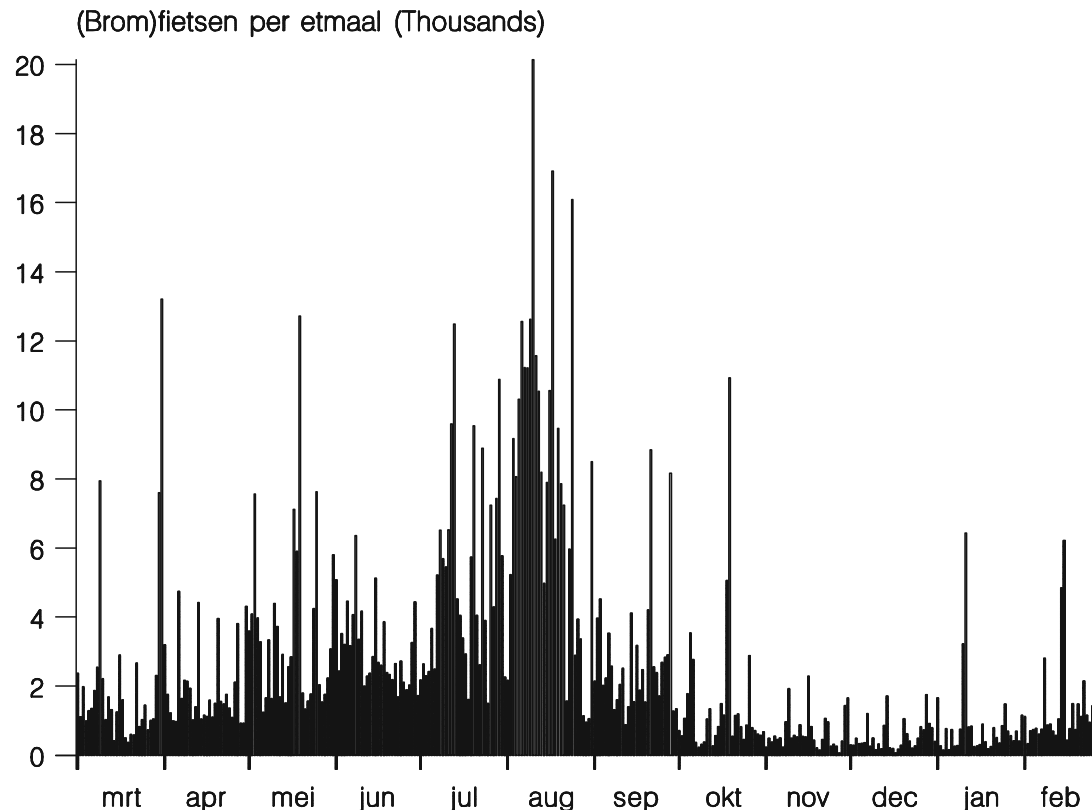
(J) Beukenlaan(tje)

(K) Hoge Pad



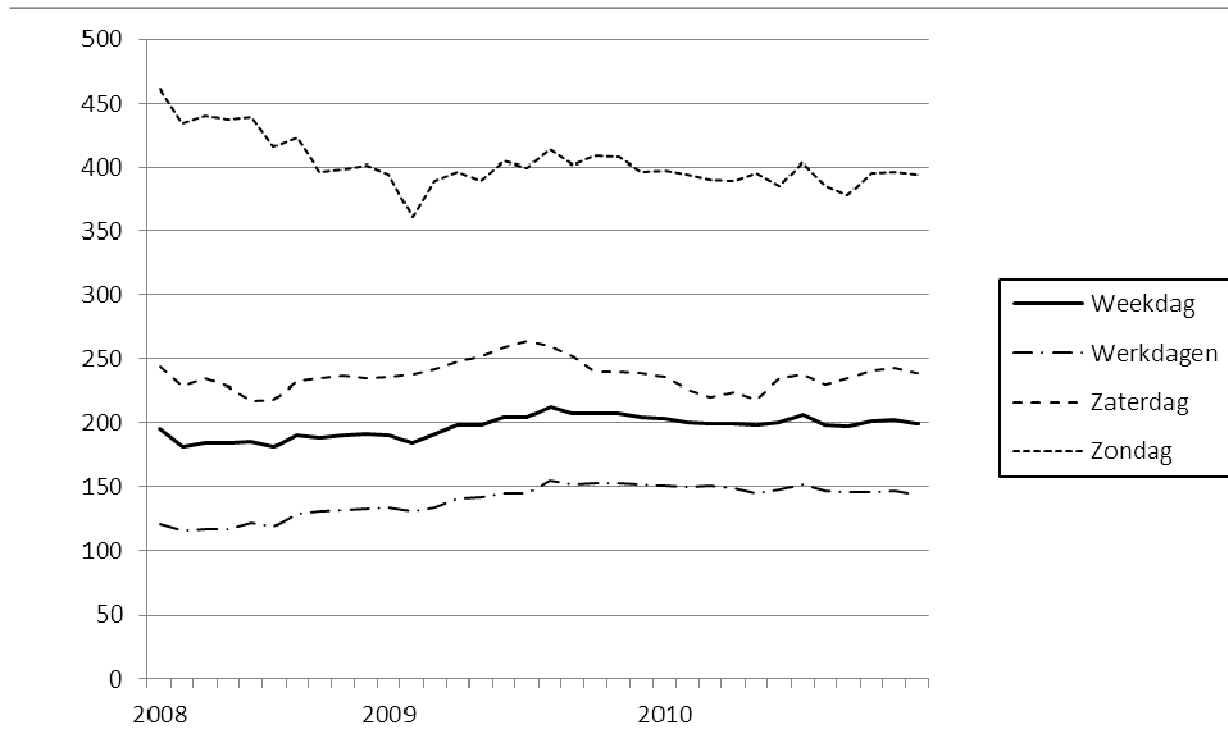
Fietsverkeerstromen per dag

Telpunt 2255F van 1 mrt 97 t/m 28 feb 98



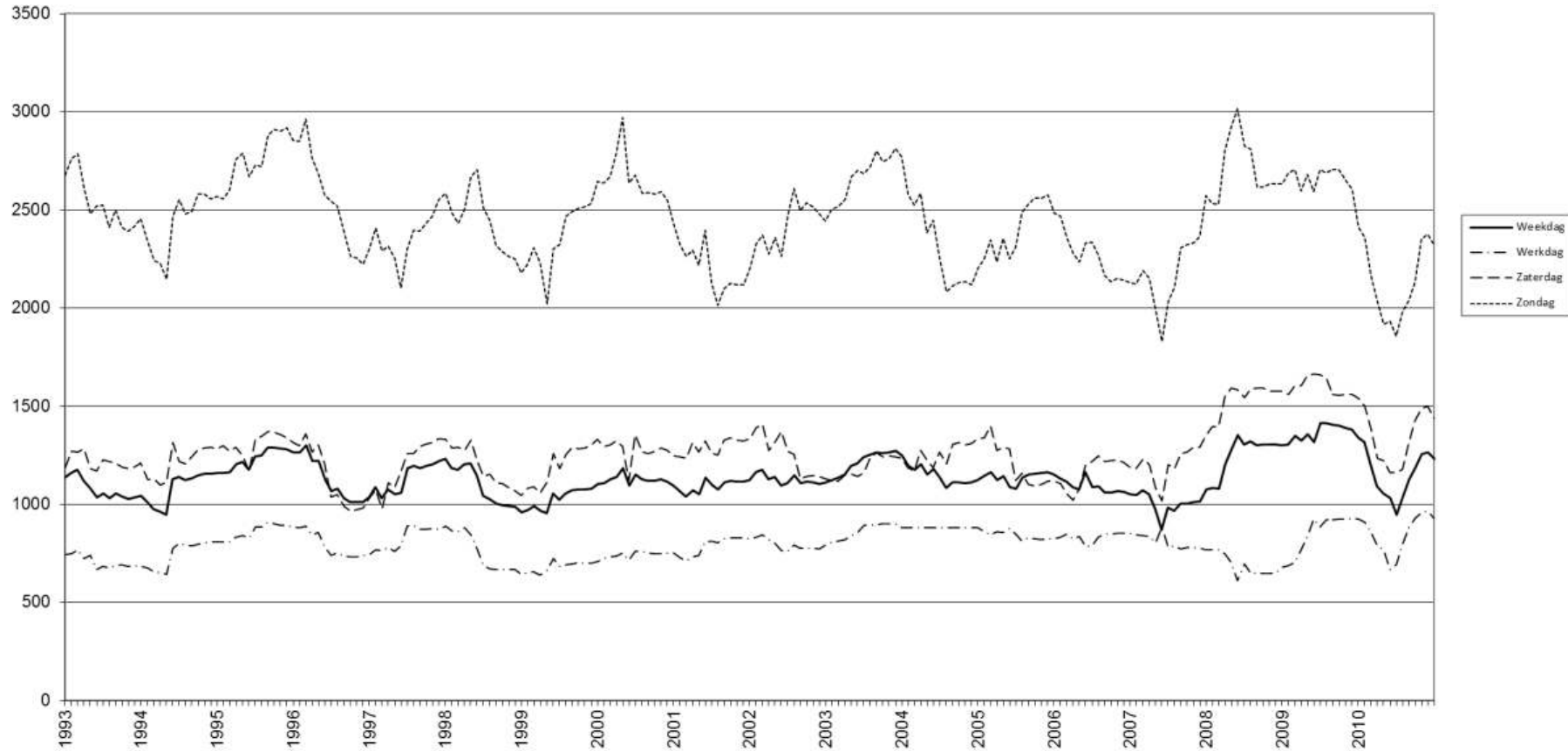
Grote verschillen van
dag tot dag:
betere interpretatie wordt
mogelijk met een voort-
schrijdend jaargetmaalgemid-
delde

Het gevolg: fietsverkeersstromen FP10



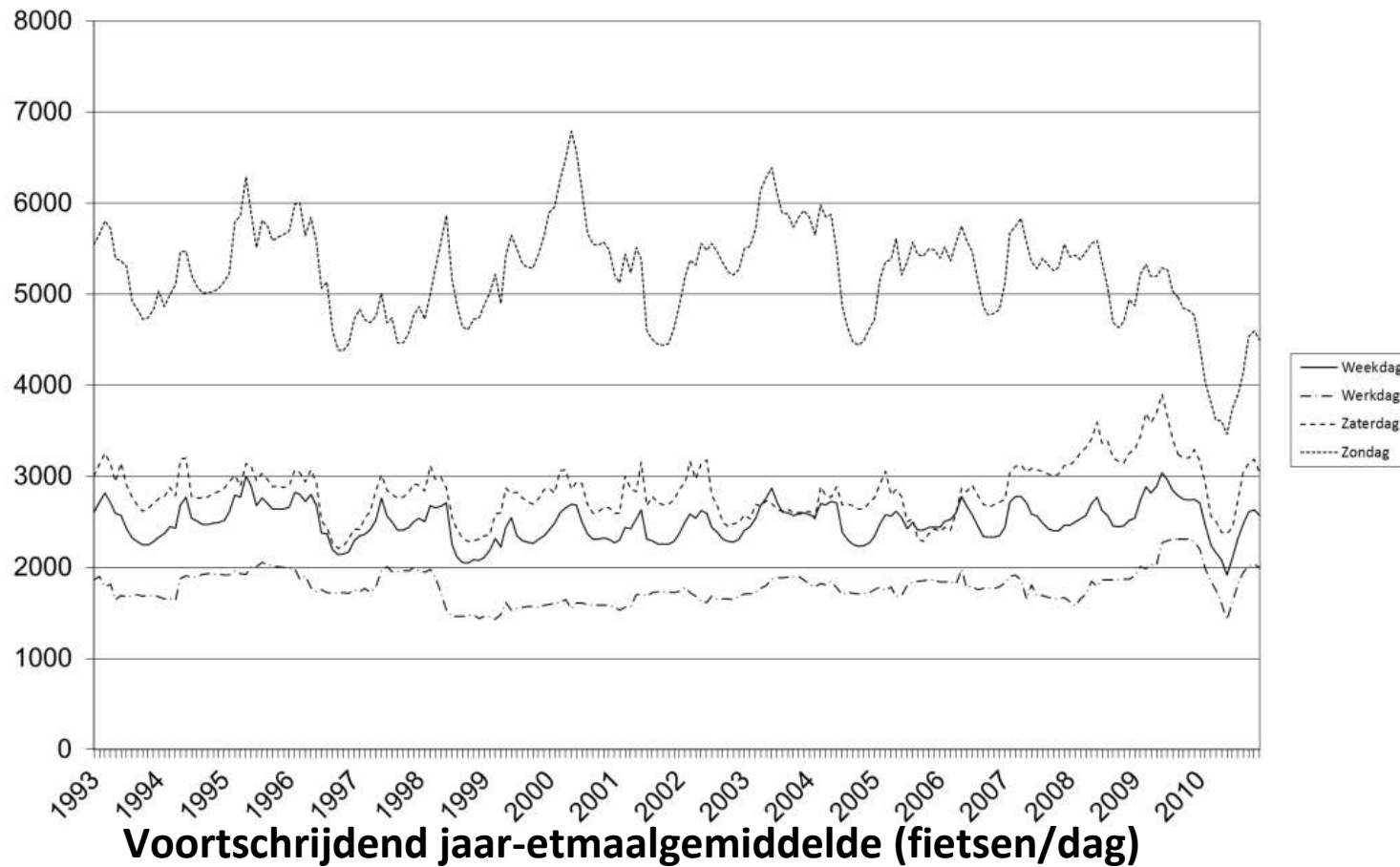
Voortschrijdend jaar-etmaalgemiddelde (fietsen/dag)

Het gevolg: fietsverkeersstromen Vallei

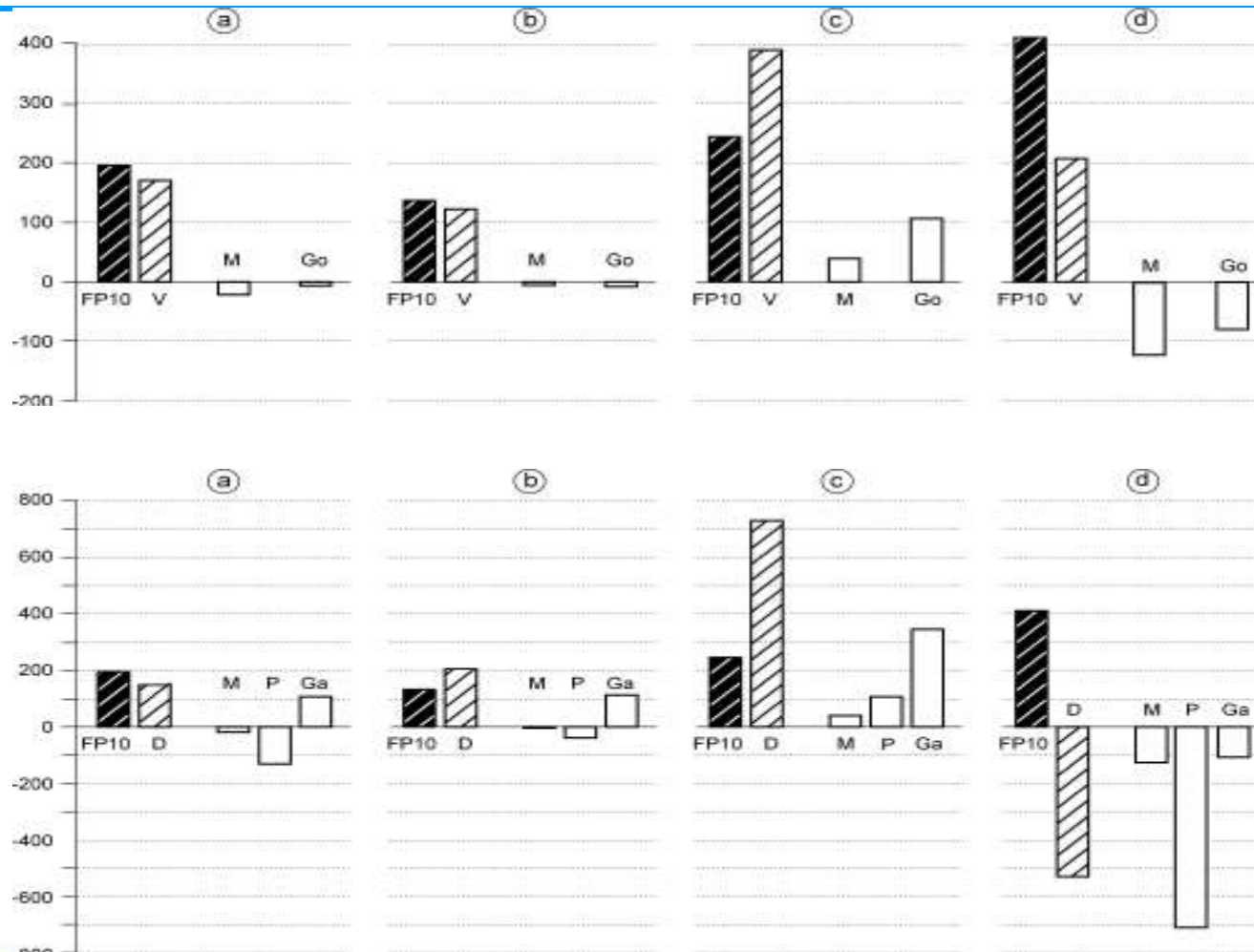


Voortschrijdend jaar-etmaalgemiddelde (fietsen/dag)

Het gevolg: fietsverkeersstromen Duingebied



Het gevolg: Δ 2007/2010 t.o.v. 2000/2006



Vallei
Meijendel

Totale Duin-
Gebied
(andere schaal!)

Conclusies na de opening van FP10

1. Vrijwel direct gemiddeld 200 fietsers per dag op FP10 (op werkdagen 140, op zaterdagen 240 en op zondagen 400).
2. Het aantal fietsen naar de Vallei Meijendel stijgt met gemiddeld 170 per dag in vergelijking met de jaren 2000-2006.
3. Het aantal fietsen naar het Totale Duingebied stijgt met 150 per dag in vergelijking met de jaren 2000-2006.
4. Opvallend is de forse afname (-533) op zondagen voor het Totale Duingebied, ondanks de bijdrage van FP10 (+411). Het fietsbezoek aan de Vallei neemt op zondagen wel toe (+207), maar minder dan het aantal op FP10 (411).
5. Opvallend zijn de tegenovergestelde veranderingen in het gemiddelde op de Ganzenhoekweg (+106) en de Prinsenweg (-132).

Nieuw of verplaatst fietsverkeer?

1. Het toegenomen aantal fietsen naar Vallei en Totale Duingebied is niet zonder meer “nieuw” fietsverkeer.
2. De intensiteitsontwikkelingen op Prinsenweg en Ganzenhoekweg maken het aannemelijk dat deels sprake is van een nieuwe routekeuze van Ganzenhoekweg via de Vallei naar FP10.
3. Daarnaast is het aannemelijk dat de (kleine) terugval op de Meijendelseweg samenhangt met een nieuwe routekeuze waarin FP10 is opgenomen.

Discussie

FP10 door de Vlakte van Waalsdorp is geopend in april 2007, maar het stond al in 1932 in de provinciale fietspadenplannen.

Sinds 2003 valt de Vlakte van Waalsdorp onder de Habitat richtlijn → Ingrepen alleen toegestaan als er geen alternatieven zijn én als er sprake is van een “groot maatschappelijk belang”.

Het groot maatschappelijk belang is het voorzien in het forse tekort aan fietsmogelijkheden van de Haagse regio.

Volgens modelberekeningen zou FP10 daarin kunnen voorzien: potentieel kunnen dan 13.600 méér mensen binnen 1½ uur Meijendel bereiken.

Niet iedereen gaat dat ook doen! Schatting (MASOOR, Alterra) voor FP10: 3.300 fietsritten op de 5^e drukste dag, dat is 165.000 fietsers per jaar.

Volgens tellingen komen er 1.400 fietsen op de 5^e drukste dag en 71.500 per jaar, maar dat zijn deels (grotendeels?) fietsers die een andere, leukere of nieuwere route hebben gevonden!

Discussie/2

**Gevolg aanleg in gebied met Habitat richtlijn:
“Zware” procedure, voor een kleinschalig
infra-element, bestemd voor een groene
vervoerwijze, waarbij het “fietsbereik” niet
meer dan ongeveer 2,5 km opschuift?**

Ingebrachte elementen:

- **Overheid dient te zorgen voor voldoende
gelegenheid voor vrijetijdsbesteding van haar
inwoners (Grondwet)**
- **Raming behoefte (modelmatig; maar geen
toets achteraf op resultaat)**
- **Geen gelijkwaardige recreatieve routes
buiten zoekgebied**
- **Keuze voor meest milieuvriendelijke variant**

