

Bereikbare Brabanthallen door gezamenlijke aanpak (nr. 21)

Astrid Zwegers
(gemeente 's-Hertogenbosch)

Eric Greweldinger
(gemeente 's-Hertogenbosch)

Samenvatting

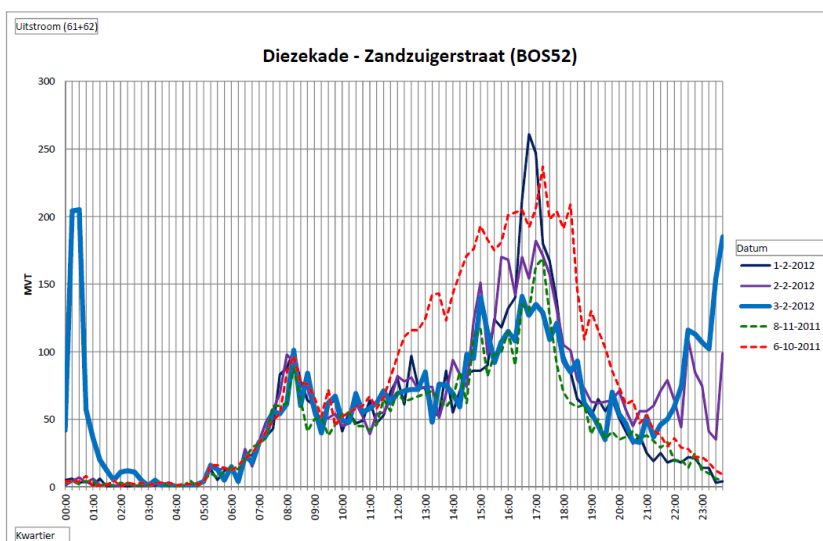
Om de grote verkeersstromen te beheersen tijdens evenementen in Brabanthallen/1931 werken provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat, Brabanthallen en gemeente 's-Hertogenbosch samen aan de inzet van een regelscenario. De leerervaringen worden direct meegenomen door snelle en brede evaluatie. De gezamenlijke aanpak en de bundeling van krachten zorgen voor een optimaal resultaat.

Trefwoorden

Verkeersmanagement, regelscenario, evenementen, Brabanthallen, gezamenlijk

Bereikbare Brabanthallen door gezamenlijke aanpak (nr. 21)

Een goede bereikbaarheid is voor de economische toplocatie Brabanthallen en congrescentrum 1931 van vitaal belang. Voor de gemeente 's-Hertogenbosch speelt samen met de bereikbaarheid ook de leefbaarheid een grote rol. De omwonenden ervaren het liefst zo min mogelijk verkeersoverlast en hinder van parkerende auto's. Daarnaast willen zij ook bereikbaar blijven. Dit zorgt voor gezamenlijke en tegengestelde ambities. Om hier invulling aan te geven wordt volgens de Koersnota Hoofdinfrastructuur 's-Hertogenbosch de Bossche ladder van Verdaas doorlopen. Een van de stappen is het benutten van de huidige infrastructuur. Samen met de verschillende omgevingspartijen is een plan (regelscenario) opgesteld om zowel de verkeersstromen naar de Brabanthallen te faciliteren en de hinder te beperken voor de omgeving en het overige verkeer. Hieraan is gewerkt door de provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat, Brabanthallen en de gemeente 's-Hertogenbosch. Daarnaast vindt overleg plaats met de omliggende wijken. De gezamenlijke aanpak zorgt voor een bundeling van krachten en kennis. Het plan bevat een pakket aan maatregelen dat ingezet kan worden. Regulier wordt gezamenlijk de evenementenagenda doorgelopen om een inschatting te maken van de verwachte aankomst- en vertrekpatronen, omvang van de verkeersstromen, het al dan niet samenvallen met reguliere spitsperioden, de benodigde parkeercapaciteit en andere specifieke kenmerken. Deze variabelen vragen om een gerichte inzet van maatregelen. Daarmee is rekening gehouden in het regelscenario. Afhankelijk van de verwachte verkeerssituatie worden de maatregelen ingezet. Voorbeelden hiervan zijn het tonen van de gewenste aanrijdroute richting Brabanthallen, het faciliteren van de verkeersstroom op die route met speciale regelprogramma's, verwijzingen naar parkeervoorzieningen. Ook voor het vertrekkend verkeer worden vergelijkbare maatregelen ingezet. De inzet van maatregelen wordt komende jaren uitgebreid met infrastructurele aanpassingen en scenarioregelingen. Tijdens verschillende evenementen zoals Hengstenkeuring (1-3 februari 2012), Armin van Buuren, Indoor Brabant en Masters of Hardcore zijn maatregelen ingezet. De praktijkervaringen leren dat het lastig blijft een goede inschatting te maken. Hierdoor wordt het belang van een goede evaluatie en nauwe samenwerking benadrukt. Evaluatiegegevens zijn beschikbaar en worden getoond.



Figuur: Vertrekpatroon bezoekers Brabanthallen