

# Verkeerskunde.... het moet echt anders



Mike Bérénos – AVB Mobiliteit en Onderwijs & Johan Janse - JJAdvies

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Instream



Instream  
technische  
opleidingen  
te gering

Bron: Verkeerskunde 2010  
Dossier Opleidingen

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Kenmerken



Vakgebied is  
en blijft  
traditioneel

Oubollig imago

Bron: NVC 2010

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Tekortkomingen



Chronisch tekort  
aan goede  
verkeerskundigen

Kennis raakt  
versnipperd

Bron: NM Magazine 2008

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer





# Wat is nodig ?



Imago  
verbeteren



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Wat is nodig ?



Een vakgebied  
dat

- ✪ Flitsender
  - ✪ Spannender
  - ✪ Uitdagender
- is

# Wat is nodig ?



VAKSPECIALISTEN  
GEZOCHT  
M/V

Een **goede**  
verkeerskundige  
is een  
**vak**man/-vrouw

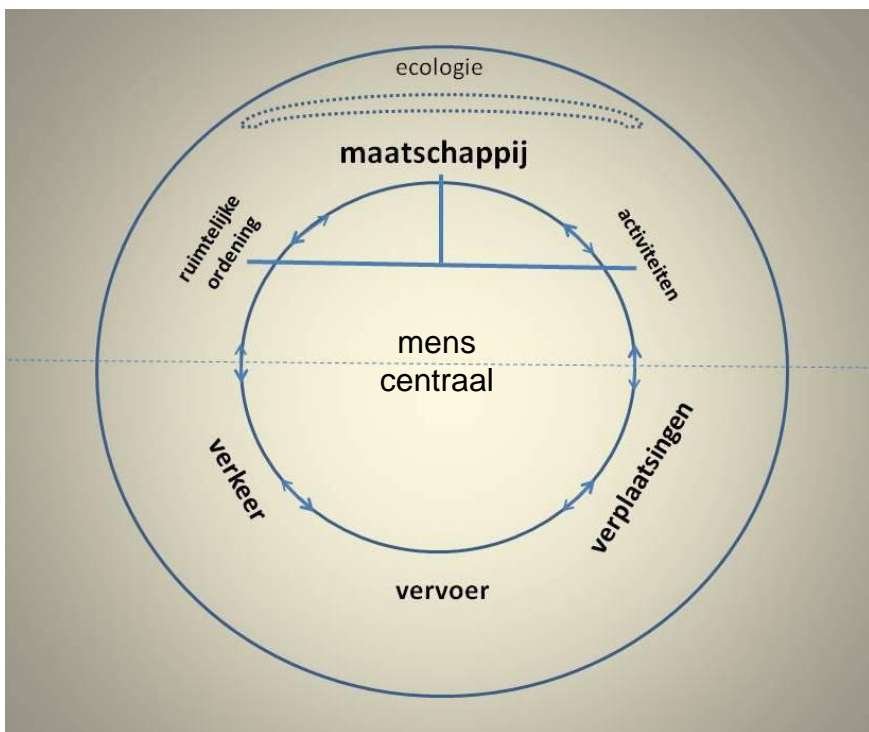
# Wat is nodig ?



Een goede verkeerskundige is **“van alle markten thuis”**, heeft een brede kennis



# Wat is nodig ?



Een goede verkeerskundige heeft een visie op mens, maatschappij, ruimte, mobiliteit én de rol van techniek hierin

**nationaal  
verkeerskunde  
congres**



woensdag 31 oktober 2012



# Wat is nodig ?



Een goede  
verkeerskundige  
weet wat  
samenwerking is én  
werkt ook samen

# Wat moet anders



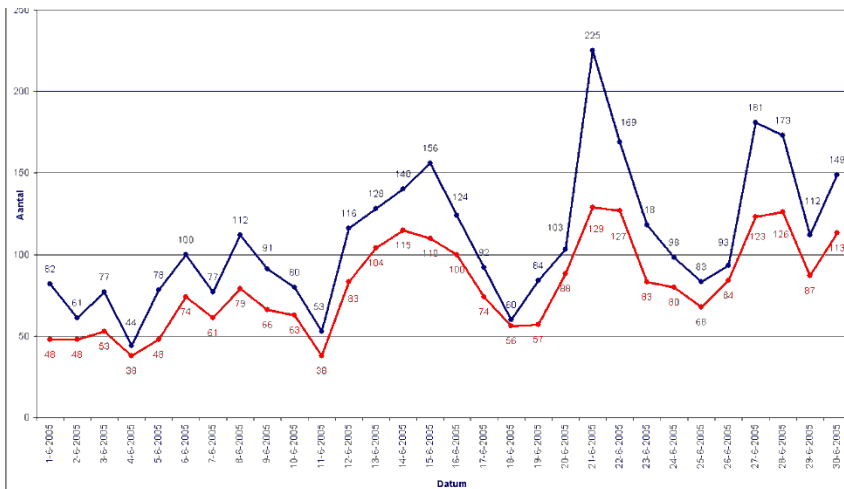
Inspelen op de  
maatschappij die  
verandert !!



Dus:  
meeveranderen !



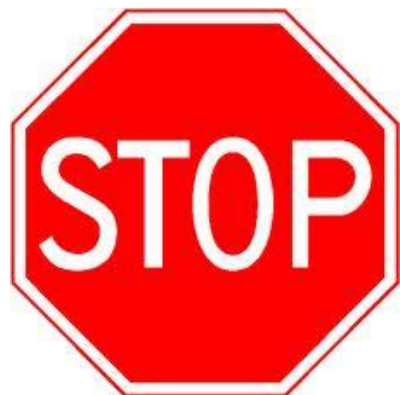
# Wat moet anders



De dinsdag is niet meer, spitsen variëren, 95% percentielen vergeten

Maatwerk leveren en dus: Aansluiten bij een veranderende maatschappij

# Wat moet anders



Verkeerskundige  
moet gaan  
sturen in plaats  
van volgen

# Wat moet anders



Verkeerskundige  
moet de leiding  
nemen bij  
beleidszaken

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Hoe kan het anders



Niet denken in  
nu, maar in 10  
tot 15 jaar later

Input hiervoor  
komt uit  
trendrapporten



# Hoe kan het anders



Kijken naar  
ontwikkelingen  
buiten ons  
vakgebied en  
betrekken op  
ons vakgebied

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Hoe kan het anders



Samenwerken  
met andere  
specialisten en  
op het snijvlak  
tussen overheid  
en bedrijfsleven

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Hoe kan het anders

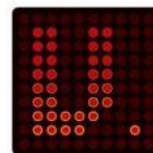


Vooral over de  
eigen horizon  
heenkijken,  
nieuwe werelden  
ontdekken

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



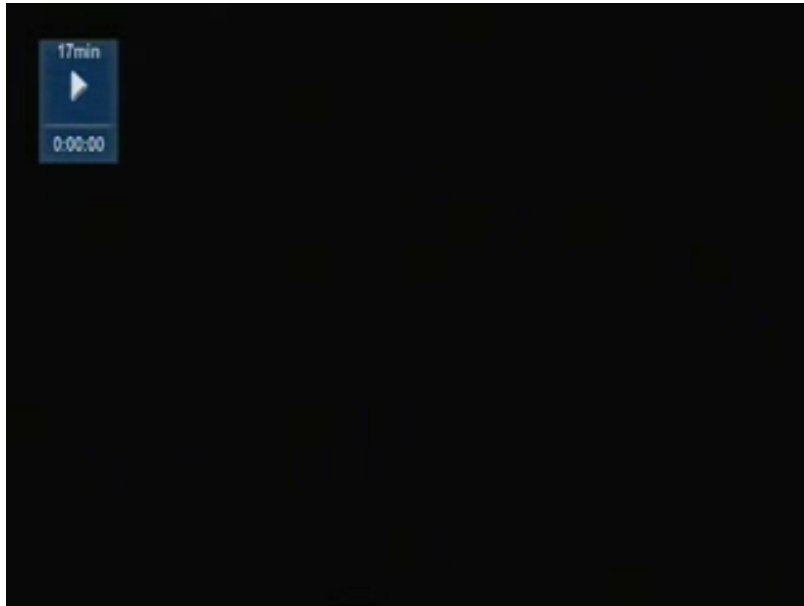
verkeerskunde



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Verkeerskunde, het kan anders !!!



Leren van het  
verleden,  
evalueren van  
het heden en  
kijken naar de  
toekomst !!!