

Breda Klimaatneutraal in 2044

“Je kunt een onduurzaam systeem oplappen, maar uiteindelijk blijf je zitten met een opgelapt onduurzaam systeem.”

Thomas Friedman

Ron Bos

rbos@goudappel.nl

Rob Temme

r.temme@breda.nl

woensdag 31 oktober 2012

C.R.O.W



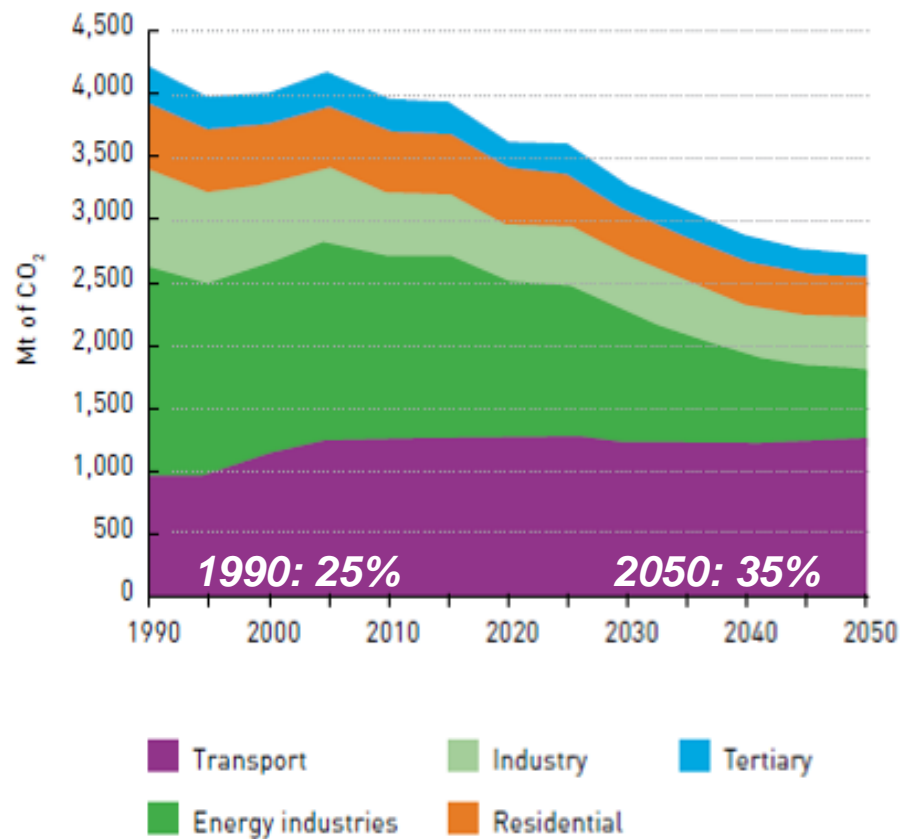
verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Crisis? What crisis?



Maar we doen toch al veel?



Maar we doen toch al veel!



- Duurzaamheid komt meer van 'binnen uit en onder op'
- Kleine vraaginitiatieven worden belangrijker
- Inwoners gaan ook zelf doen buiten beleid om
- Duurzaamheid wordt hiermee steeds meer kleinschalig
- Dit vraagt ook om een andere rol van de overheid

Crisis? What crisis?

2012



2020 autonoom



2020 + ambities



2030 + ambities



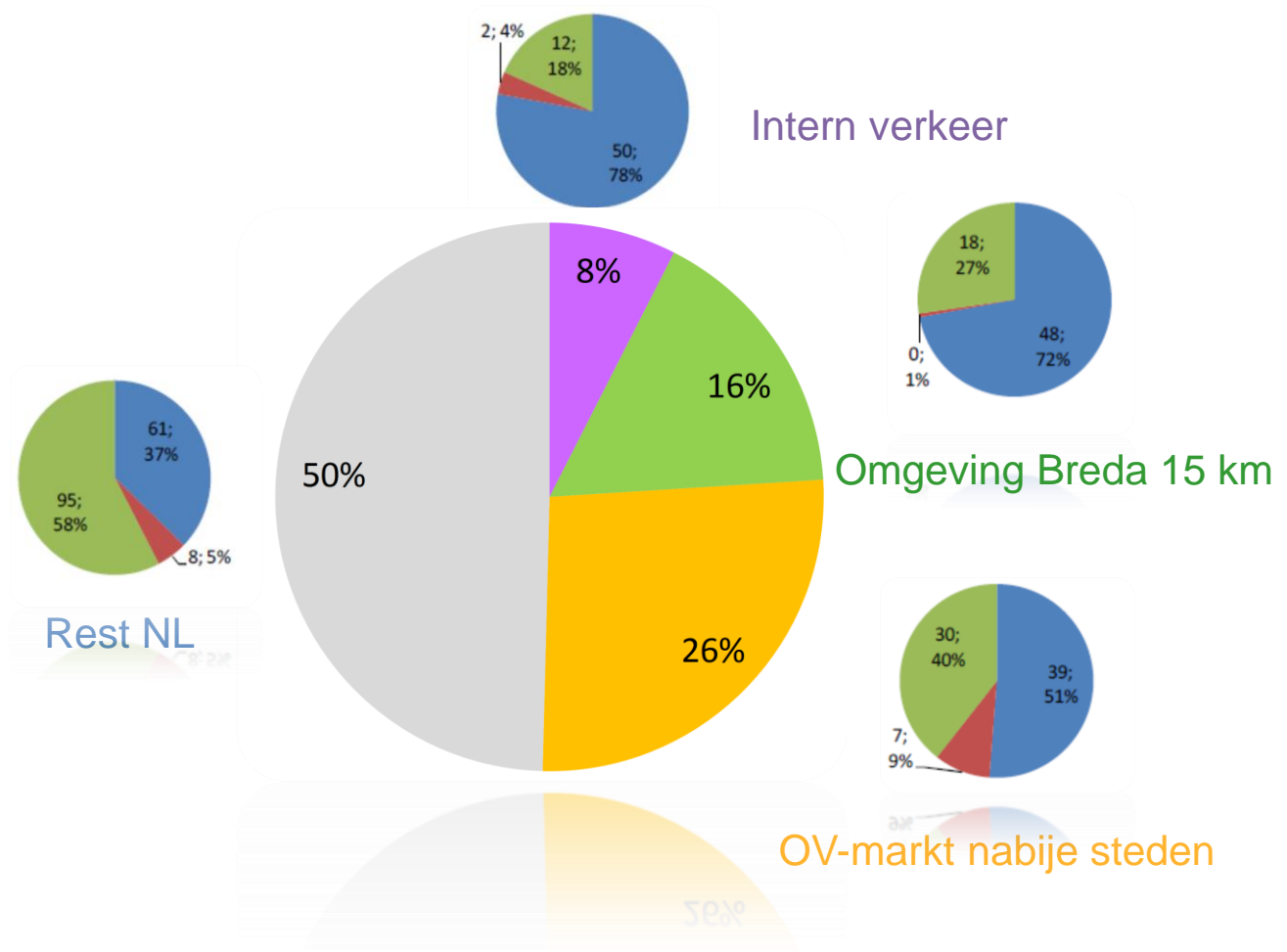
Klimaatbeleid voor Mobiliteit



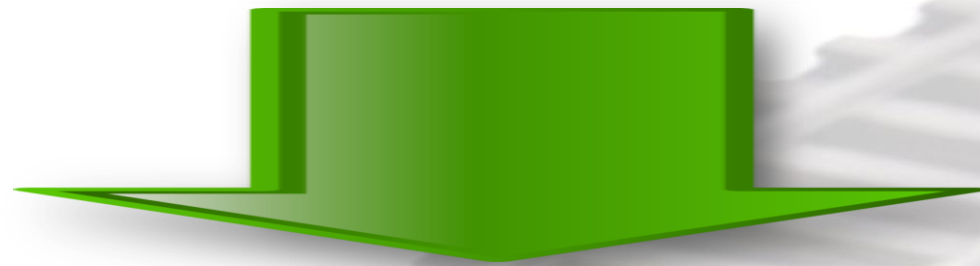
The image shows a screenshot of a Dutch government website page. At the top right, there is the logo of the Rijksoverheid (Dutch Government) and the text 'Rijksoverheid'. Below this is a blue navigation bar with the following links: 'Ministeries', 'Regering', 'Documenten en publicaties', and 'Doe mee'. The main content area has a breadcrumb trail: 'Home > Nieuws > Proefprojecten voor klimaatneutrale steden'. The title of the page is 'Proefprojecten voor klimaatneutrale steden'. Below the title, it says 'Nieuwsbericht | 21-03-2010'. The main text of the news item reads: 'Gemeenten kunnen proefprojecten tot 19 april aanmelden bij het Agentschap NL. Het gaat dan om projecten die het mede mogelijk maken dat een gemeente in 2050 klimaatneutraal is.'

Wie is de veroorzaker?

- personenauto
- OV
- vrachtauto
- intern Breda
- fietsbare regio
- stedensateliet
- rest NL en België



2 sporen aanpak



verkeerssysteem

verduurzaming vanuit het

individu



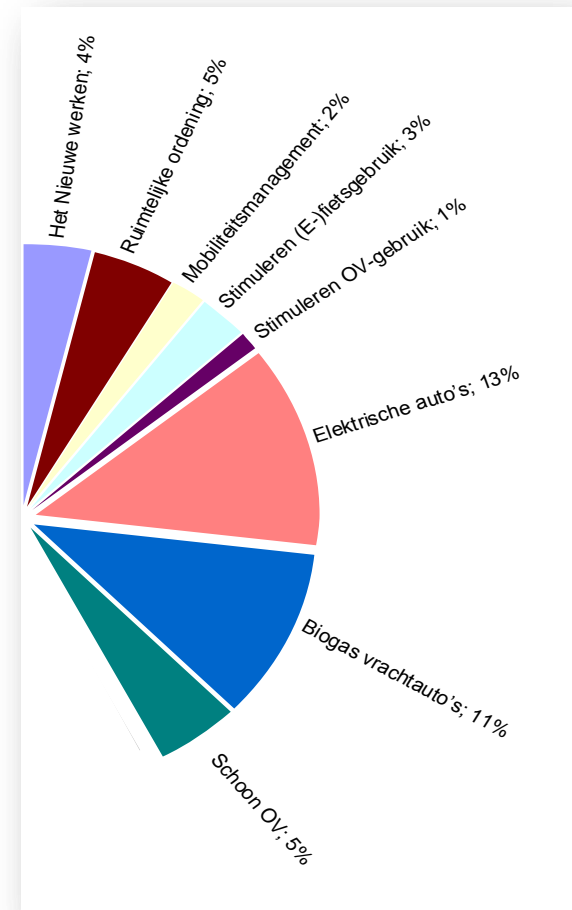
Spoor 1: wat kunnen we doen?



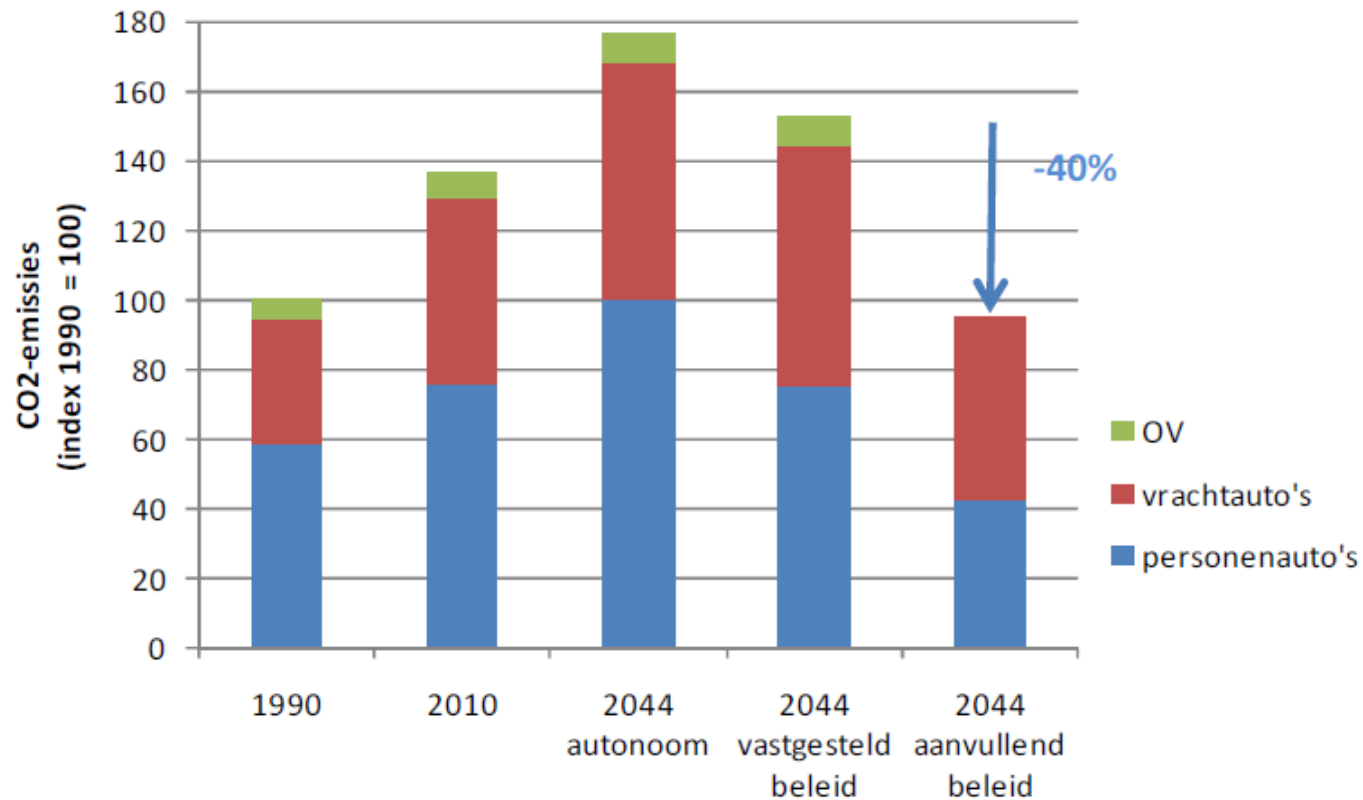
Wat is realistisch haalbaar?

Maatregelgroep	Potentie verkeerseffecten	CO ₂ -effect
Het Nieuwe werken	20% minder woon-werk verkeer	-4%
Ruimtelijke ordening (incl P+R)	10% kortere autoverplaatsingen	-5%
Mobiliteitsmanagement	10% hogere bezettingsgraad auto woon-werk	-2%
Stimuleren (E-)fietsgebruik	25% toename intern fietsgebruik & (E-)fietsgebruik fietsbare regio	-2% -0,5%
Stimuleren OV-gebruik	25% toename OV-gebruik	-1%
Simulering elektrische auto's	25% elektrische auto's	-13%
Simulering biogas vrachtauto's	25% vrachtauto's op biogas	-11%
Schoon openbaar vervoer	100% CO ₂ -vrij openbaar vervoer	-5%

40%



Hoe ver komen we dan?



Spoor 2: Waar te beginnen?



Wanneer 10 procent van de bevolking een onwrikbare overtuiging heeft zal deze na verloop van tijd onvermijdelijk door de meerderheid van de maatschappij worden geadopteerd.

Leefstijlen als basis

1955

Tv-presentator

circa € 150.000

Amsterdam



Clairy Polak

1955

Tv-presentator

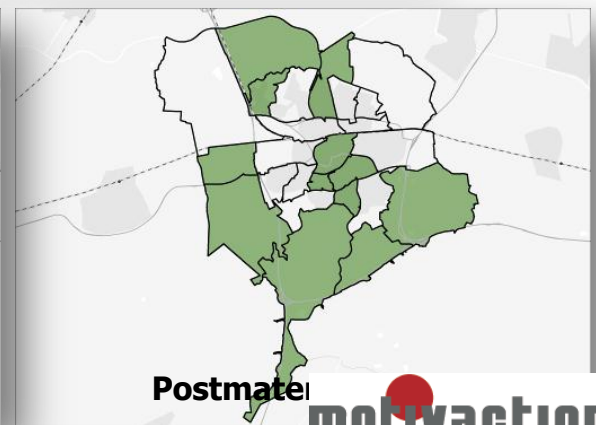
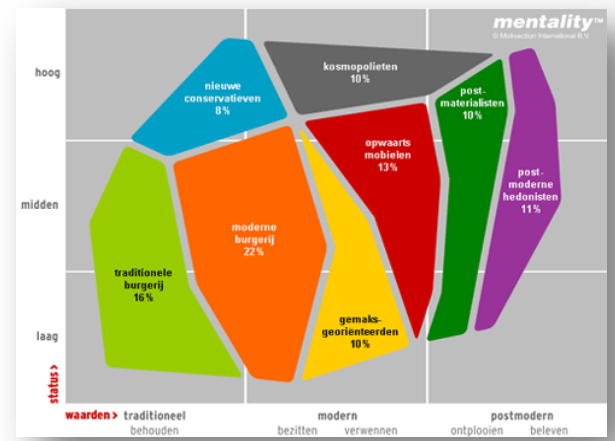
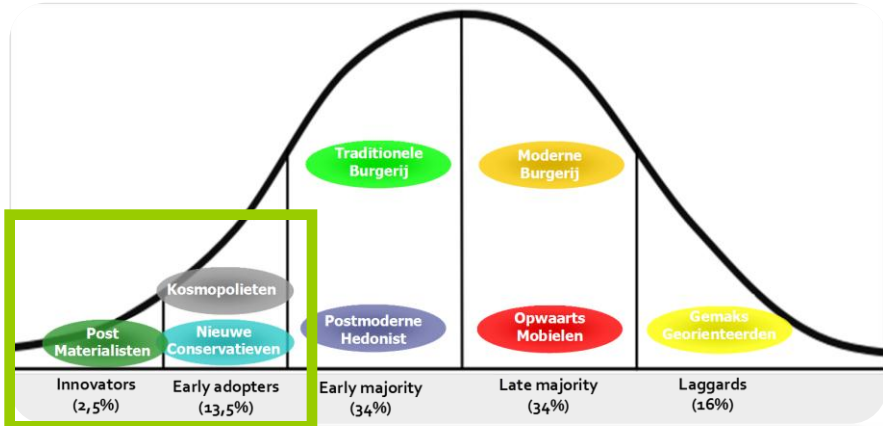
circa € 150.000

Amsterdam



Patty Brard

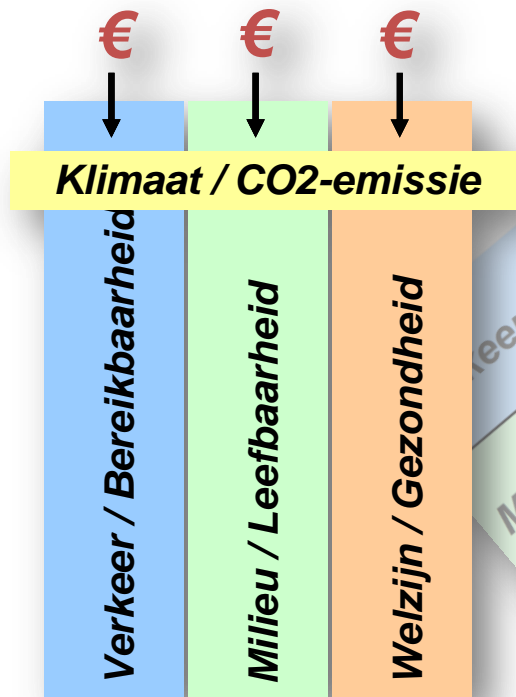
Wie zijn dat?



Klimaatbeleid: doel of middel?

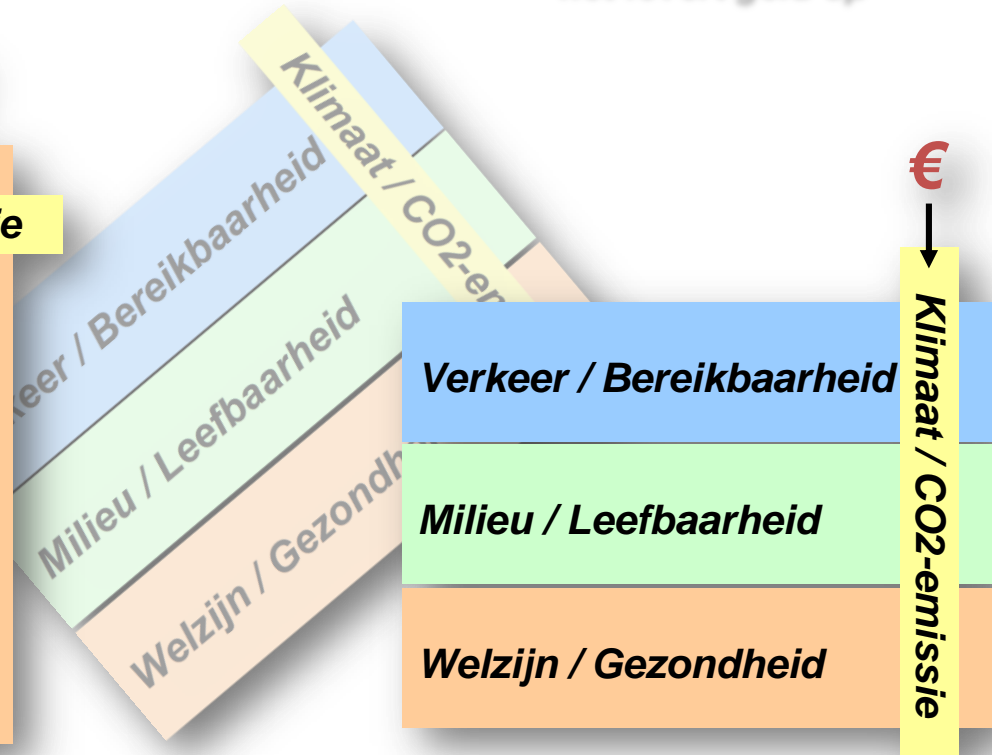
**Klimaatdoelstellingen
sturend voor beleid**

'het kost geld'

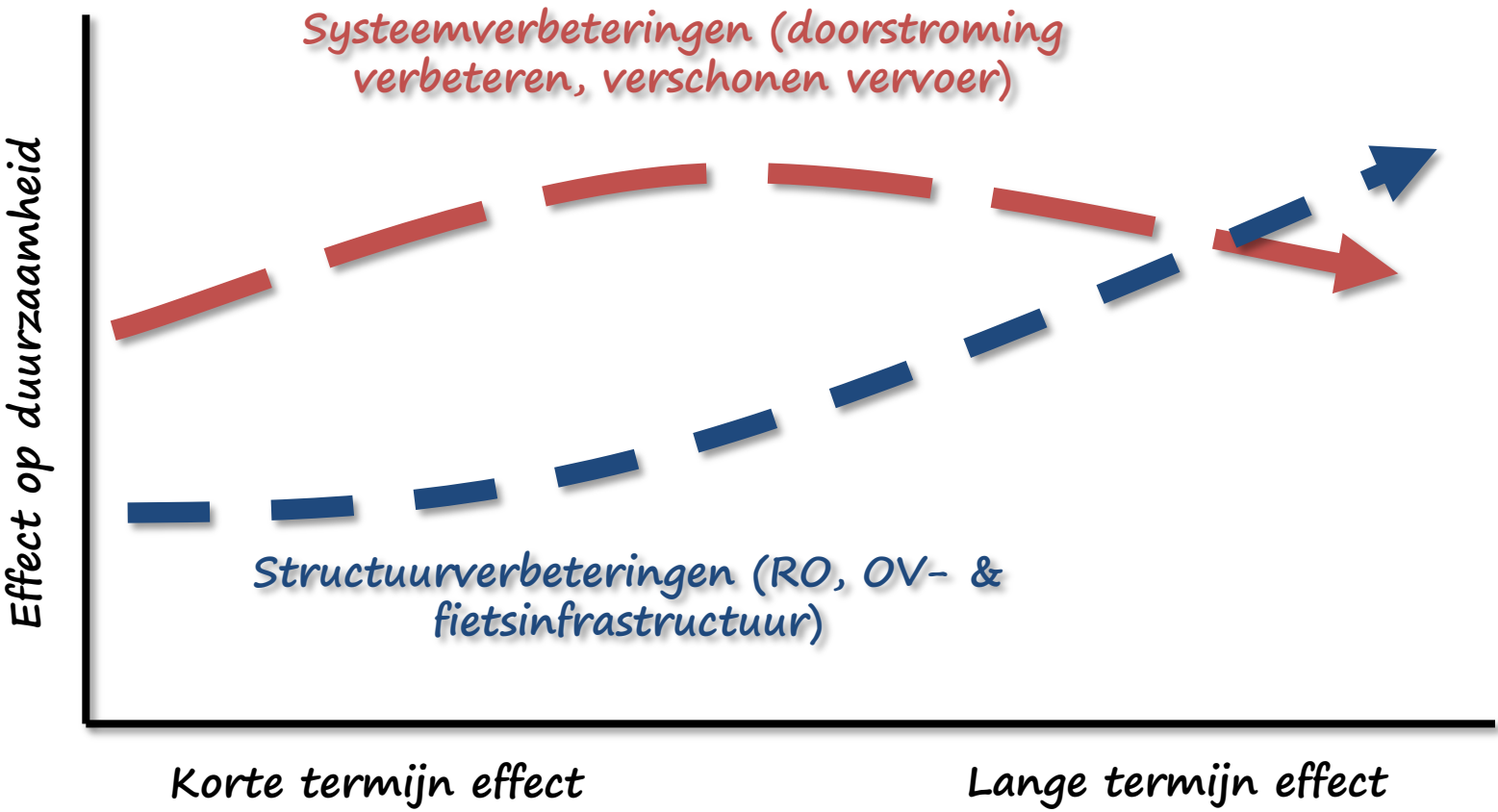


**Klimaatdoelstellingen
ondersteunend voor beleid**

'het levert geld op'



Strategie voor nu, straks & later...



Actieplan Klimaat Breda



*Ruimte &
Infrastructuur*



*Voertuig &
Techniek*



*Mens &
Gedrag*

Actieplan Klimaat Breda



- Herdefinitie (auto)bereikbaarheid in Structuurvisie
- Bereikbaarheid leading maken voor ruimtelijke ontwikkeling
- Vraagafhankelijk openbaar vervoer invoeren

*Ruimte &
Infrastructuur*

Actieplan Klimaat Breda



*Voertuig &
Techniek*

- Samen met markt nieuwe vormen van mobiliteit invoeren
 - Elektrische bakfietsen in binnenstad
 - Elektrische bevoorrading MAKRO (PPS)
-

Actieplan Klimaat Breda



*Mens &
Gedrag*

- Inzetop basis van lifestyles (Mentality)
- Belonen gewenst verkeersgedrag (Positive drive app)
- Productbenadering koppelen aan doelgroep



Wat willen we meegeven ?



Wat willen we meegeven ?

