

Senioren in het verkeer
Liesbeth Boerwinkel
Projectleider
Blijf Veilig Mobiel

(135)

's Hertogenbosch
31 oktober 2012

Senioren in het verkeer

Opbouw presentatie:

- Blijf Veilig Mobiel
- Waarom individueel mobiliteitsadvies?
- Wat houdt het in? betekenis voor oudere fietsers
- Hoe willen we het verder brengen?
- Discussie

woensdag 31 oktober 2012

Blijf Veilig Mobiel

Een samenwerkingsverband
van 10 landelijke belangenorganisaties

ANBO (trekker), ANWB, Fietsersbond,
NVVS, PCOB, Programma VCP, samenwerkende ROV's,
Unie KBO, Veilig Verkeer Nederland en Viziris

woensdag 31 oktober 2012

Wat doet BVM?

BVM ontwikkelt
concrete producten voor professionals en senioren

- voor *oudere automobilisten*
BVM tips voor automobilisten
- voor *scootmobielgebruikers*
uniforme scootmobielcursus (on)betaalde professional
- voor gemeenten en vrijwilligers (zoals mobiliteitsambassadeurs)
publicatie en brochure Seniorenproof Wegontwerp

woensdag 31 oktober 2012

fietsverkeersveiligheid

producten BVM om veilig te blijven fietsen voor

- *(on)betaalde professionals*
 - Fietsactiviteitenmap en filmpje
 - Fietsactiviteitenworkshop
- *senioren*
 - Fit en veilig op de fiets;
 - 'Door te fietsen ga je vooruit
 - Filmpje 5 tips voor senioren op de fiets
 - Filmpjes driewielers en fietsgym (dec. 2012)

Onderzoek BVM

Onderzoek BVM naar
Kwetsbare Verkeersdeelnemers

Onderzoek onder 1000 senioren (2010)

- Doel en wijze van mobiliteit?
- Bekendheid met het aanbod van BVM?
- Behoefte?

woensdag 31 oktober 2012

Wat doet BVM?

Resultaten onderzoek BVM

- Bekendheid met rijvaardigheidstrainingen:
 - afhankelijk van soort aanbod: 19% - 39,3%
- Behoeftte aan advies of ondersteuning:
 - 4 maal zoveel behoefte aan
individueel contact dichtbij huis
als behoefte aan advies in groepsverband

=> ontwikkeling concept individueel mobiliteitsadvies

Mobiliteitsadvies

Individueel Mobiliteitsadvies
is schema op A3 formaat met

- met 3 aandachtsgebieden
 - persoon en sociale omgeving
 - lichamelijke conditie en beperkingen
 - fysieke omgeving en infrastructuur
 - herkennen van eventuele knelpunten
 - algemene verwijsmogelijkheden
-

woensdag 31 oktober 2012

Mobiliteitsadvies

Toepasbaar in regulier contact met senioren,
zonder extra scholing en tijdsbeslag

- gemakkelijk naslagdocument
- knelpunten op meerdere aandachtsterreinen mogelijk
- geen hiërarchische structuur (geen beslisboom)

Mobiliteitsadvies

Pilot - Test door

- *Wijkverpleegkundigen in Leiderdorp*
 - onder 50 thuiswonende senioren
 - met lichte huishoudelijke hulp
- *Vrijwillige Ouderen Ouderenadviseurs (VOA's)*
 - in hun contact met senioren in thuissituatie

31 oktober 2012

Mobiliteitsadvies

- *Wijkverpleegkundigen:*
 - gericht mobiliteitsadvies
 - aantal 80 plussers geen mobiliteitsbehoefte
- *Vrijwillige Ouderen Adviseurs (VOA's):*
 - (verborgen) mobiliteit minder bespreekbaar

Voorlopige conclusies onderzoek:

- Wijkverpleegkundige bij uitstek (natuurlijk) gezag
- VOA bij uitstek laagdempelig,
- Risico op roloverstijging

Mobiliteitsadvies

Senioren en fietsen

- *Voorbeelden wijkverpleegkundigen:*

- advies abonnement op pechhulp,
- advies maatjescontact zoeken

- *Voorbeelden VOA's:*

- advies inzet van fietsdocent
 - advies aanschaf spiegel op fiets
-

woensdag 31 oktober 2012

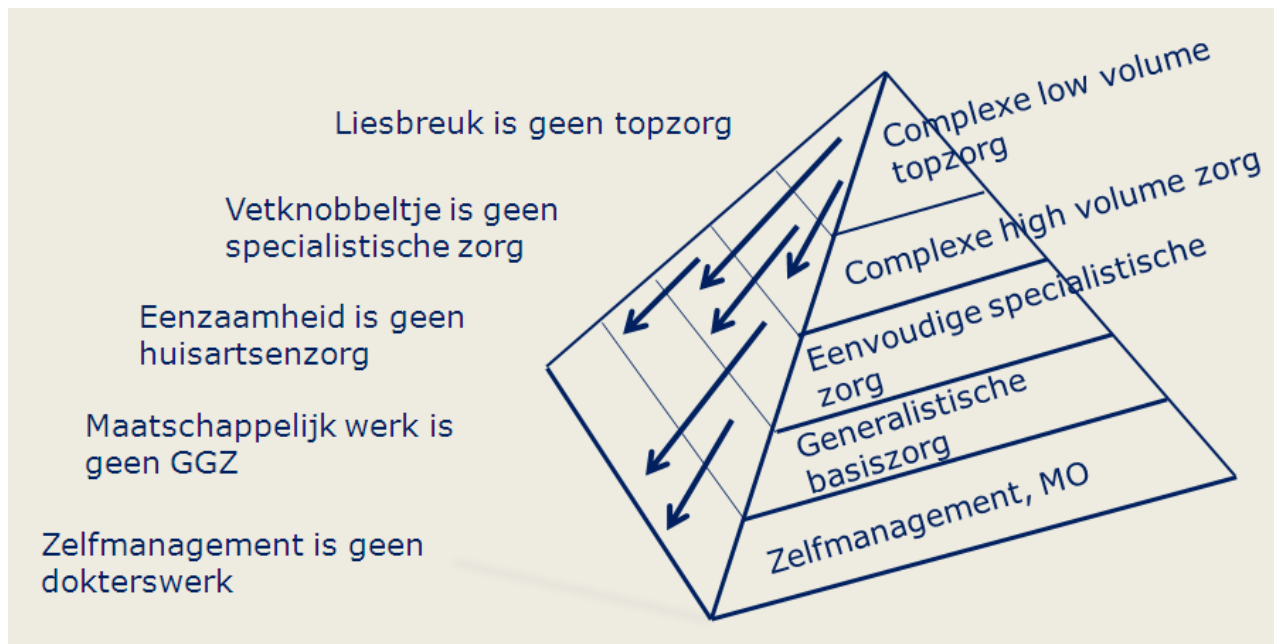
Mobiliteitsadvies

Hoe nu verder?

- Liggen er mogelijkheden in welzijn en gezondheidszorg voor attendering op 'Individueel mobiliteitsadvies'?
- Twee brainstormsessies juni 2012 voor verkenning van:
 - organisatie van de eerste, tweede en derdelijns gezondheidszorg
 - mogelijkheden voor implementatie van individueel mobiliteitsadvies

woensdag 31 oktober 2012

Van eerste tot 3^e lijn



Recente ontwikkelingen

- Intensivering samenwerking huisartsen en wijkverpleegkundigen
- Wijkverpleegkundigen meer regisseur/makelaar, terug in de wijk
- Kanteling Wmo
- Overheveling onderdelen AWBZ naar Wmo
- Directe toegang tot paramedici

woensdag 31 oktober 2012

Focus op 1^e lijn

- *praktijkondersteuners huisartsen*
via koepel Praktijkondersteuners
- *wijkverpleegkundigen*
via Programma De Zichtbare Schakel
- *fysiotherapeuten, ergotherapeuten*
via Vereniging van Fysiotherapeuten
Ergotherapie Nederland

woensdag 31 oktober 2012

Focus op 0^e lijn

Nuldelijn:

- *vrijwilligers* (met name VOA's):
via landelijke seniorenorganisaties
- *Wmo Loketten*:
via koepel Wmo raden
- *mantelzorg*
via MEZZO / Steunpunten Mantelzorg

woensdag 31 oktober 2012

Voorwaarden

Gebruik eerstelijns hulpverlening van Schema individueel mobiliteitsadvies

- aparte instructie / toelichting voor gebruik
- verwijsmogelijkheden naar
 - Wmo
 - huisarts of
 - fysiotherapeut

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Fietsverkeersveiligheid?

Individueel mobiliteitsadvies kan mogelijk bijdragen aan:

- opsporen van verborgen (fiets)immobiliteit
- veilig gebruik van fiets, met name e-bike
- betere match fiets en gebruiker:
lage instapfiets, damesfiets voor heren, driewielers
- beter gebruik van accessoires (zoals spiegel)

Discussie

- Kansen en valkuilen voor Individueel mobiliteitsadvies?
- Ziet u binnen uw eigen setting mogelijkheden voor toepassing van Individueel mobiliteitsadvies?
 - Zo ja, waarom,
 - Zo nee waarom niet?

woensdag 31 oktober 2012