

Mobiliteitsscan.nl

Goed op weg?

Henk Tromp, telefoon 0570 666 846 of 06 226 999 64
htromp@goudappel.nl

Dirk Bussche, telefoon 0570 666 830
dbussche@goudappel.nl

Hans Voerknecht, telefoon 030 291 8200 of 06 523 541 85
Hans.voerknecht@kpvv.nl

Leest brondata

Mobiliteitsscan



Bronnen

Stap 1:
Kies uw databronnen.

Bestuurlijk gebied:
Breda

De keuze van het bestuurlijk gebied heeft geen invloed op de berekening maar bepaalt het niveau waarop de resultaten gerapporteerd worden.

Snelheden:
Breda navteg snelheden ochtend

Voor de regionale modellen worden de hoofdwegen voor heel Nederland toegevoegd uit het nationaal model.
In alle gevallen worden in de modellen onbekende wegen toegevoegd met een snelheid van 15 km/uur

HB-matrix:
Breda 2020 avond

De HB-matrix beschrijft de herkomst en bestemming van alle autoritten.

Verder naar Intekenen

Annuleren

Initiatief: kpVV, Transumo
Ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Ecorys
Achtergrondkaart: Openstreetmap (Licentie)

© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA

Ontsluit modellen

Mobiliteitsscan



Kennisplatform Verkeer en Vervoer



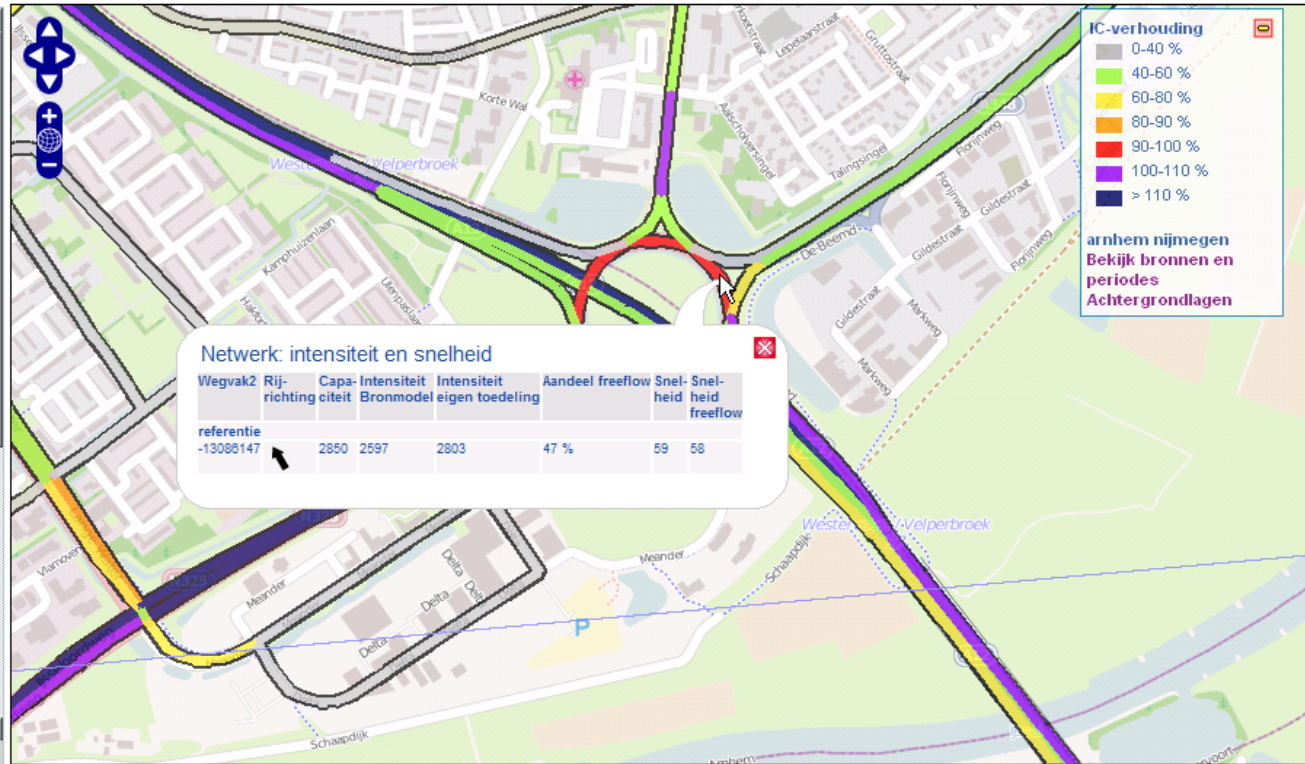
Analyse

Analyse van het referentiescenario: arnhem nijmegen



- Verkeersintensiteit 1
- Snelheid / reistijd 1
- Selected link 1
- Selected zones (cordon) 1
- Kruispuntvertragingen 1
- Intensiteit / capaciteit 1

IC-verhouding
 Daadwerkelijk aantal voertuigen gedeeld door capaciteit voor de drukste rijrichting. Rode, paarse en blauwe wegvakken betekenen een overschrijden van de capaciteit en dus drastisch verlaagde snelheden. Daardoor wordt in de realiteit een deel van het verkeer weer herverdeeld. Dit effect (verlaging snelheden en herverdeling) wordt in deze scan niet



Netwerk: intensiteit en snelheid

Wegvak2	Rij-richting citeit	Capa- Bronmodel	Intensiteit eigen toedeling	Aandeel freeflow	Snel-heid freeflow	
referentie	-13088147	2850	2597	2803	47 %	59 58

IC-verhouding

- 0-40 %
- 40-60 %
- 60-80 %
- 80-90 %
- 90-100 %
- 100-110 %
- > 110 %

arnhem nijmegen
 Bekijk bronnen en periodes
 Achtergrondlagen

Berekent indicator SVIR

Mobiliteitsscan



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Transumo

Kaart aan linkerzijde

RRAAM nul scenario

Vervoerwijze: **ov**

Reistijden: **deur-deur tijden**

Dagdeel: **etmaal**

etmaal: auto dalsnelheid

Motieven: **alle motieven**

Afstanden: **alle afstanden**

Richting: **beide richtingen**

Niveau: **zones**

Taartdiagram Spin

Isochronen snelheid vanuit zone

Kaart aan rechterzijde

RRAAM nul scenario

Vervoerwijze: **auto**

Reistijden: **reistijd**

Dagdeel: **etmaal**

etmaal: auto dalsnelheid

Motieven: **alle motieven**

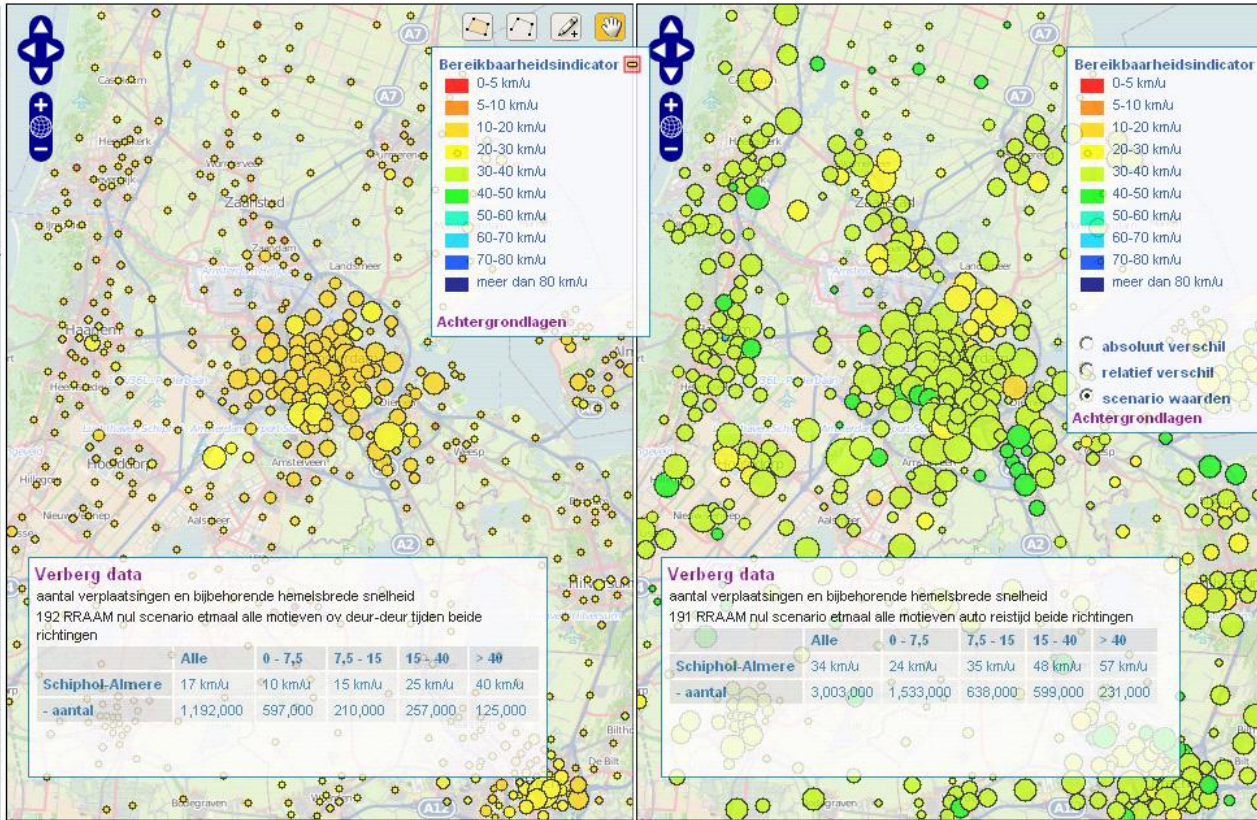
Afstanden: **alle afstanden**

Richting: **beide richtingen**

Niveau: **zones**

Taartdiagram Spin

Isochronen snelheid vanuit zone



Bronnen

Bekijken

Analyse

Maatregelen

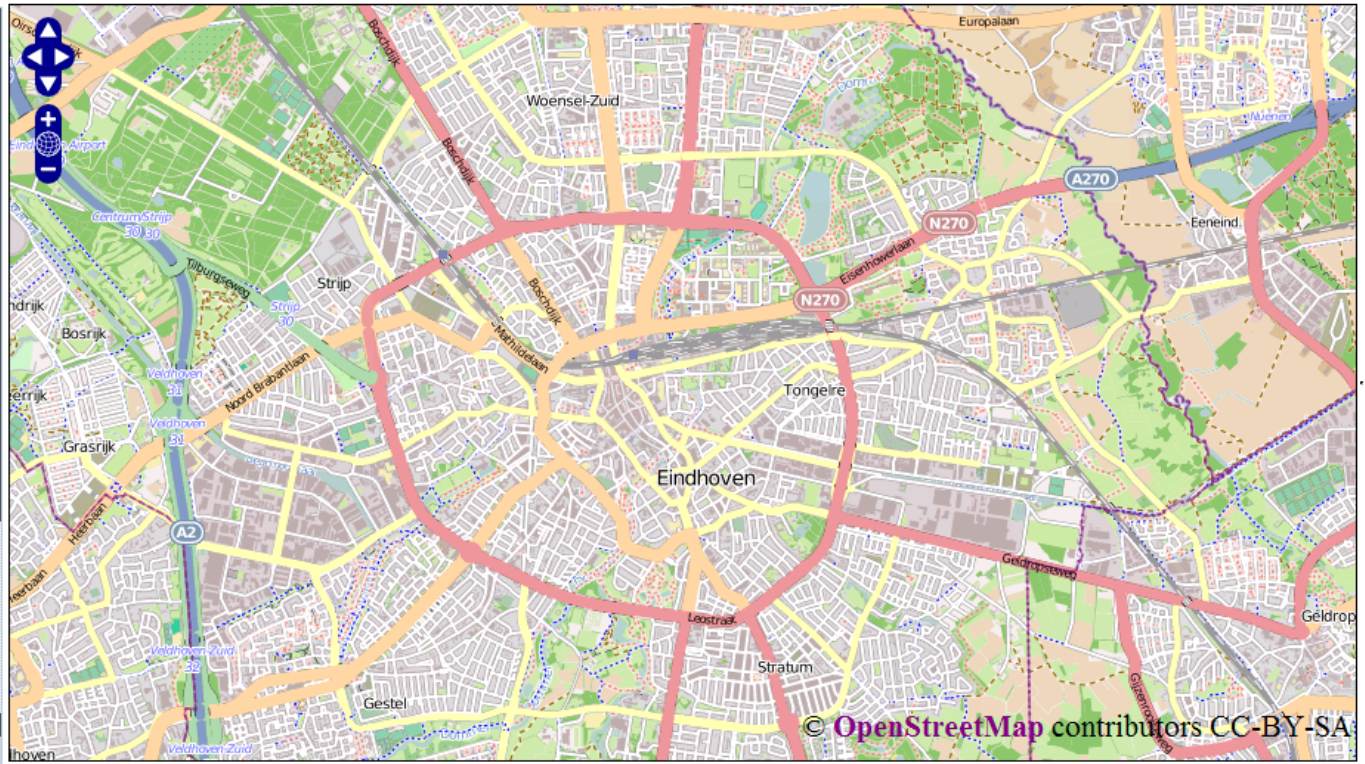
Scan effecten

Scant beleidsopties

Mobiliteitsscan



- Analyse**
- Analyse van het referentiescenario: Mobilopolis ochtend
- Ruimte Bereikbaarheid
 - Milieu Mobiliteit
 - Verkeer Infrastructuur
- Reistijdverhouding
 - Afstandsverdeling
 - Modal Split op relatie
 - P+R (overstap auto -> ov)
 - Pendelbus (overstap ov -> ov)
 - Mobiliteitsmanagement
 - Geluid
 - Emissies CO2 (schakel)
 - Emissies CO2 (gebied)
 - Emissies PM10 en NOx
 - Concentraties PM10 en NO2
 - Effect verandering samenstelling verkeer op schakels



© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA

P+R

Mobiliteitsscan



Kennisplatform Verkeer en Vervoer



zoek- en parkeertijd auto eindbestemming: min.

tijd OV van P+R naar eindbestemming (inclusief lopen): min.

modeltijden

gemiddelde wachttijd op bus/tram: min.

Kosten worden in tijden vertaald met gemiddelde value of time = 15 Euro / uur

parkeerkosten op bestemming: €

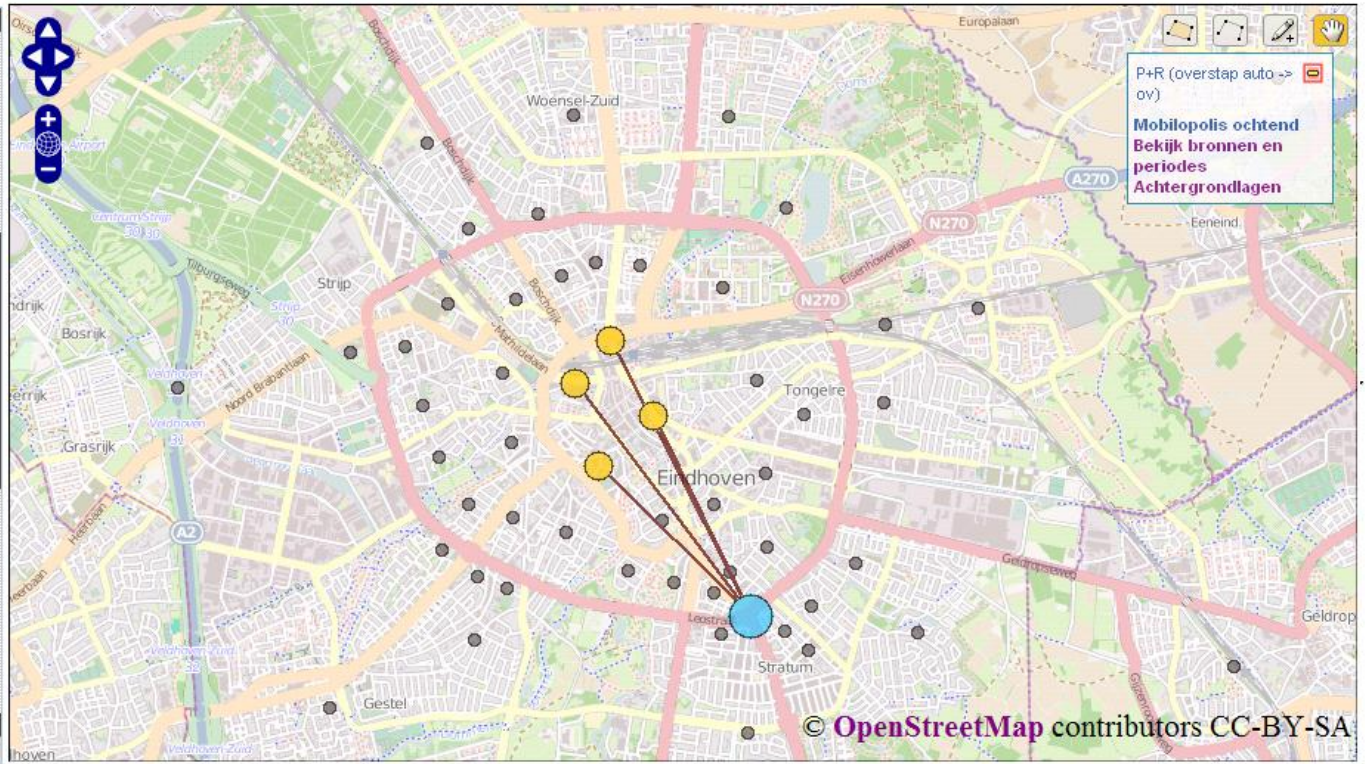
kosten parkeren plus ov p&r: €

resulterende tijdtoeslag:

Bereken

Resultaten

	Aantal auto's
Totaal	437
Met P&R sneller	32



© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA

Fiets

Mobiliteitsscanner

Kennisplatform Verkeer en Vervoer
Transumo

Analyse

Analysator van het referentiescenario:
Austin 2

Analiseer

- Buikje
- Winkel
- Verkeer

Scenario's

- Scenario 1
- Scenario 2
- Scenario 3
- Scenario 4
- Scenario 5
- Scenario 6
- Scenario 7
- Scenario 8
- Scenario 9
- Scenario 10
- Scenario 11
- Scenario 12
- Scenario 13
- Scenario 14
- Scenario 15
- Scenario 16
- Scenario 17
- Scenario 18
- Scenario 19
- Scenario 20

Scenario 2

Bekijk locaties en perioden
Achtergrondlagen

Filteren Matrix

- 25
- 50
- 100
- 200

Minimum angle (°): 0


Maximum angle (°): 3000

Toepassen

Verplaatsingen vanuit een specifiek gebied

Terug **Volgende**

verspreid: spciv, transumo
ontwikkeling: Goudappel Coffeng, Stron
achtergrondkaart: Openstreetmap (licentie)
Open kaart als plaatje in nieuw venster



© OpenStreetMap contributors CC-BY-SA

Bronnen **Bekijken** **Analyse** **Maatregelen** **Scan effecten**

Mobiliteitsmanagement

Mobiliteitsscan



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Scan effecten

In de linkerkaart ziet u de referentiesituatie. Rechts ziet u het scenario met de gemaakte interventies.



Wegvakintensiteit

Snelheid bekijken

Intensiteit/Capaciteit

IC-verhouding

Daadwerkelijk aantal voertuigen gedeeld door capaciteit voor de drukste rijrichting.

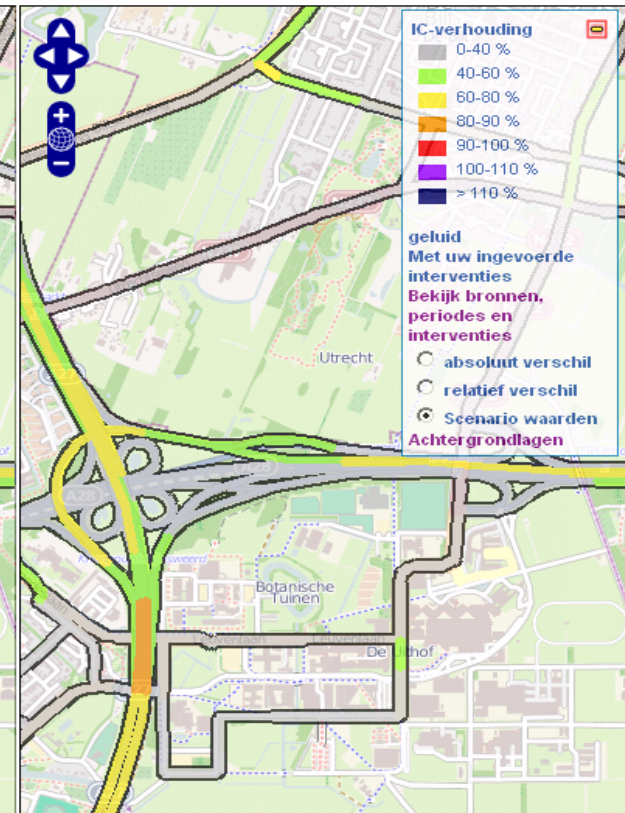
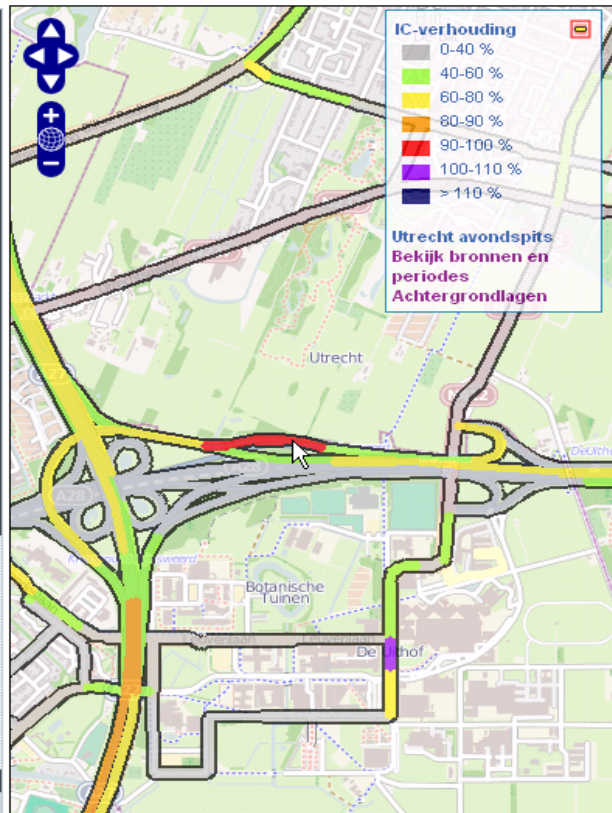
Rode, paarse en blauwe wegvakken betekenen een overschrijden van de capaciteit en dus drastisch verlaagde snelheden.

Daardoor wordt in de realiteit een deel van het verkeer weer herverdeeld.

Dit effect (verlaging snelheden en herverdeling) wordt in deze scan niet automatisch bepaald. U kunt wel zelf handmatig lagere snelheden invoeren.

Verkeer per uur in avondspits

Wilt u dit scenario als nieuw referentiescenario gebruiken om vervolgens weer maatregelen op te kunnen nemen en te vergelijken, dan kunt u dit configureren:



Uitgangssituatie

Bekijken

Analyse

Maatregelen

Scan effecten

Dicsussie

1. Is een dergelijke tool in deze vorm begrijpelijk genoeg voor verkeerskundigen?
2. Welke kwaliteitsslagen zouden we in dit concrete geval van de P+R-analyse of Mobiliteitsmanagement kunnen maken om tot nog beter bruikbare uitkomsten te komen?

Henk Tromp, telefoon 0570 666 846 of 06 226 999 64
htromp@goudappel.nl

Dirk Bussche, telefoon 0570 666 830
dbussche@goudappel.nl

Hans Voerknecht, telefoon 030 291 8200 of 06 523 541 85
Hans.voerknecht@kpvv.nl