

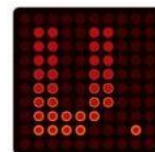
Netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement in (en om) Den Haag

Arjen Reijneveld
Gemeente Den Haag

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Inhoud



- begin netwerkbreed verkeersmanagement in Den Haag
- huidige werkwijze en ervaring
- doorontwikkeling
- regionaal verkeersmanagement in de Zuidvleugel
- ten slotte

woensdag 31 oktober 2012

Hoe het begon

Sinds november 2009:

- bewegwijzering
- parkeerroutes (5)
- parkeerverwijssystem
- toeristische bewegwijzering
- 54 stadsDRIPs en 14 bermDRIPs
- inwinning reistijden (NDW)
- 4 netwerkregelingen
- 50+ verkeersregelsscenario's
- 6.00 – 22.00 uur inzet DRIPs (16/7)
- 6.00 – 20.00 uur bediening VCMAP (14/5)
- 6.00 – 20.00 OVK (14/5)



N211 ri A4 dicht
volg s105/s106



woensdag 31 oktober 2012

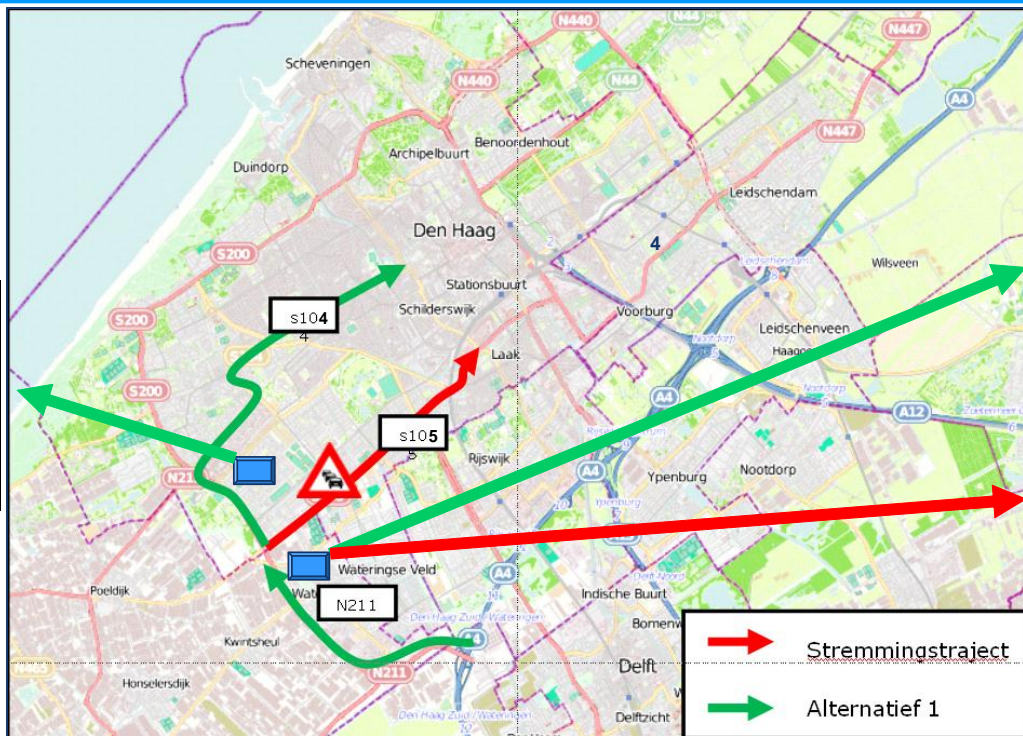
Principes huidige inzet

- doel bereikbaar centrum
- bundelen op hoofdwegen
- geleiden naar parkeerroutes rond binnenstad
- vlot en juist geïnformeerd naar buiten geleiden



woensdag 31 oktober 2012

OVM; regelscenario's



Centrum
volg s104 →

DH-Centrum
volg s105 →

⚠ s105 gestremd
DH-Centrum
↑ volg Ring s200

→ Stremingstraject
→ Alternatief 1

woensdag 31 oktober 2012



Eerste ervaringen

- reguliere spitsscenario's draaien goed (piek en blokkade probleem)
- vaak inzet bij incidenten op en langs Haagse wegen
- werk in uitvoering en evenementen goed bediend
- regionale afstemming verloopt goed

Groeit van kruispuntbeheer naar beheer verkeersafwikkeling



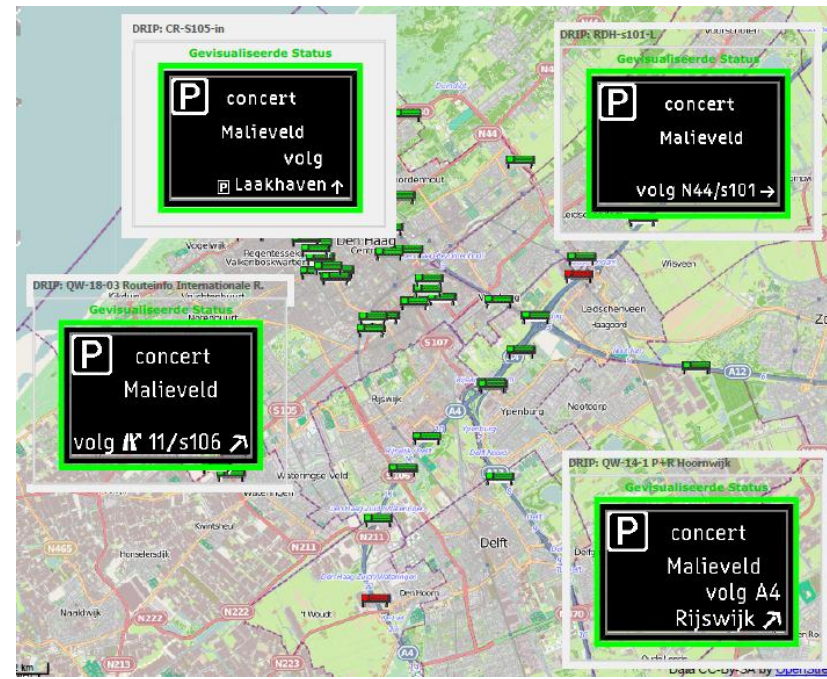
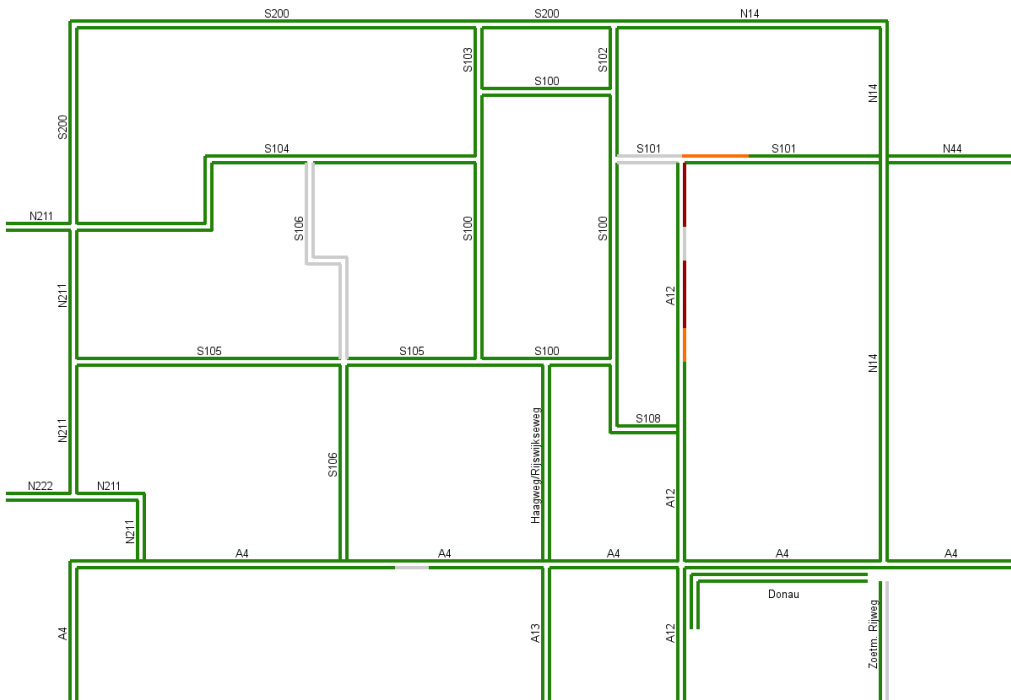
woensdag 31 oktober 2012

Coldplay



Evaluatie van het scenario:

- 2700 (ADO) en 1000 (Laakhaven) extra voertuigen
- verschilplaat tussen de verkeersdrukke op 6/9 rond vijf uur (start voorprogramma Coldplay) en normale avondspits



“Werk in uitvoering”

- 8 DRIPs en aangepaste bewegwijzering Scheveningen
- inwinning voertuigintensiteiten met VRI's
- regelscenario's voor Scheveningen
- aanpassingen verkeerscentrale
- Regiodesk Zuidvleugel

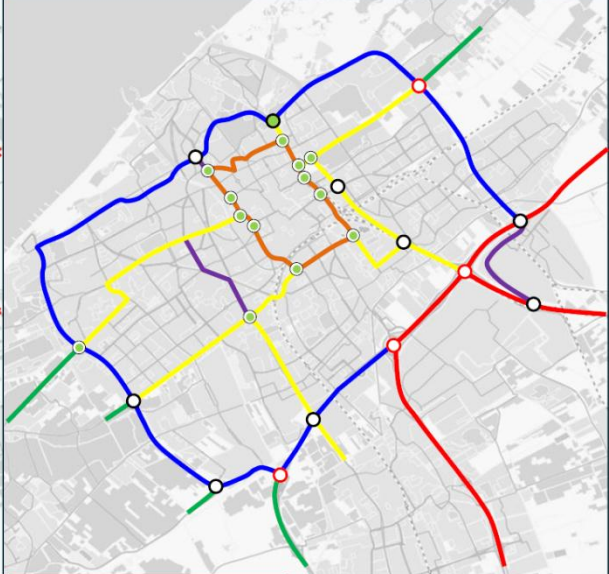
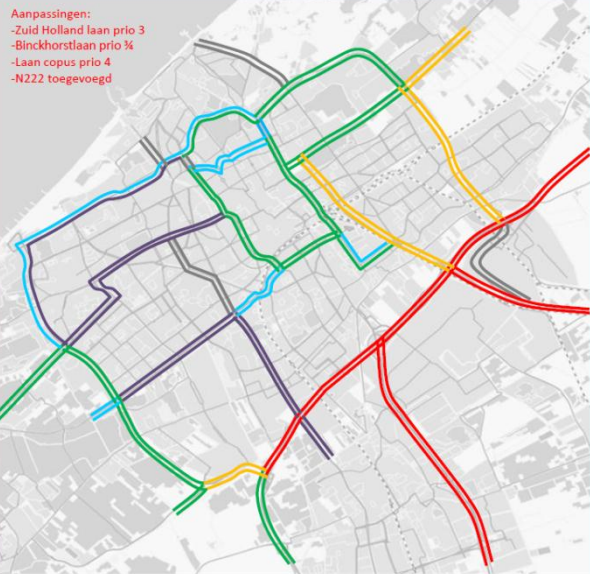
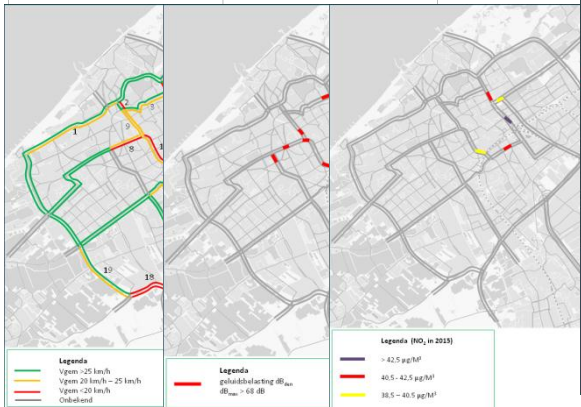


woensdag 31 oktober 2012

GGB+

WEGCATEGORIE EN GEMIDDELDE TRAJECTSNELHEID

wegcategorie	gemiddelde trajectsnelheid auto buiten de stad	gemiddelde trajectsnelheid binnen de stad
(inter)nationale hoofdwegen	60 km/u	n.v.t.
regionale hoofdwegen	50 km/u	35–40 km/u
stedelijke hoofdwegen	n.v.t.	20–25 km/u
wijkontsluitingswegen/stadslanen	n.v.t.	maatwerk
erftoegangswegen	n.v.t.	maatwerk



woensdag 31 oktober 2012

Doorontwikkeling

- technische upgrade VRI's DVM-netwerk (ca. 100 stuks)
- inwinning voertuigintensiteiten op DVM-netwerk (VLOG)
- realisatie van stabiele verbindingen tussen wegkantsystemen en verkeerscentrale
- verkeerskundige aanpassingen aan VRI-programma's o.b.v. GGB+ aanpak
- vernieuwing, vervanging of verbetering van kritische VRI's buiten het DVM-netwerk
- camera's (IM en verkeerskundig beheer)
- realisatie van een operationele verkeerscentrale
- netwerkmanagementsysteem t.b.v. verkeerscentrale
- regelscenario's netwerkbreed i.p.v. centrum georiënteerd

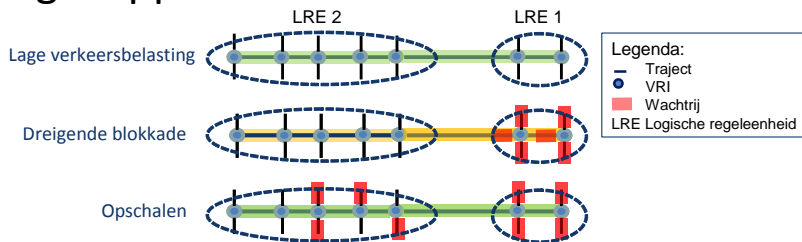
met eigen middelen en subsidies Actieprogramma Lucht en Beter Benutten

woensdag 31 oktober 2012

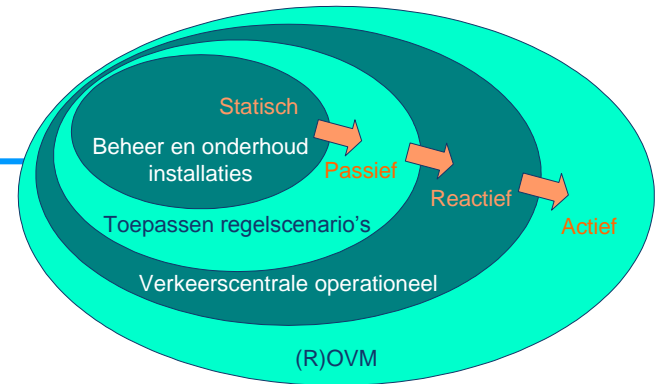
Visie 2015

Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement:

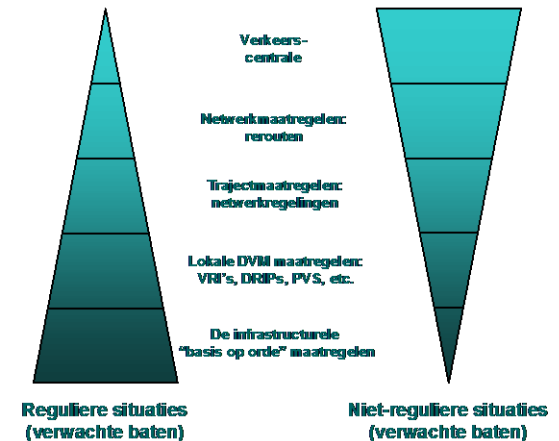
- areaal op orde en via verkeerscentrale aanstuurbaar (>100 VRI's en >75 DRIPs)
- alle regellagen van verkeersmanagement gekoppeld
- gecoördineerde regelaanpak VRI's en DRIPs
- NMS voor voorbereiding, inzet en evaluatie scenario's
- OVM met "Haagse" verkeerscentrale
- gekoppeld aan virtuele centrale Zuidvleugel



Ontwikkelpad



Gelaagd regelconcept verkeersmanagement



woensdag 31 oktober 2012

Dilemma's

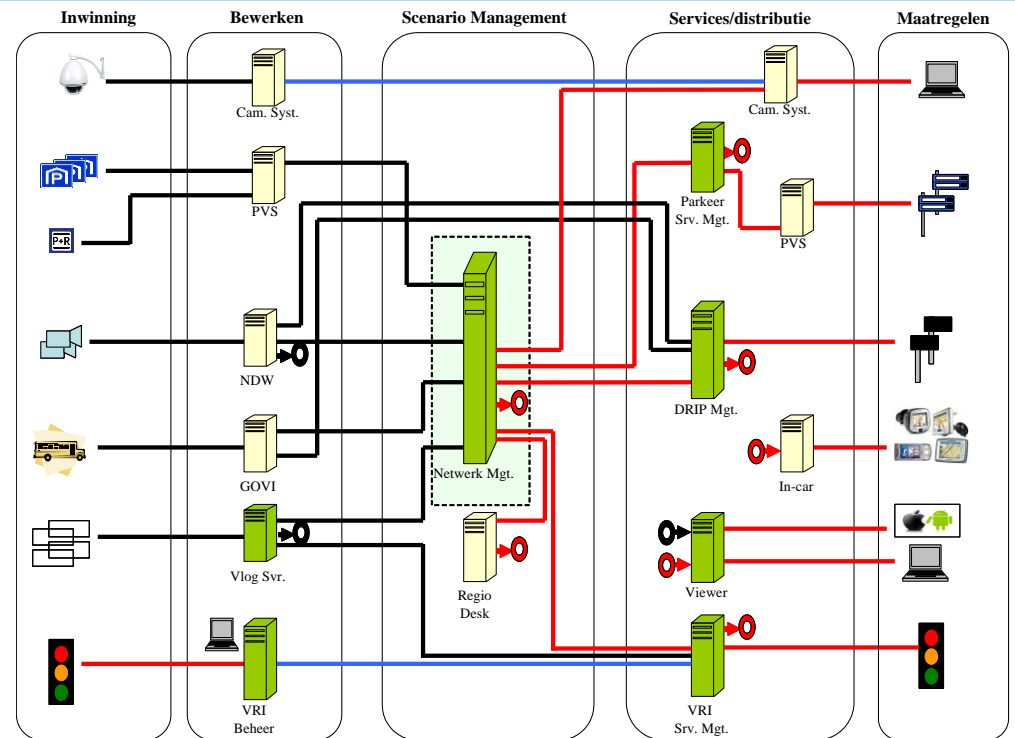
- bewoner versus bezoeker
- automobilist versus bewoner
- OV versus auto (en fiets en voetganger)
- uitbreidingen HWN versus “inbreiding” stedelijke infrastructuur
- navigatiesysteem versus gemeentelijk beleid

woensdag 31 oktober 2012

Gewenste architectuur

Volgens landelijke standaarden als

- DVM-exchange
- functionaliteit OCD/SSS NMS
- Datex II
- lokatie referentie



woensdag 31 oktober 2012

Zuidvleugel organisatie

• Ab Bereik/AMAZ

AB BEREIK!/programmamanager

Regieteam DVM Zuidvleugel

- Programmeren scenario's en maatregelen
- Programmeren financiën
- Verantwoordelijk voor organisatie

Gezamenlijk RVT

Gezamenlijke uitwerking regionale scenario's bv inzet van VM maatregelen spits en CAR

Gezamenlijke Regiodesk

Gecoördineerde inzet van VM maatregelen spits (regulier) en CAR op regionaal netwerk

Verkeerscentrale Den Haag

- Technisch en functioneel beheer DVM-maatregelen
- Bewaken en bedienen objecten
- VM inzet bij W.I.U. en evenementen
- Lokale scenario's
- VM bij calamiteiten
- Tunnelveiligheid

Verkeerscentrale Rotterdam

- Technisch en functioneel beheer DVM-maatregelen
- Koppeling met handhaving/parkeerwacht
- VM inzet bij W.I.U. en evenementen
- Lokale scenario's
- VM bij calamiteiten
- Tunnelveiligheid

Verkeersmanagementdesk PZH

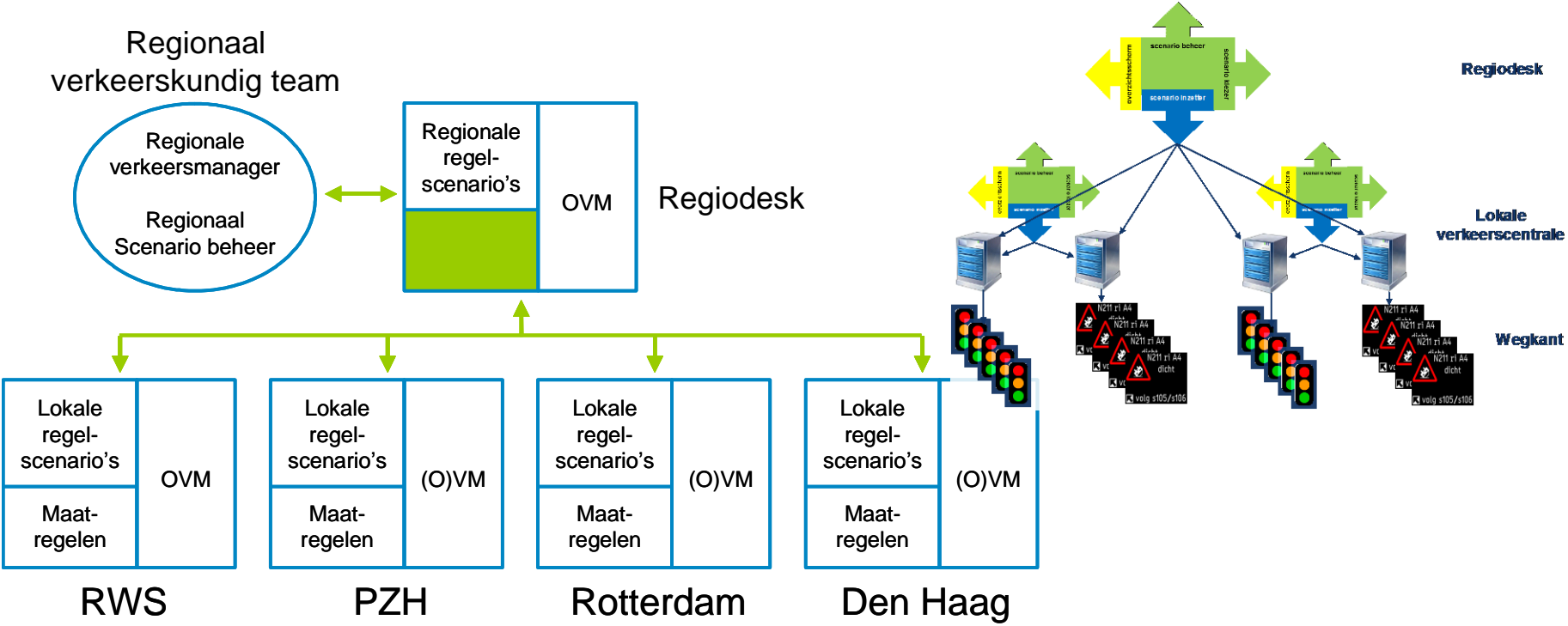
- Technisch en functioneel beheer DVM-maatregelen
- VM inzet bij W.I.U. en evenementen
- Bedienen lokale VM maatregelen

Verkeerscentrale Rhoon

- Bewaken en bedienen objecten
- VM inzet bij W.I.U. en evenementen
- VM bij calamiteiten

Aannemen 4418000 voor PZH
Uitvoeren van IM ook voor PZH

Virtuele Centrale



woensdag 31 oktober 2012



Uitdaging tot 2015

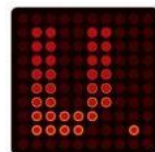
- inrichting openbare ruimte
- leefbaarheid
- veiligheid



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde

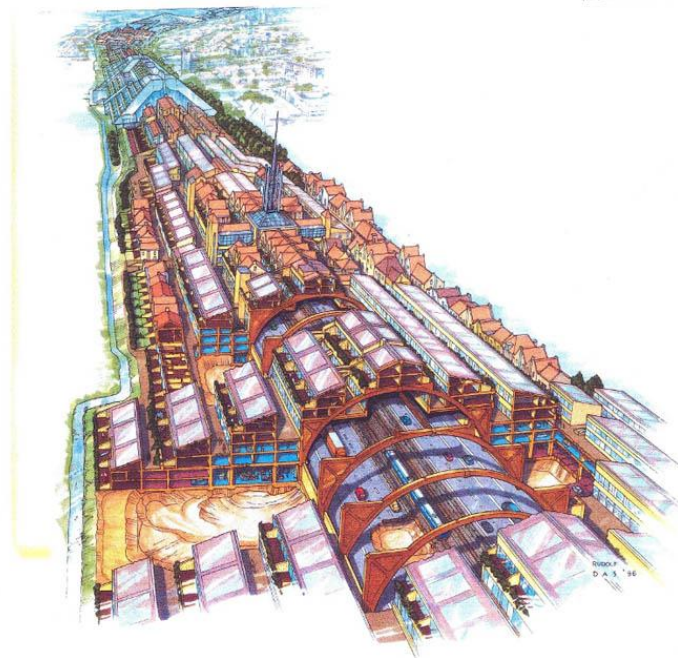
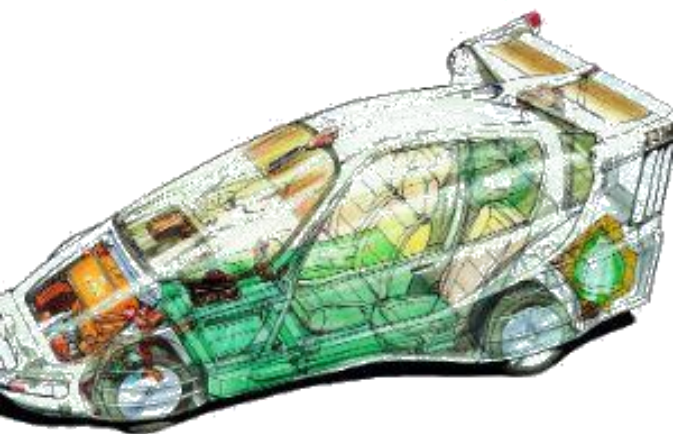


Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Uitdaging na 2015

- coöperatieve systemen
- in-car systemen

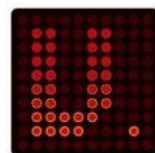


ONTWERP: AAR-BIERB
TEKENING: RUDOLF 1989

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

