

Effecten van Smart Working Centers op de mobiliteitsdruk in de regio Amsterdam

Ir. Guido Sluijsmans
TNO

Gijs Ramaekers
student TUe

André Snoeck
student TUe

TNO innovation
for life

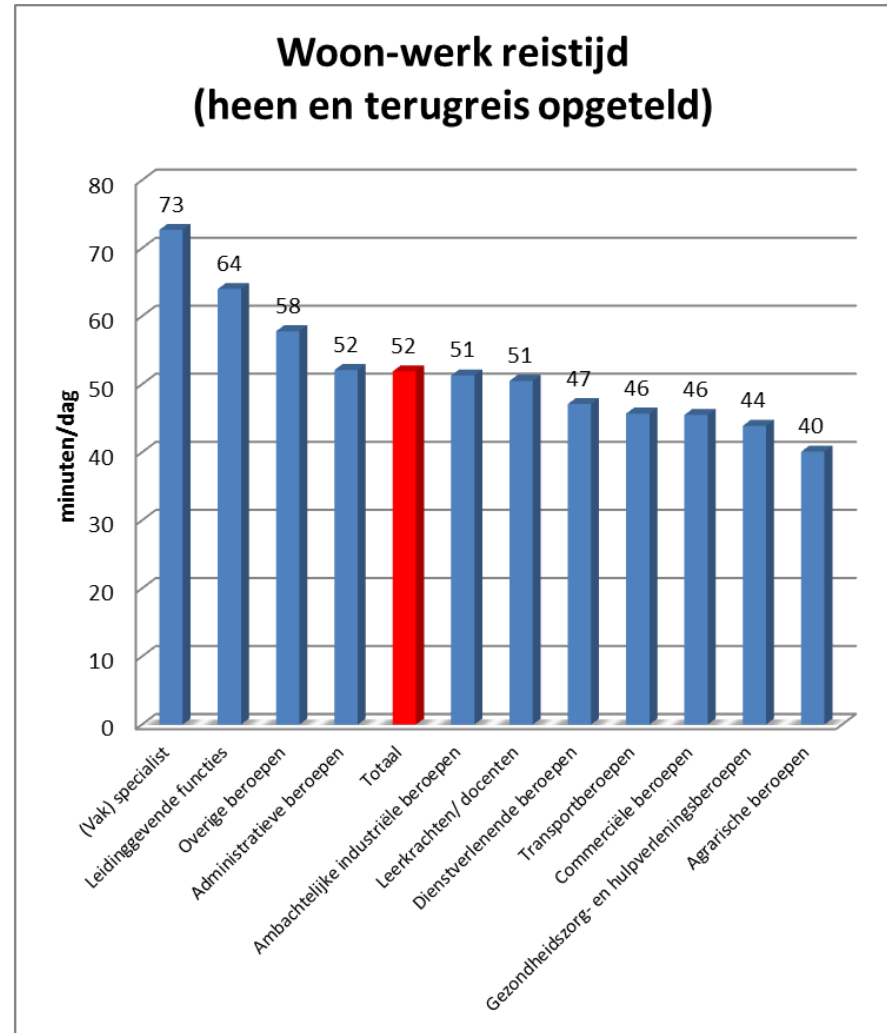
TU/e Technische Universiteit
Eindhoven
University of Technology

woensdag 31 oktober 2012

Van het oude reizen..

Woon-werk verkeer:

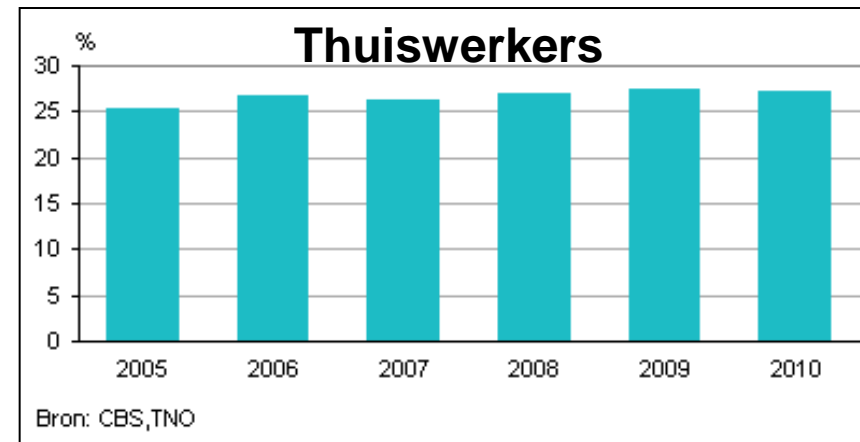
- jaarlijks 26,3 miljard woon-werk km met prive auto en 11 miljard met het OV woon-werk km
- 600 miljoen mensuren (2010)
- Kenniswerker reist ruim 5min langer dan niet-kenniswerker



woensdag 31 oktober 2012

.. naar het slimme werken

- Ruim 27% werkte deel arbeidsuren thuis
- ~50% hoogopgeleiden werkt thuis
- Per thuiswerker gemiddeld 6,2 uur per week thuisgewerkt, tegen 5,5 uur vijf jaar eerder
- Sectoren:
 - financiële dienstverlening
 - zakelijke dienstverlening
 - onderwijs



Smart Work Centers



© Bas Arps 2009

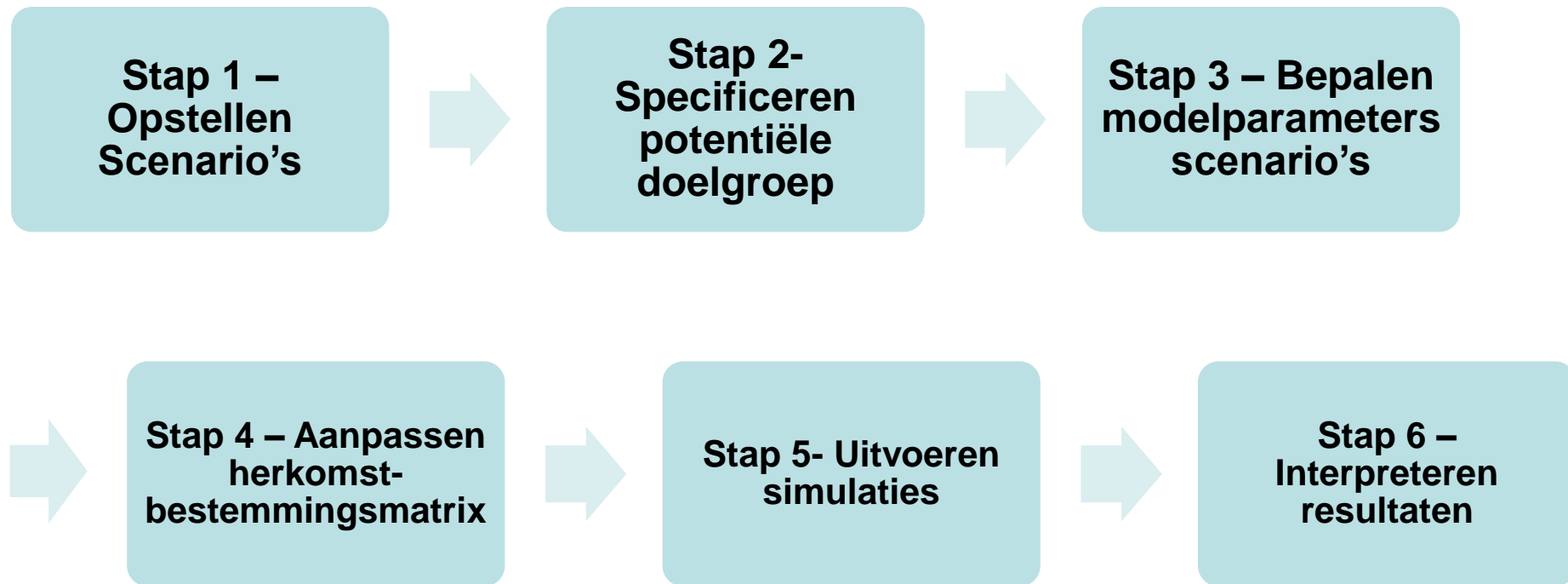
woensdag 31 oktober 2012

Onderzoeksvraag

*Wat zijn de **effecten**
op de mobiliteitsdruk
van verschillende
**Smart Working
Centers-scenario's**
in de
**metropoolregio
Amsterdam?***



Methodologie

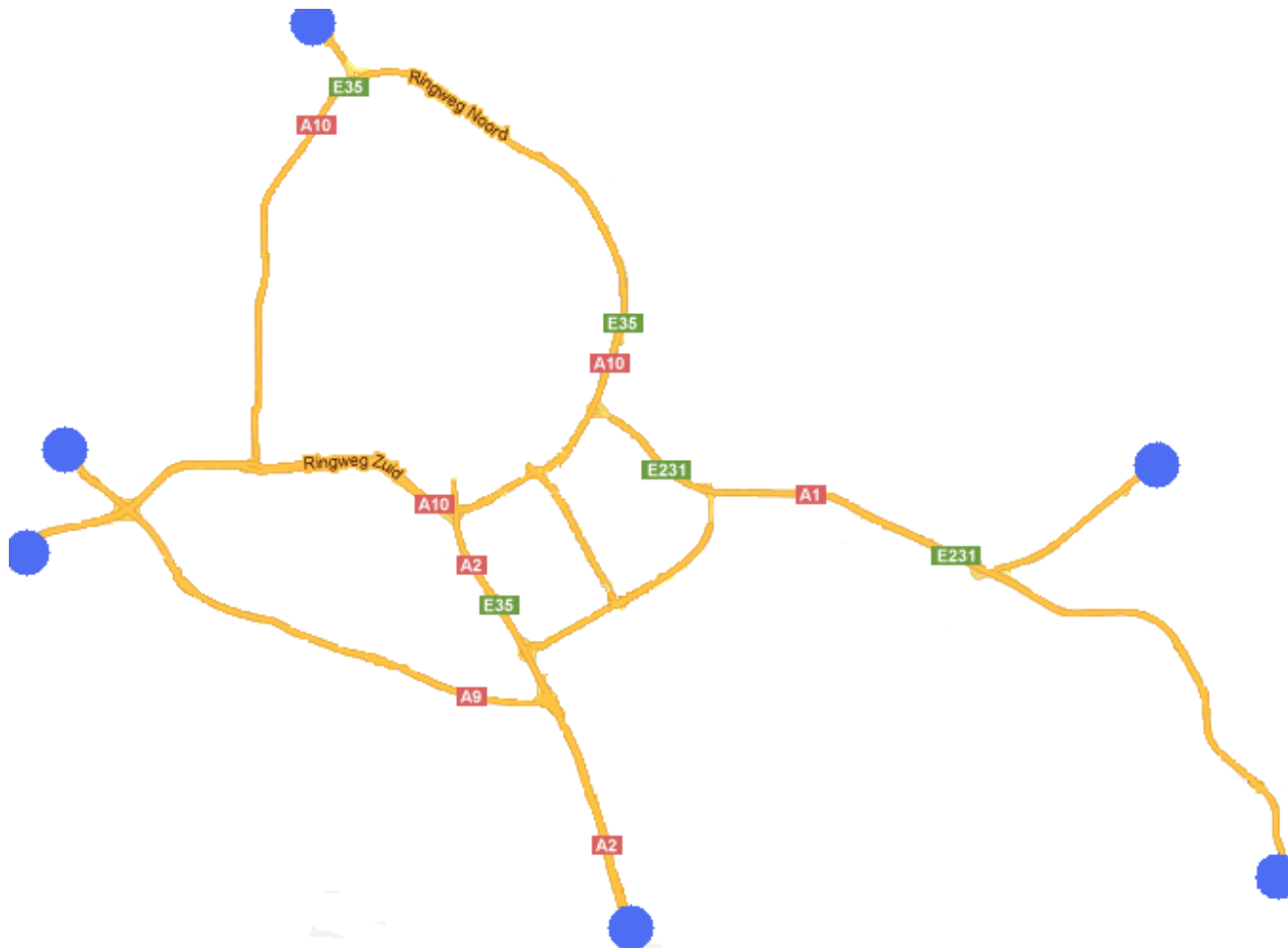


Gebruikers



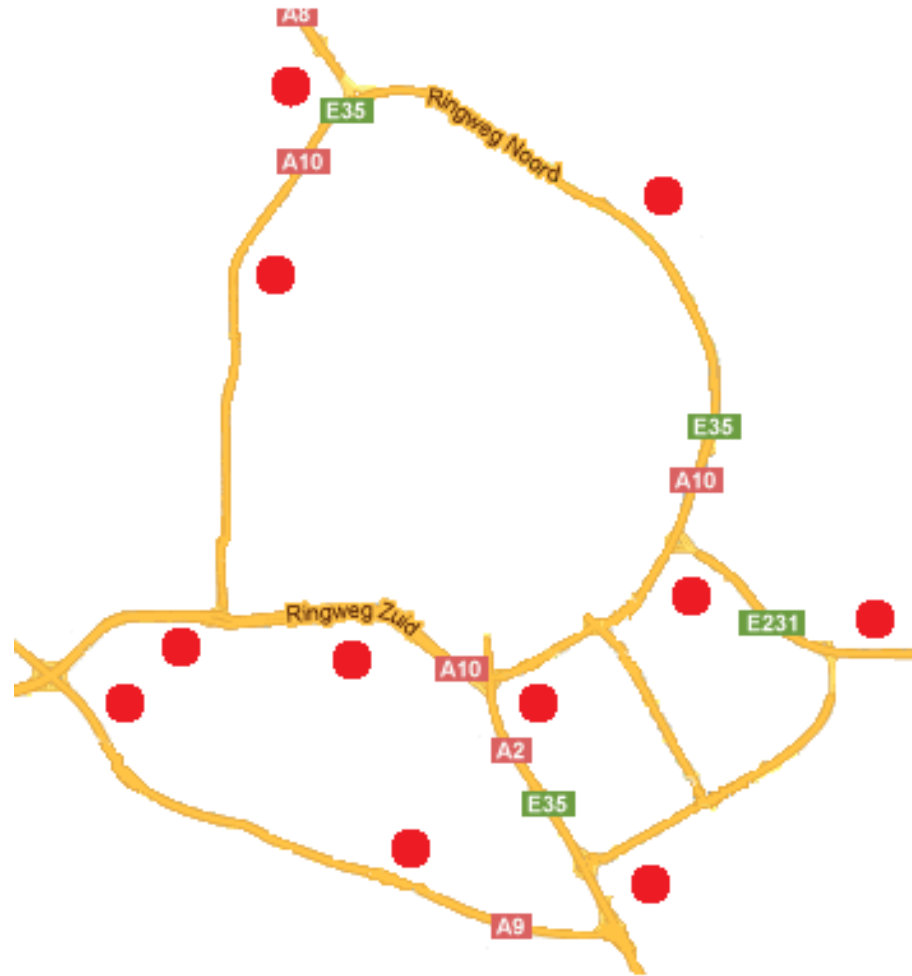
woensdag 31 oktober 2012

Regiohubs



woensdag 31 oktober 2012

Stadsdeelhubs



woensdag 31 oktober 2012

Wijkhubs



woensdag 31 oktober 2012

Scenario → simulaties

	Simulatie	Locatie SWC	% Kenniswerkers dat gebruik maakt van SWC
0	Referentiesituatie	-	-
Regio25	Regionohubs (25%)	In grote steden rond Amsterdam	25%
Regio37	Regionohubs (37,5%)	In grote steden rond Amsterdam	37,5%
Regio50	Regionohubs (50%)	In grote steden rond Amsterdam	50%
Stad25	Stadsdeelhubs (25%)	Sleutelregio's langs de snelweg	25%
Stad50	Stadsdeelhubs (50%)	Sleutelregio's langs de snelweg	50%
Wijk	Wijkhubs (25%)	In elke wijk	25%

Resultaten



	Voertuigverliesuren	Gemiddelde snelheid van het gehele netwerk	Gemiddelde snelheid van het hoofdwegennetwerk
Regiohubs (25%)	-21%	7%	10%
Regiohubs (37,5%)	-30%	10%	15%
Regiohubs (50%)	-36%	12%	19%



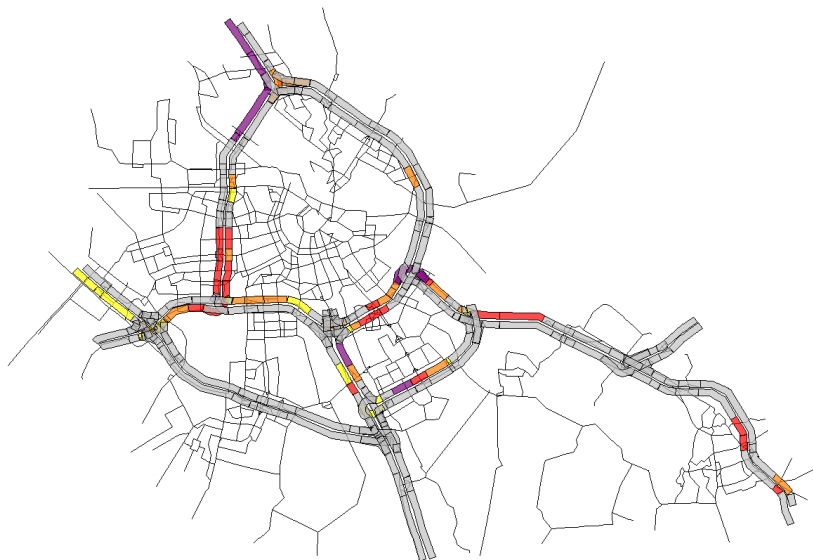
Stadsdeelhubs (25%)	-19%	6%	4%
Stadsdeelhubs (50%)	0%	-3%	-10%



<u>Wijkhubs</u> (25%)	-41%	14%	17%
-----------------------	------	-----	-----

Resultaten (2) - fileduur

Totale VVU = 47.725



Totale fileduur referentiesituatie

Totale VVU = 37.629



Totale fileduur regiohubs (25%)

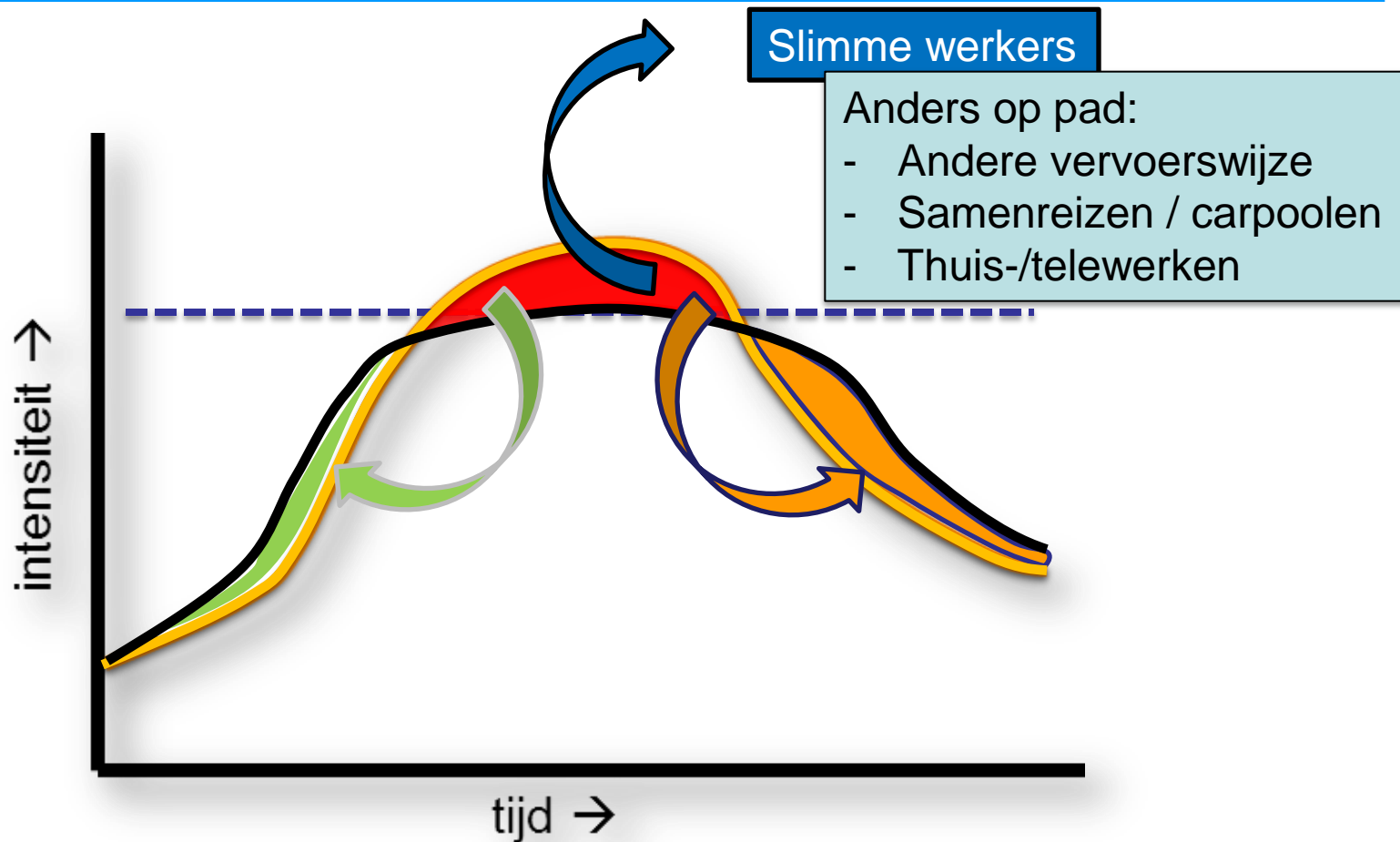
Slim werken en reizen

Opschaling HNW / SWC

Nauwkeurigheid verkeersprognosemodellen



Vraagbeïnvloeding



Vroege vogels + Avondwerkers + Slimme werkers <= Spitsverkeer
Eerder op pad Later op pad

woensdag 31 oktober 2012

Handen ineens slaan!

Werknemers

Rijk

Werk-
gevers

SMC's

Providers OV

IenM

Mobiliteits-
aanbieders

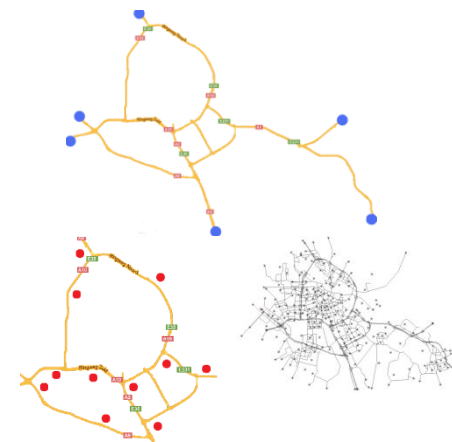
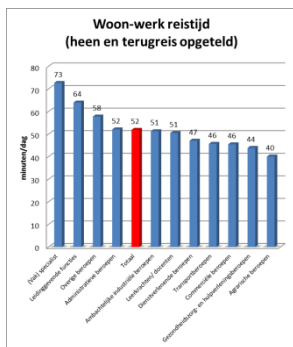
Kennis-
instellingen

Regio's &
Steden

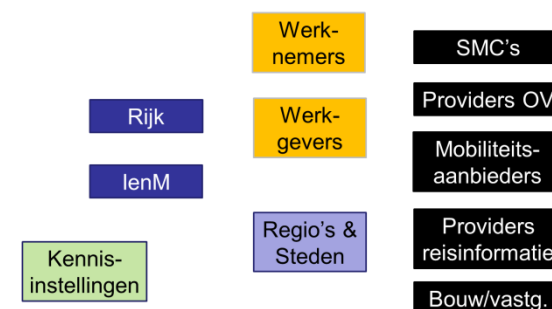
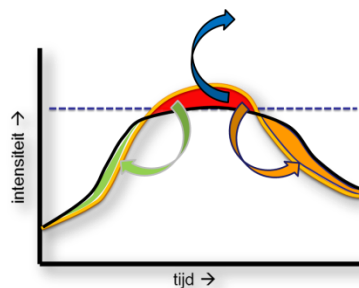
Providers
reisinformatie

Bouw/vastg.

340" in 20"



	Voertuigverliesuren	Gemiddelde snelheid van het gehele netwerk	Gemiddelde snelheid van het hoofdwegennetwerk
Regionubs (25%)	-21%	7%	10%
Regionubs (37,5%)	-30%	10%	15%
Regionubs (50%)	-36%	12%	19%
Stadsdeelhubs (25%)	-19%	6%	4%
Stadsdeelhubs (50%)	0%	-3%	-10 %
Wijkhubs (25%)	-41%	14%	17%





woensdag 31 oktober 2012

TEM DE TIJD!

Congres 2012

[HOME](#) [TEM DE TIJD!](#) [PROGRAMMA](#) [WORKSHOPS](#) [ROUTE & CONTACT](#)

GRATIS
DEELNAME

TEM DE TIJD! Congres 2012

12 november van 11.00 tot 16.00 uur
Van Nelle Ontwerpfabriek Rotterdam

AANMELDEN



woensdag 31 oktober 2012