

RTT als ontbrekende schakel in verkeersmanagement

Lessen uit 2 jaar regionaal tactisch verkeersmanagement in Noord-Holland



Arthur Rietkerk (provincie Noord-Holland) - spreker
Guido Hagen (ARCADIS)
Jeroen Boogers (ARCADIS)

woensdag 31 oktober 2012

Presentatie

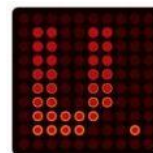
1. Achtergrond en doel RTT
2. Organisatie en mandaat
3. Werkwijze
4. Resultaten & meerwaarde
5. Toekomst RTT
6. Vragen



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Wat is het RTT?

Het Regionaal Tactisch Team (RTT) =
groep medewerkers van Rijkswaterstaat, Amsterdam
en provincie (aangevuld met betreffende wegbeheerder),
die de inzet van alle wegbeheerderoverstijgende scenario's
in Noord-Holland beheersen.

Winnaar landelijke WOW-prijs 2011



Wat is een scenario?

Formeel =

Een van tevoren opgesteld draaiboek waarin is vastgelegd hoe (automatisch) te handelen bij een gegeven verkeerssituatie en welk doel daarbij moet worden nagestreefd, waarbij middelen (systemen en/of mensen) van meerdere wegbeheerders worden ingezet, of sprake is van meetbare wegbeheerder grensoverstijgende effecten, die bijdragen aan regionaal bestuurlijk vastgestelde doelen. De vorm is een schakelschema waarin precies is aangegeven welke maatregelen op welk moment moet worden ingezet dan wel beëindigd.

RTT definitie = Wat, als, dan!

Wat doe je als er een bepaalde situatie (file) ontstaat, dan neem je de volgende maatregelen....

Opdracht en doel RTT

- Bereikbaarheid metropool Amsterdam onder druk
- Drie regionale verkeerscentrales
- Behoeftte aan schakel tussen strategische ambities en operationele uitvoering
- Oprichten RTT (2010) om “gat” op tactisch niveau te dichten

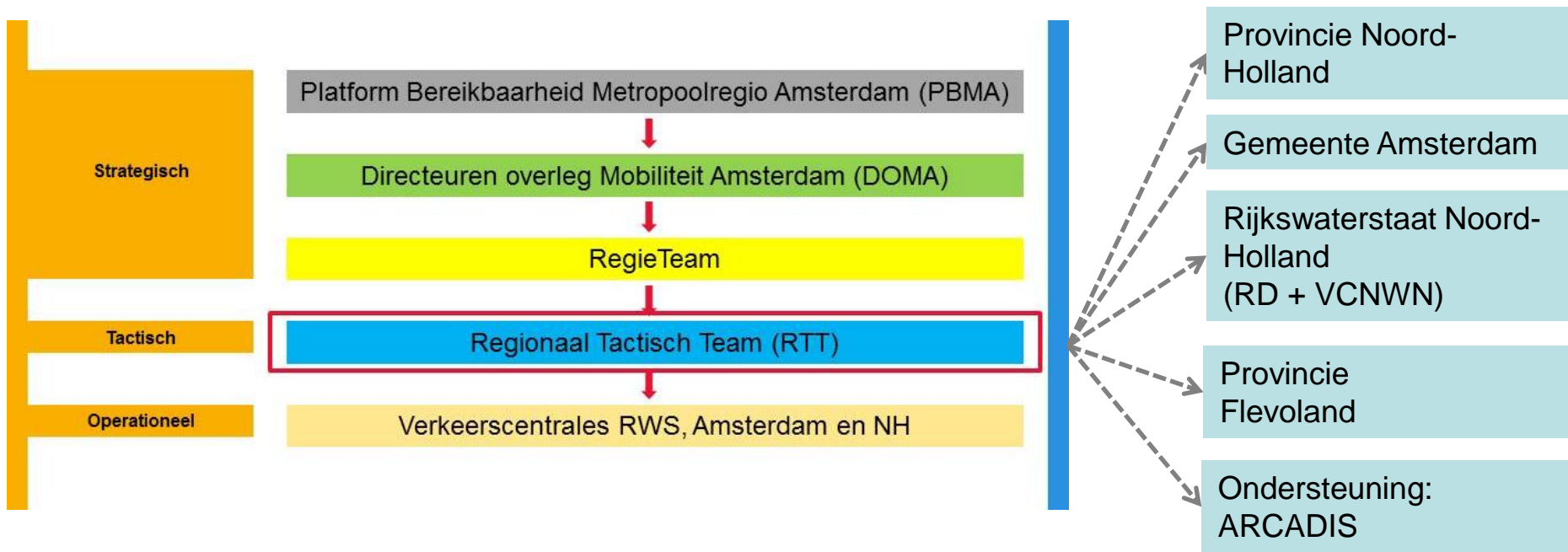
Het RTT heeft de opdracht om het verkeerskundig beheer van regelscenario's op zich te nemen, met het doel om - met gecoördineerd (regionaal) verkeersmanagement - gezamenlijk verkeer te sturen over het regionaal wegennet om zo de infrastructuur optimaal te benutten en de bereikbaarheid te waarborgen.

3 VC's

- ❑ Verkeerscentrale Rijkswaterstaat
- ❑ Verkeerscentrale gemeente Amsterdam
- ❑ Verkeerscentrale provincie Noord-Holland



Organisatie RTT



Mandaat RTT

Het RTT heeft namens het DOMA (directeurenoverleg Metropoolregio Amsterdam) de gedelegeerde bevoegdheid om te besluiten over aanpassingen in verkeerskundige services en wegbeheerderoverstijgende scenario's, die geen wijziging van strategisch-bestuurlijke afspraken noodzakelijk maken. Het kader hiervoor is het geformuleerde beleid in de Netwerkvisie Noord-Holland.

DUS:

Het RTT bepaalt waar scenario's nodig zijn, dat scenario's moeten worden opgesteld en wanneer ze in- en uitgeschakeld worden binnen de kaders van de Netwerkvisie.

woensdag 31 oktober 2012

Werkwijze RTT

De “4-pijlers” van het RTT Noord-Holland:

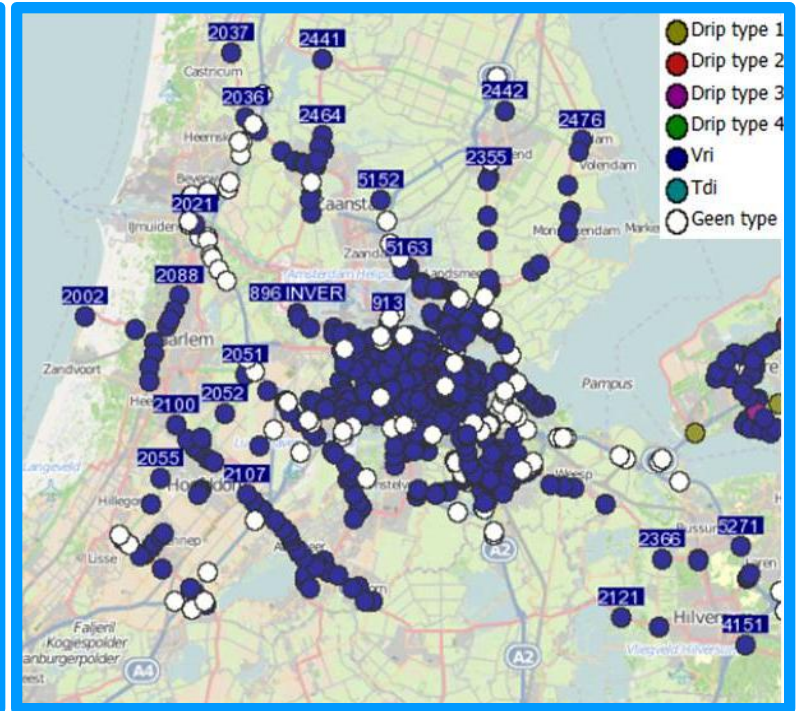
1. het bepalen van de behoefte aan regionaal verkeersmanagement (knelpuntenanalyse)
2. het (laten) ontwikkelen van regelscenario's
3. het uitvoeren van regelscenario's (operationaliseren)
4. het beheren en evalueren van regelscenario's (monitoring)
→ *RTT-TOP*

Beheer scenario's (1)

The screenshot displays a project management interface with a tree view on the left and a map on the right. The tree view lists various scenarios and sub-items, with 'A10 via A10 oost binnenring / S112' highlighted. The map shows the Amsterdam region with major roads (A2, A6, A7, A10) and a yellow highlighted route.

- Mystery Land
 - Zaterdag (Evenementdag)
 - Alternatief
 - Basis
- RAI-Evenementen (Woonbeurs)
- Regelscenario Arena (VCNWN)
- Instroomschakeling Basis
 - A1 via A9 / S112
 - NWN BD A1L 9,775 DRIP 101
 - NWN BD A9R 7,000 DRIP 135
 - A10 via A10 oost binnenring / S112**
 - A10 zuid buitenring via A10 oost buitenring / S111
 - A2 (Utrecht) via Afrit AMC / S111
 - A8 via Coentunnel / Zeeburgertunnel
- Instroomschakeling Fileterugslag afrit
- Uitstroomschakeling
- Regelscenario Bosrandbrug
- Regelscenario Dam tot Damloop (VCNWN)
- Regelscenario Giro d' Italia
- Regelscenario Keukenhof
- Regelscenario Marathon Amsterdam

Beheer scenario's (2)



Resultaten RTT

- Partijen op alle niveaus aangehaakt (*strategisch-tactisch-operationeel*)
- Intensivering van de contacten
- Reguliere afstemmingsmomenten op tactisch (RTT) en operationeel (RTT-TOP) niveau
- Duidelijke werkafspraken en –processen
- Beheer van 50 wegbeheerderoverstijgende scenario's
- Knelpuntenanalyse regionaal wegennet
- Evaluatieplan voor het uniform evalueren van regelscenario's
- RTT OVK'er beschikbaar voor regionaal verkeersmanagement
- Landelijke WOW-prijs voor regionale samenwerking

Meerwaarde RTT

- Duidelijke **regionale functie** en aanspreekpunt
- Tactische overleggen vinden op **structurele basis** plaats
- Het RTT speelt een belangrijke rol bij het **signaleren** van knelpunten
- Het RTT **coördineert** niet alleen het opstellen van de regelscenario's, maar ziet ook toe op het doorlopen van de **verbetercyclus** (PDCA-cyclus)
- Eisen en wensen die aan regelscenario's worden gesteld zijn **afgestemd**, waardoor **draagvlak** en **vertrouwen** ontstaat.
- De **lijnen** tussen de drie verkeerscentrales zijn **kort**
- Er wordt **geleerd** van elkaars kennis en kunde

Toekomst RTT (2013/2014)

- Regionale verkeersafwikkeling meten met “netwerkprestatie(cijfer)”
- Uitgebreidere (automatische) logging inzet regelscenario's
- Kwantificeren van (verkeerskundige) effecten regelscenario's
- Uitbreiden adviseursrol vanuit onze expertise

Op de lange termijn heeft het RTT voor het uitvoeren van 'netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement' een verdere integratie voor ogen. De wijze waarop en de vorm waarin dit moet plaatsvinden zijn nog in ontwikkeling. Inspiratie is in ieder geval opgedaan tijdens het werkbezoek aan de geïntegreerde verkeerscentrale in Stuttgart.....

VC Stuttgart



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

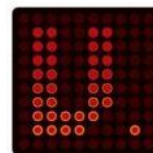




woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Dank voor uw aandacht!

Contact:
Arthur Rietkerk
rietkerka@noord-holland.nl

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

