

TEN effecten in Den Haag

Op weg naar Duurzaam Dynamisch Verkeersmanagement?
Een integrale afweging van Traffic, Emissie en Noise (TEN)
bij de inzet van scenario's.

Bijdrage 70

woensdag 31 oktober 2012

Duurzaam DVM

Arjen Reijneveld, gemeente Den Haag
Tanja Vonk, TNO



Gemeente Den Haag

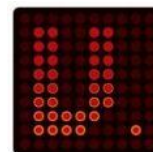
Gemeente Den Haag

TNO innovation
for life

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



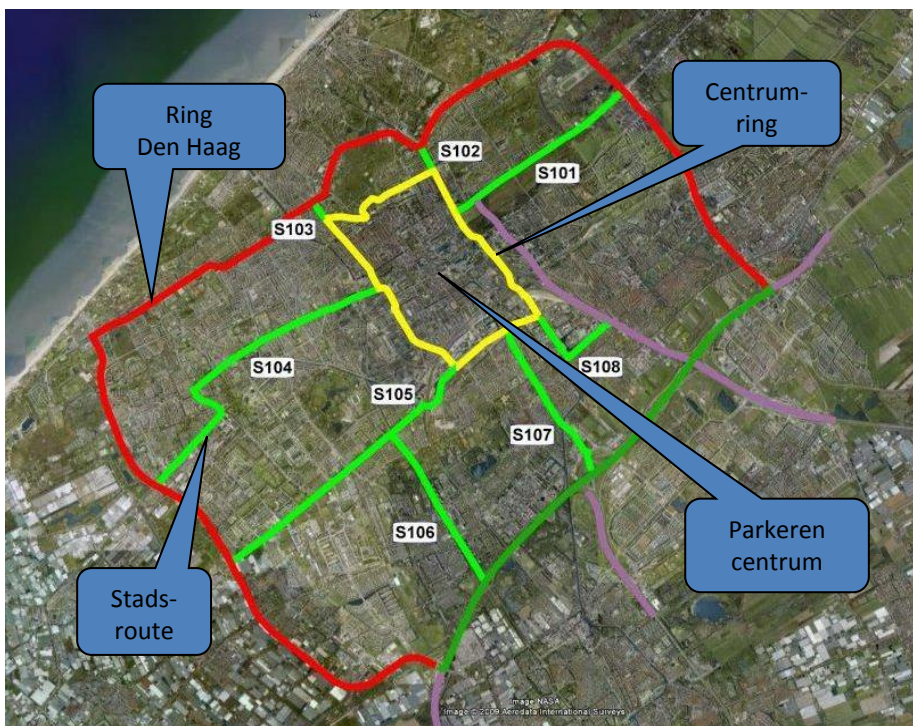
verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



DVM in Den Haag



Basis in Verkeerscirculatieplan:

- › Binnenstad autoluw;
pollers
- › Binnenstad bereikbaar;
*parkeerroutes en voetgangers-
bewegwijzing*
- › Centrumring optimaliseren;
*doorstromingsmaatregelen voor
een schonere stad*

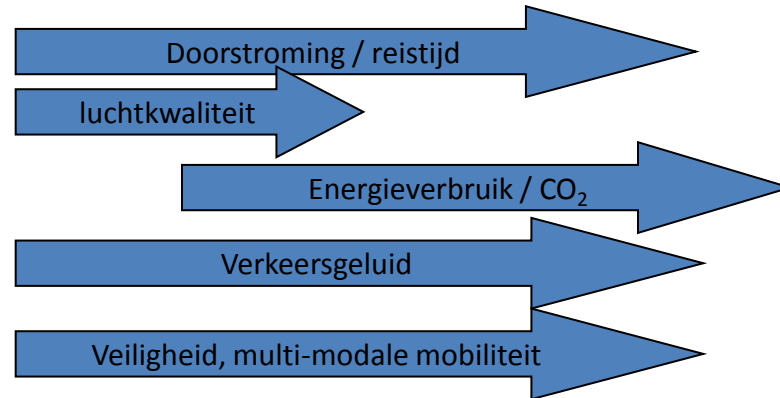
woensdag 31 oktober 2012

Duurzaam DVM

Ook wel 'green DTM':

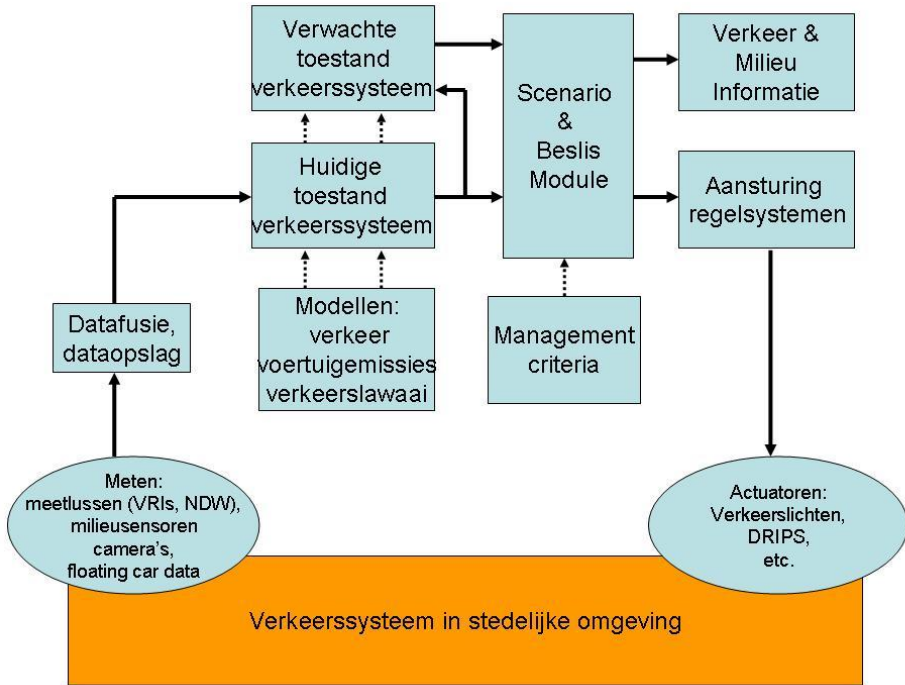
“DVM waarbij wordt gestuurd op doorstroming en vermindering van negatieve milieueffecten”

Een DVM concept dat nu en in de toekomst toepasbaar is en meerwaarde biedt



woensdag 31 oktober 2012

Concept Duurzaam DVM



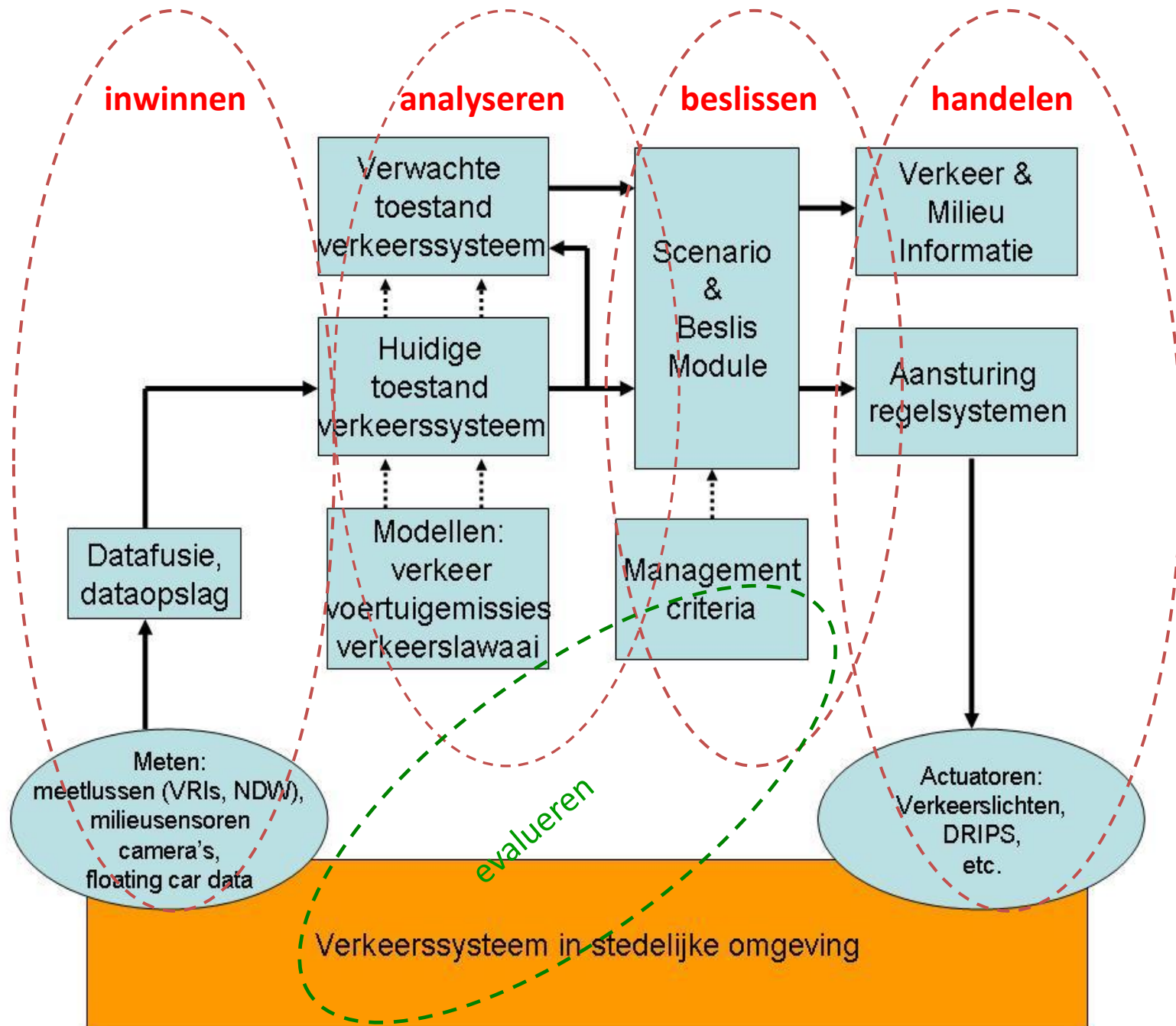
TNO, dec 2010

woensdag 31 oktober 2012

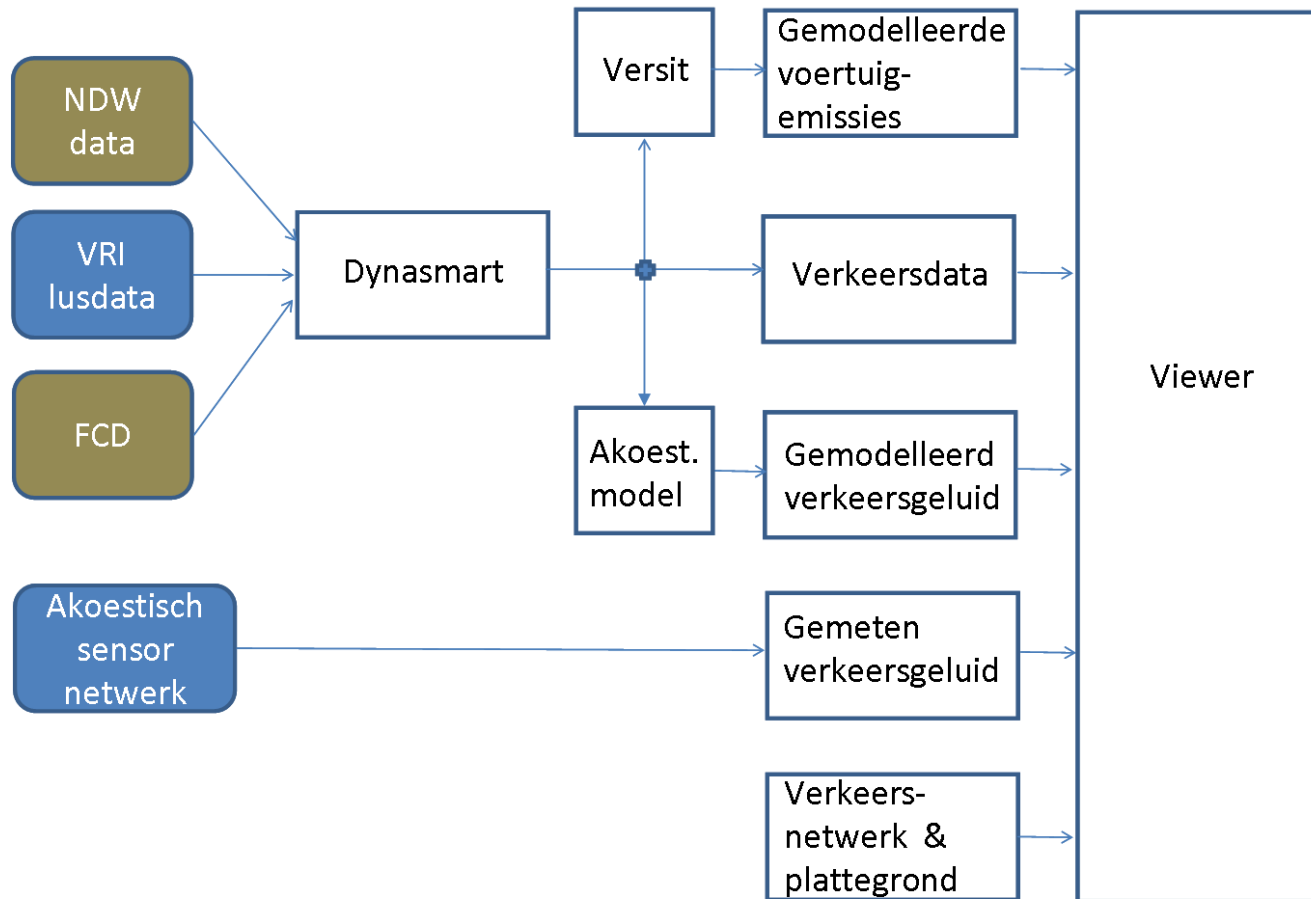


Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

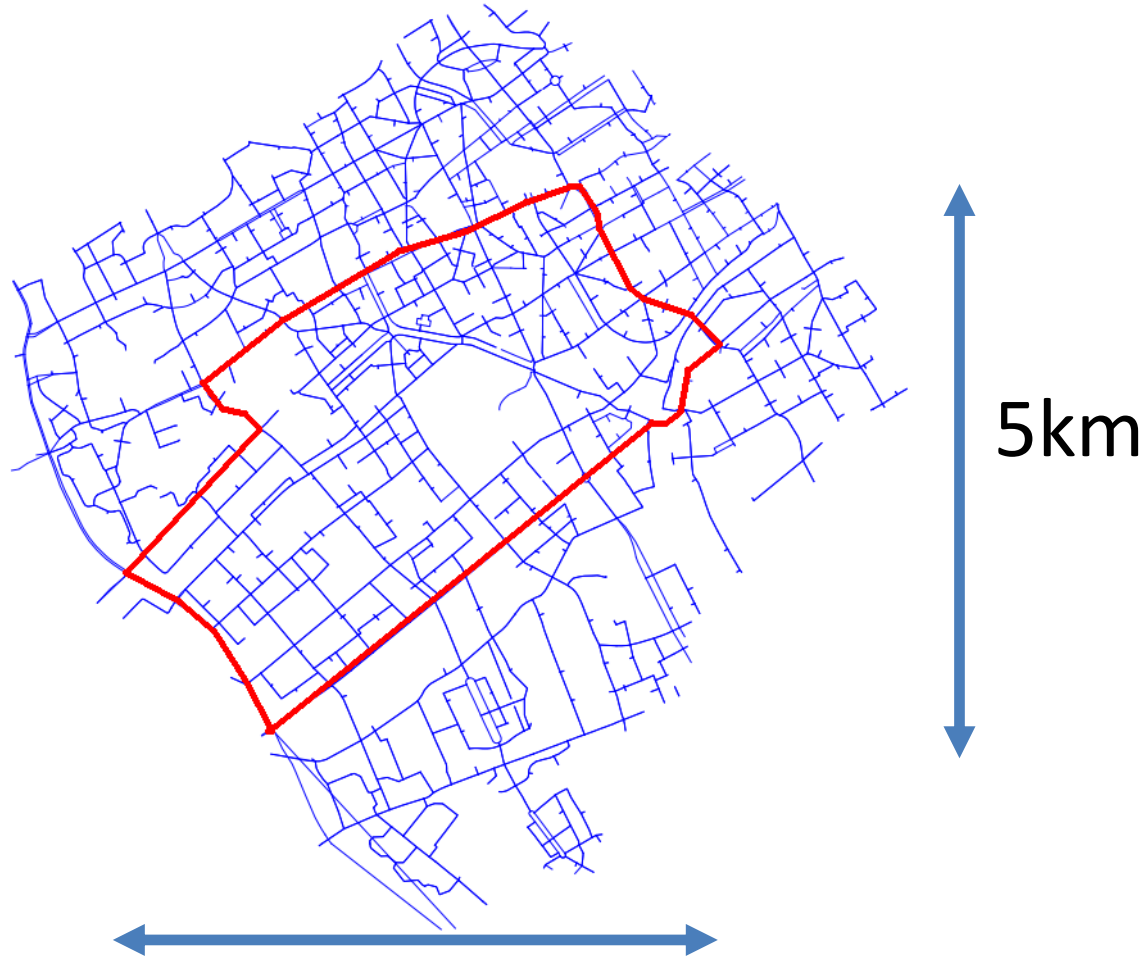




DDVM in modellen



DDVM Pilot gebied

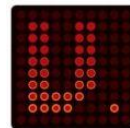


woensdag 31 oktober 2012



5km

kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



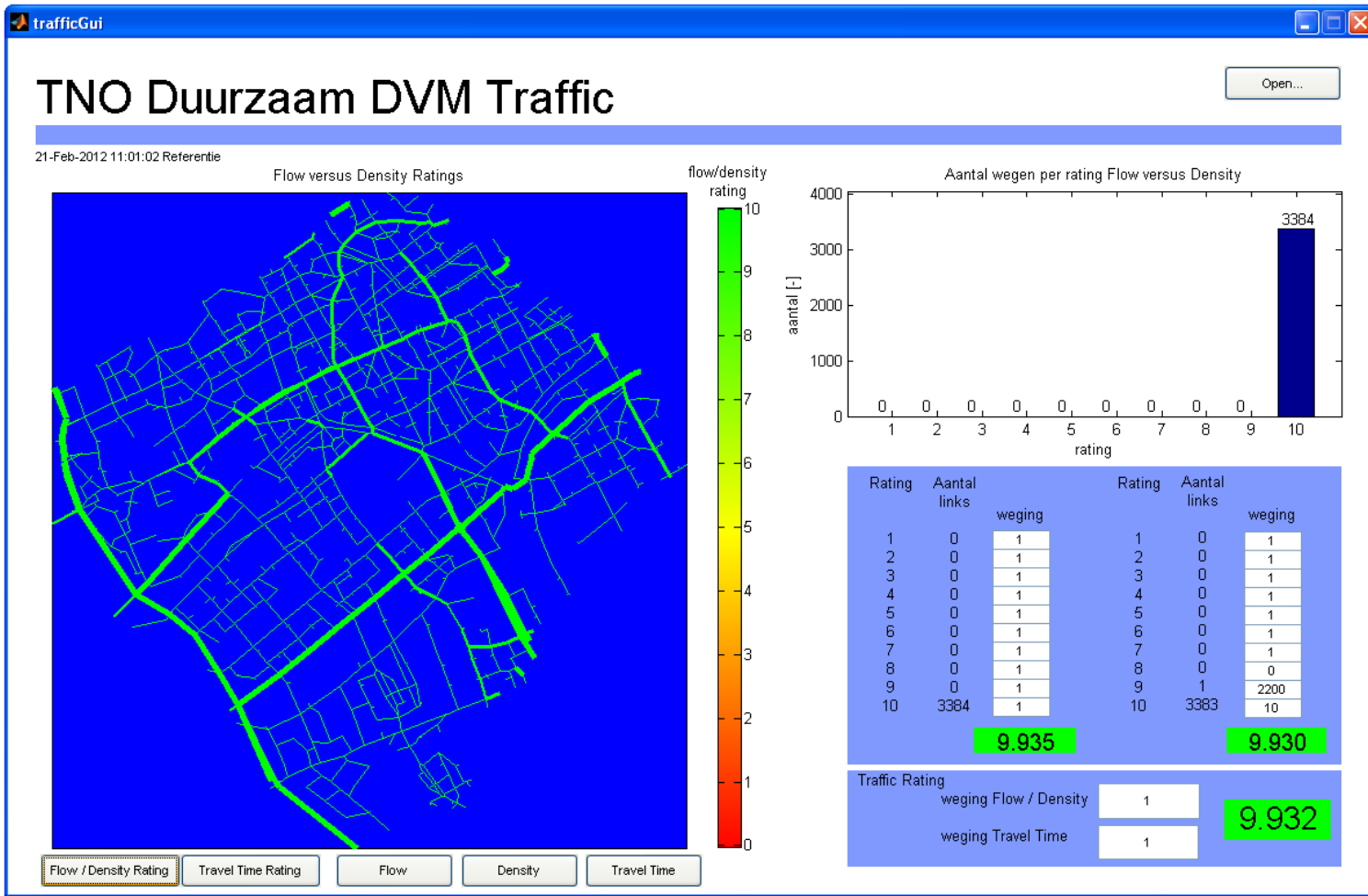
verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

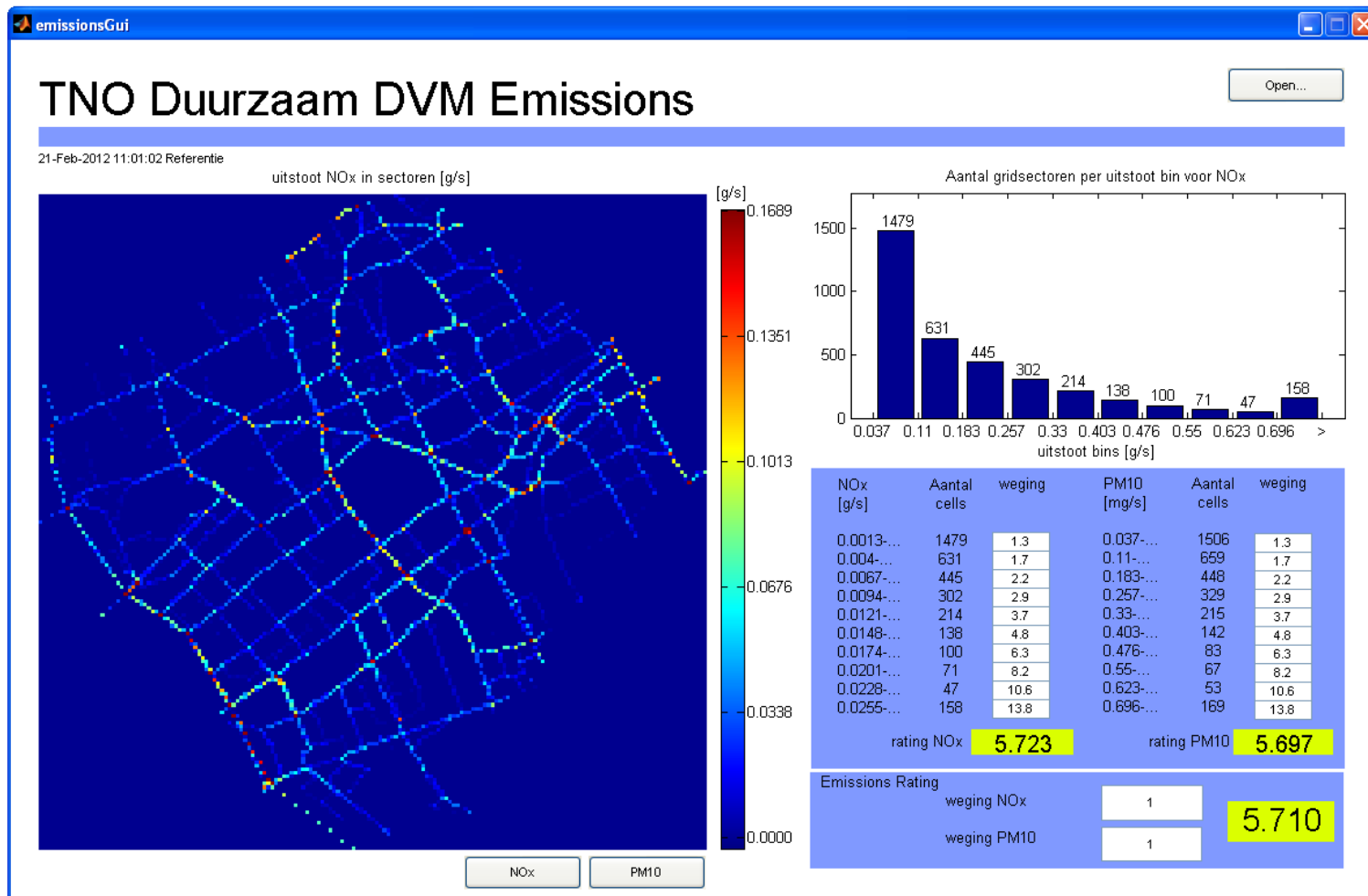


Traffic



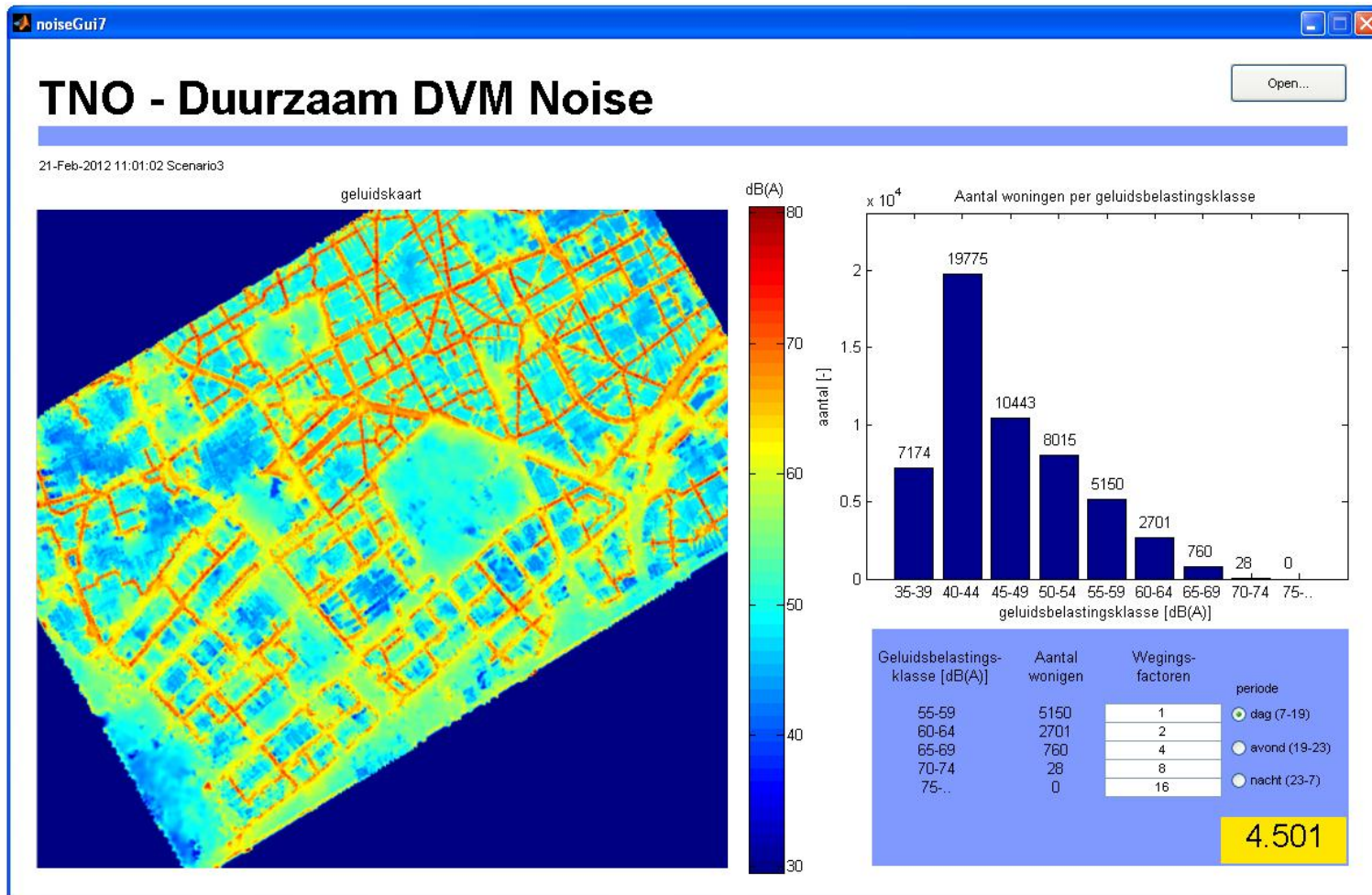
woensdag 31 oktober 2012

Emissions



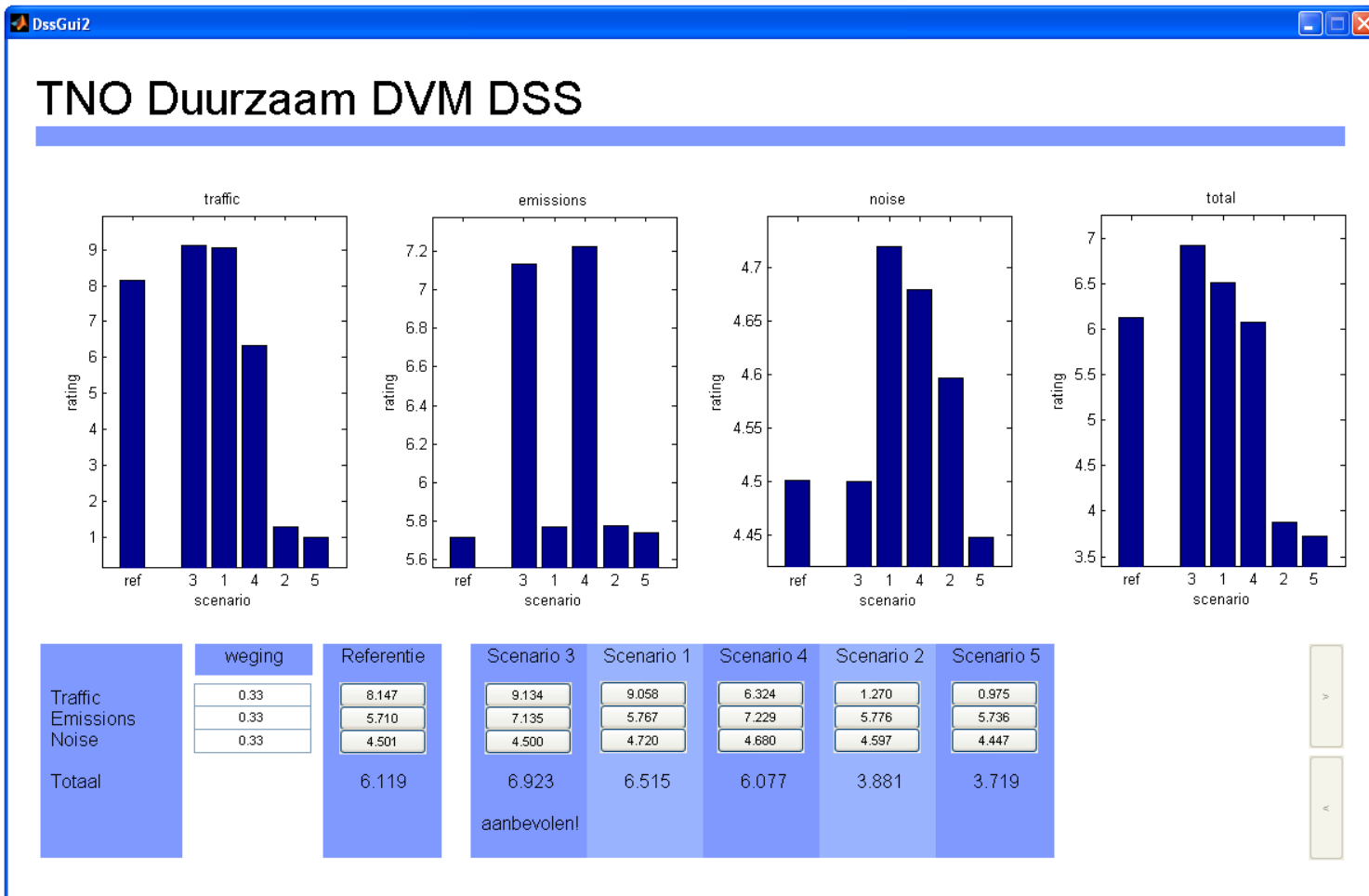
woensdag 31 oktober 2012

Noise



woensdag 31 oktober 2012

Multi-aspect afweging



woensdag 31 oktober 2012

Modevaluatie

Centrale vraag in de modevaluatie:

Wat is de bandbreedte waarbinnen het verkeer gestuurd kan worden en wat is de bijdrage van het sturen op meerdere aspecten?

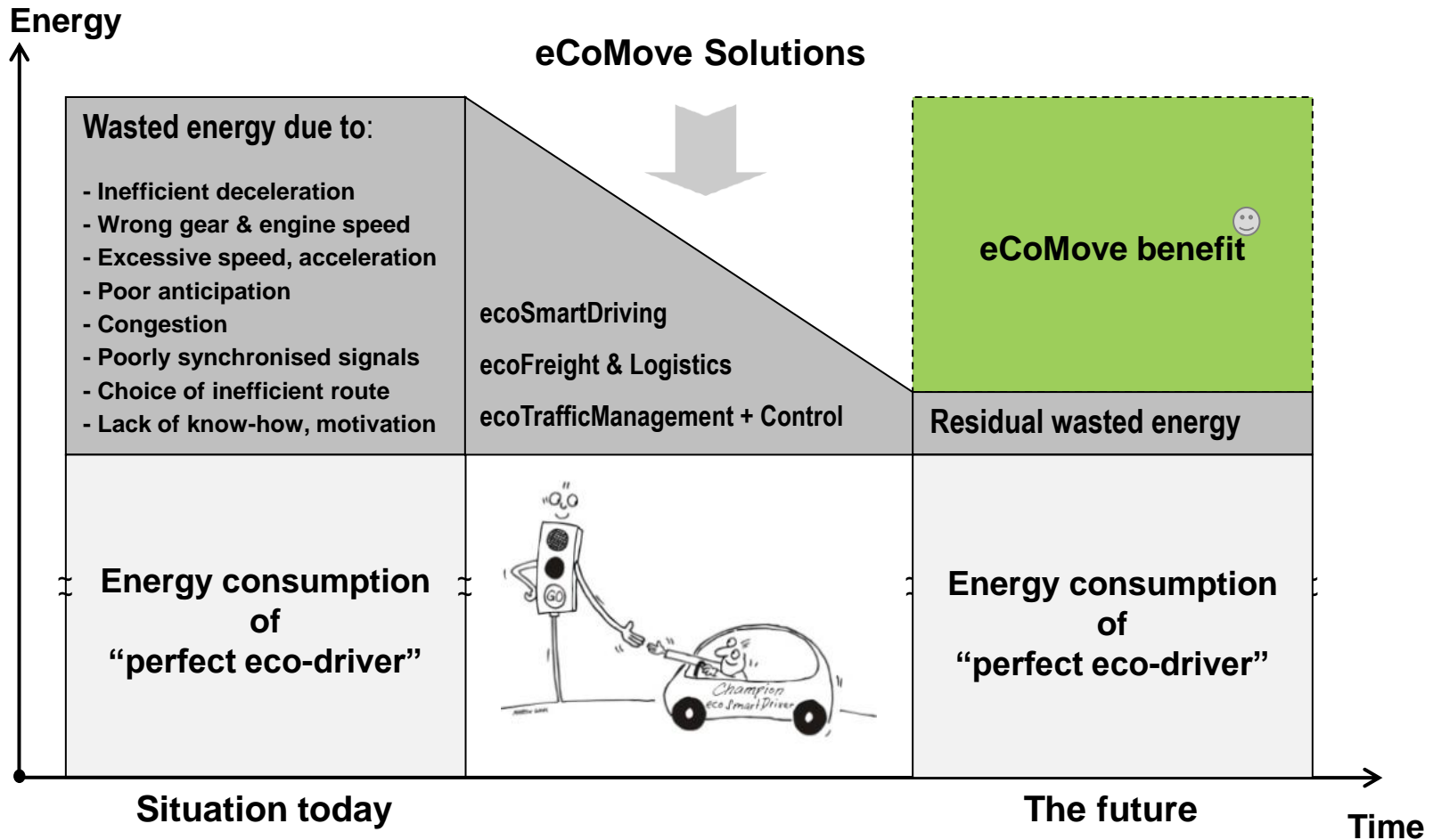
Aanpak:

- Avondspitsperiode
- Referentiesituatie en 2 scenario's voor regulier verkeer
- Sturen via VRI en DRIPs
- Variëren in opvolgpercentage DRIP en verkeersaanbod
- Gevoeligheidsanalyse voor T, E, N en de combinatie

Resultaten eind dit jaar

woensdag 31 oktober 2012

Vooruitblik: EcoMove



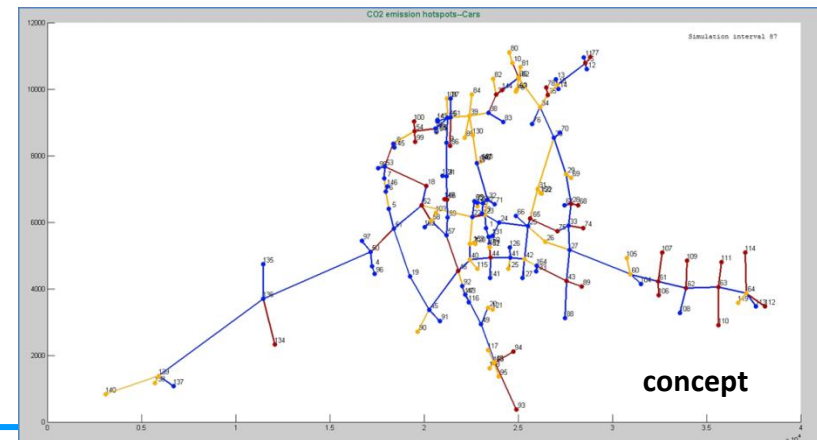
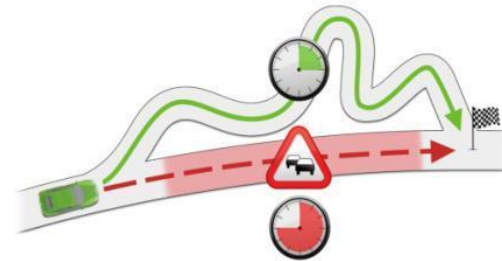
woensdag 31 oktober 2012

eStraM in eCoMove

- Doel eCoMove: 20 % reductie in brandstofverbruik en daarmee in CO₂ emissie
- Combinatie van cooperatieve systemen en tools

ecoStrategic Model (eStraM)

- “a dynamic real-time model for strategic eco-routing and hotspot identification”
- Doel: informatie geven over *huidige*, *voorspelde* en *gewenste* staat van het wegennetwerk
 - Traffic state: snelheid, intensiteit en dichtheid
 - Environmental state: emissie en/of energie consumptie
- eStraM dient applicaties zoals ecoRoute Guidance (betere verdeling over het netwerk)



woensdag 31 oktober 2012

nationaal
verkeerskunde
congres



Bedankt voor uw aandacht!

tanja.vonk@tno.nl



woensdag 31 oktober 2012



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

