

# AGV·Movares



# Programma

- **Opdrachtformulering**
- **Betrokken partijen**
- **Proces**
- **Resultaat**
- **Referenties**

# Opdrachtformulering

- Maak de ideale verkeersmachine voor het station Groningen inzichtelijk voor de lange termijn.
- Los de verkeerskundige knelpunten duurzaam op
- Betrek de stakeholders in het proces
- Geef kansen en bedreigingen aan

# Betrokken partijen

- **Arriva** (bus en regionale trein)
- **Gemeente Groningen** (opdrachtgever)
- **OV-bureau** (samenwerking provincies Groningen, Drenthe en gemeente Groningen)
- **NS-reizigers en NS-poort**
- **Provincie Groningen**
- **ProRail**
- **Regio Groningen-Assen**
- **Trambureau**

# Proces

- Interviews
- Tweetal workshops met bouwstenenmethode
- Formulering wensbeelden (SWOT)

## WS 1

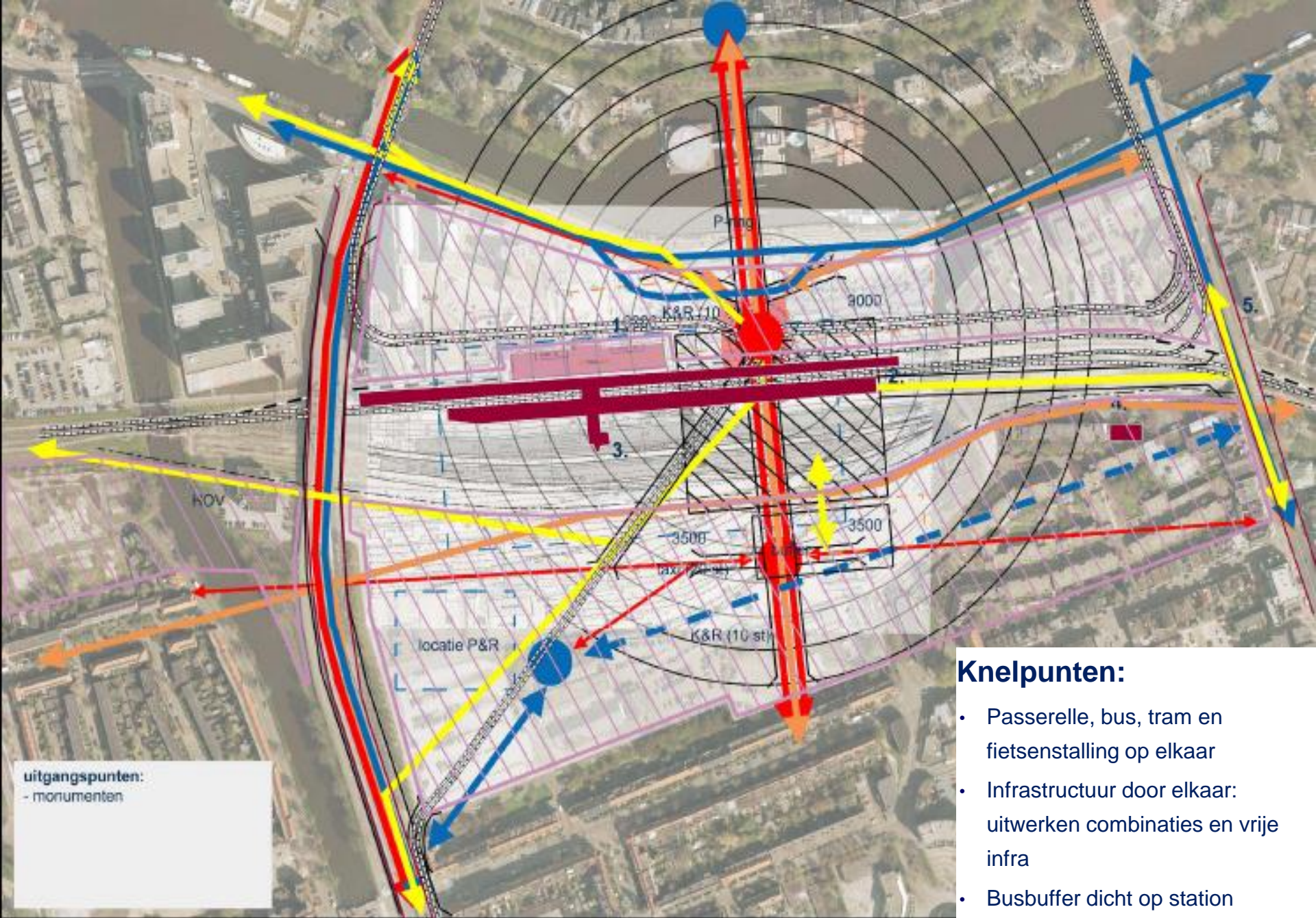
- Wensbeelden combineren => Ideaalbeeld: past niet!

## WS 2

- Arrangeren met uitgangspunten:
  - Eenvoudig en realistisch;
  - Compact en ambitieus;
  - Dominantie van reizigersgroepen;
  - De individuele reiziger.

**Resultaat**

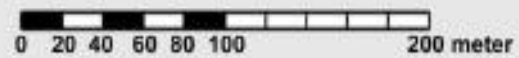
**Wensbeeld 2040**



uitgangspunten:  
- monumenten

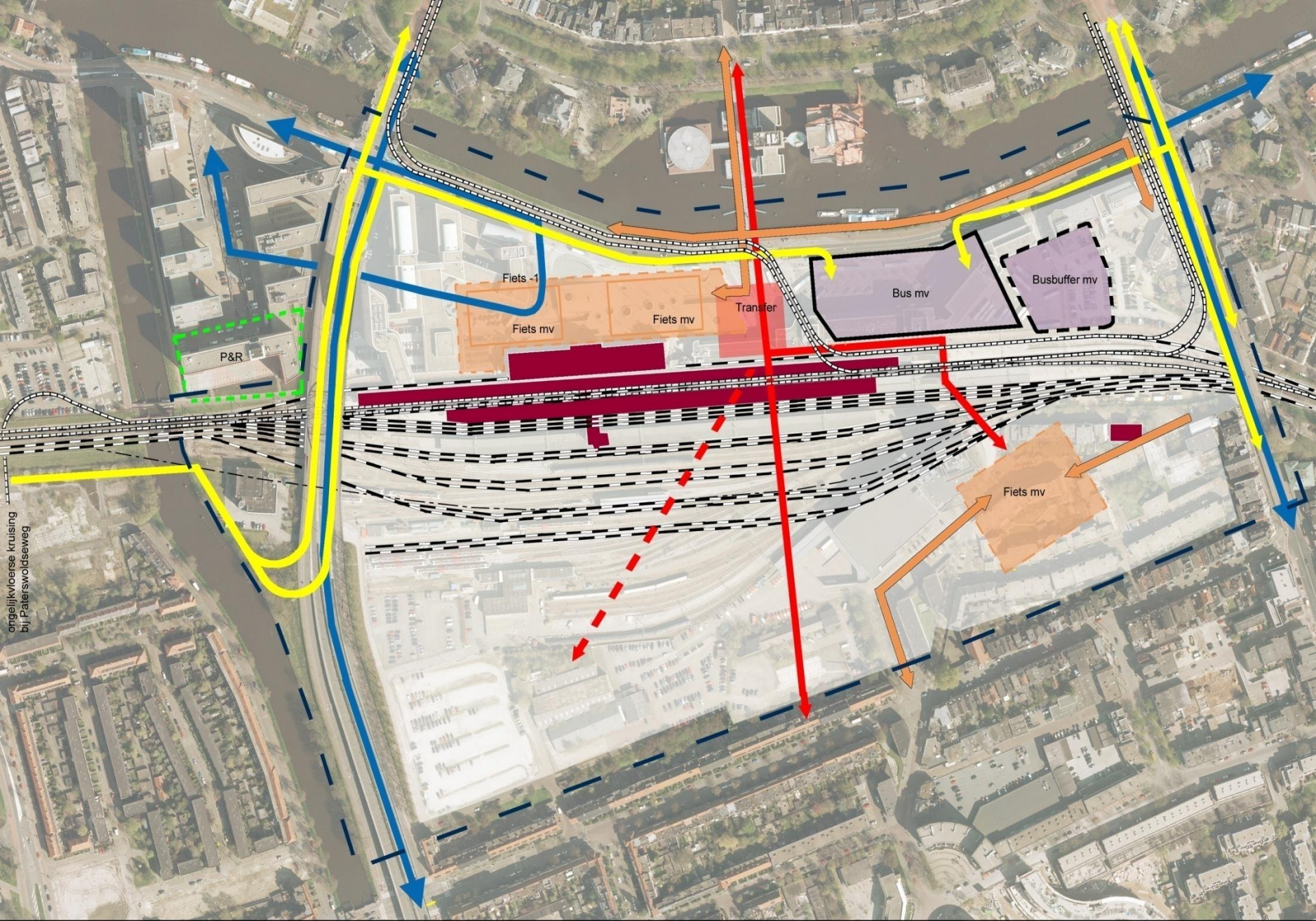
**Knelpunten:**

- Passerelle, bus, tram en fietsenstalling op elkaar
- Infrastructuur door elkaar: uitwerken combinaties en vrije infra
- Busbuffer dicht op station

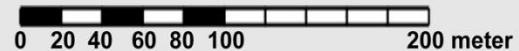


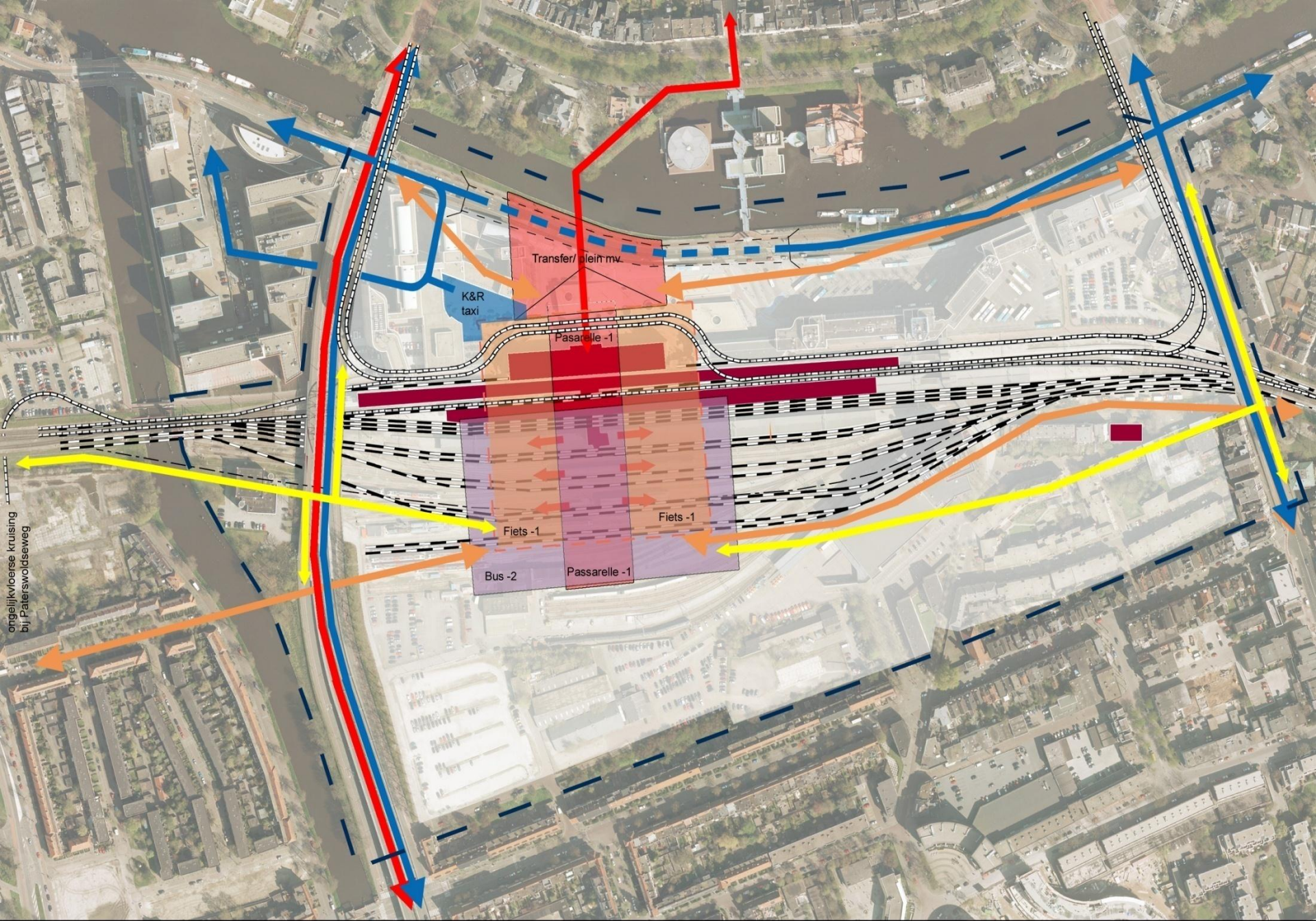
# Arrangementen workshop 2



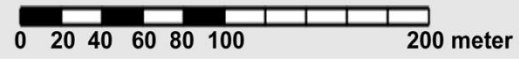


IDEAALBEELD "EENVOUDIG & REALISTISCH"





**IDEAALBEELD "COMPACT & AMBITIEUS"**



**Van Arrangementen**

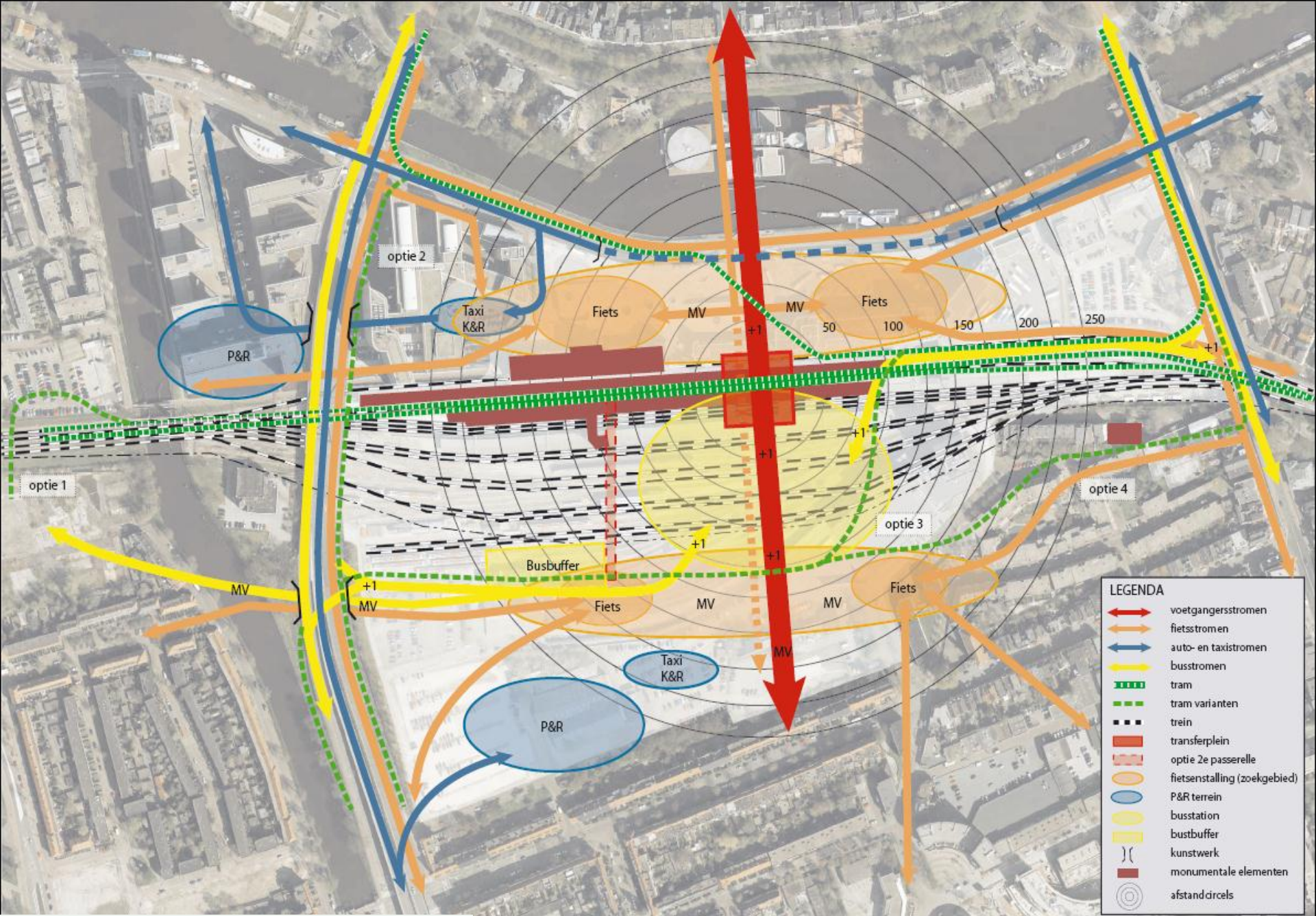
**Naar Vlekkenplan**

# Vlekkenplan 2040: Highlights

1. Optimale verkeersmachine biedt kansen voor stedenbouwkundige ontwikkelingen
2. Conflictvrije route langzaam verkeer ⇔ autoverkeer voor een hoogwaardige verbinding tussen station(somgeving) en de binnenstad
3. Doorklieving van het Hunzehuys voor de aanleg van een passerelle c.q. noord-zuidverbinding over/onder de sporen
4. Alle fietsers/fietsen binnen het stationsgebied moeten worden gefaciliteerd. Bij uitbreidingen van stallingsvoorzieningen moet (flexibel) rekening worden gehouden met de maximaal te verwachting groei.

# Vlekkenplan 2040: Highlights

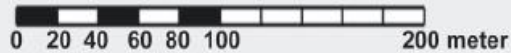
5. **Doorkoppeling van HOV-as op busstation boven de sporen**
6. **Verdiepte aanleg van Stationsweg creëert ruimte voor andere modaliteiten, verblijfsfunctie en heeft een positieve invloed op afwikkeling van het autoverkeer**
7. **De autobereikbaarheid van het Stationsgebied waarborgen aan de zuidzijde van het station via het Emmaviaduct**
8. **De robuustheid van het tramnetwerk waarborgen door een lus over Herebrug, Stationsweg, Emmabrug en Gedempte Zuiderdiep.**



**LEGENDA**

- voetgangersstromen
- fietsstromen
- auto- en taxistromen
- busstromen
- tram
- tram varianten
- trein
- transferplein
- optie 2e passerelle
- fietsenstalling (zoekgebied)
- P&R terrein
- busstation
- busbuffer
- kunstwerk
- monumentale elementen
- afstandcircels

# Vlekkenplan 2040



# Conclusies

- Doorontwikkelen noordzijde vormt bedreiging functioneren verkeersmachine.
- Uitbreiden verkeersmachine aan zuidzijde is voorwaarde voor stedenbouwkundige ontwikkelingen.
- Aanleg passerelle cruciale schakel voor functioneren verkeersmachine en stedenbouwkundige ontwikkelingen zuidzijde.
- PvE is weergave van gezamenlijke verkenning en geeft goede basis als agenda voor integrale ontwerpogave 2040.
- Ontwikkelingen tot 2015 nog onzeker: afstemmen met deze agenda 2040.
- Keuzes korte termijn hebben grote gevolgen voor (on)mogelijkheden lange termijn.

# Aanbevelingen

- **Uitvoeren loopstromenonderzoek**
- **Uitwerken inpassing passerelle**
- **Onderzoek consequenties busstation boven de sporen**
- **Bekijk (on)mogelijkheden inpassing tramlus en consequenties toekomstige inpassing tramkoppelingen**
- **Onderzoek inpassing grote tramlus Herebrug, Stationsweg, Emmabrug en Gedempte Zuiderdiep**
- **Nader onderzoek inpassingsmogelijkheden verdiepte Stationsweg**
- **Bekijk opties flexibele uitbreidingsmogelijkheden fietsenstallingen**



# Leerpunten proces

- **Individuele interviews geschikt om (gevoelige) doelstellingen te inventariseren**
- **SWOT analyse goed middel om voors en tegens scherp te krijgen**
- **Workshop arrangementen leidt tot gezamenlijk/gedeeld inzicht in problemen en (on)mogelijke oplossingen.**
- **Eindbeeld nog steeds overeind: wordt in huidige proces vaak gebruikt.**

# Referenties

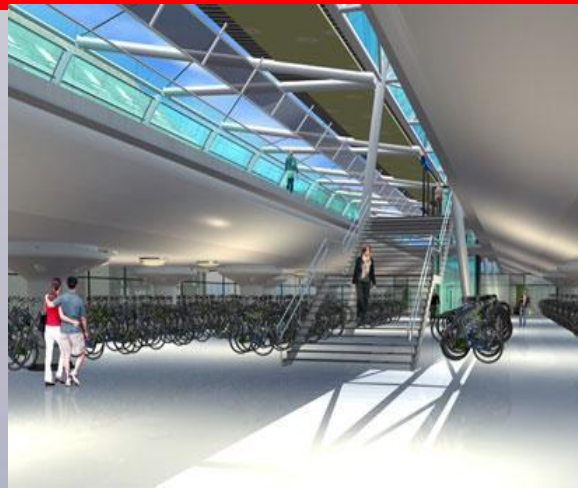


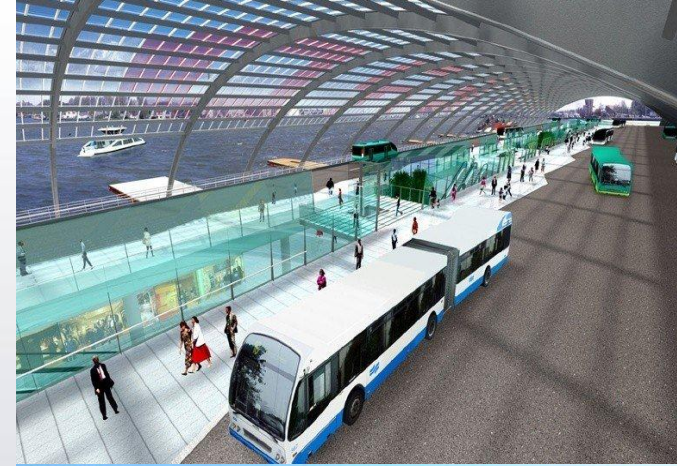
**Stationshal / passerelle**



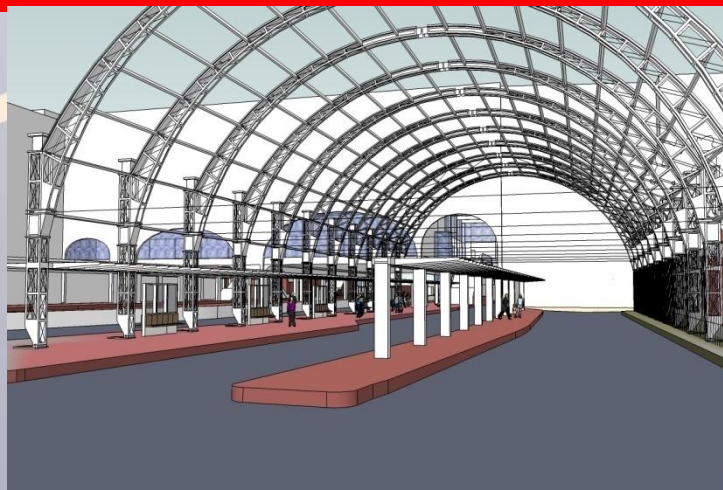


## Fietsenstalling



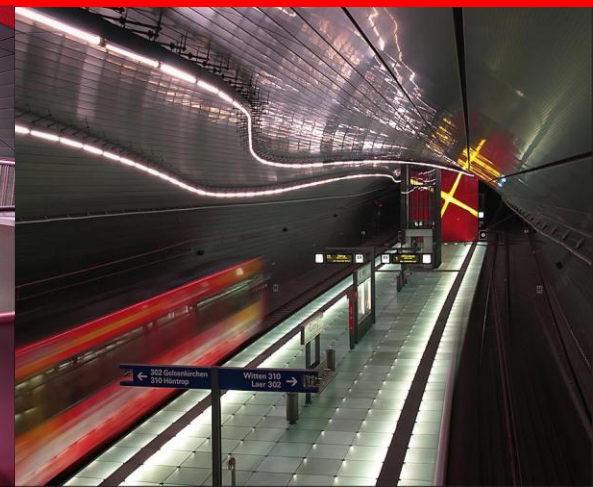


## Busstation





## Inpassing Tram / Light Rail



# Reacties?