



In 400 seconden  
en  
20 sheets:

# De wereld draait door

---

VIA.nl

Verkeerskundig ICT-bureau, met C van Communicatie

Ambitie: digitale verkeersassistent

---

woensdag 31 oktober 2012



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# De wereld draait door

---

Veel veranderingen op de software markt

Social media

Opkomst van de tablet

Leefwijze en werkprocessen veranderen door ICT toepassingen

---

woensdag 31 oktober 2012

# Kansen

---

Data bases veel toegankelijker

Kennis is wijd verspreidt

ICT ondersteuning is normaal

---

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Bedreigingen

Kwaliteit beschikbare data

- Ongevallencijfers geven verkeerd beeld
- Files laten alleen zien wat we meten

woensdag 31 oktober 2012

# Kansen

## Kennis beschikbaarheid

- SWOV: goede cijfers staan op onze website
- TomTom: het werkelijke beeld staat op onze website

woensdag 31 oktober 2012

# Bedreigingen

Personele capaciteit minder beschikbaar

Informatie 'eis' burger

Politiek reageert sneller op actualiteit

woensdag 31 oktober 2012

# Oplossingen

Cyclisch programmeren in de Raadzaal

iPad voor goed geïnformeerde raadsleden

Slimme maatregel aanpak

woensdag 31 oktober 2012



# Cyclisch programmeren

Sociale domein

Combinatie van *'doel nastreven'* én *'inspringen op gebeurtenissen'*

Klinkt als verkeersbeleid

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Cyclisch programmeren

Vier wensen:

1: *Met het verkeersbeleid eenvoudig kunnen inspringen op actualiteit (korte termijn) zonder daarbij de continuïteit (lange termijn) uit het oog te verliezen.*

- Aandacht voor lokale identiteit
- Goed contact met burger

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Cyclisch programmeren

Vier wensen:

2: *Het bieden van flexibiliteit in tijd, geld, ruimte (gebieden) en onderwerpen binnen het integrale meerjarenprogramma*

- Goede afstemming tussen bereikbaarheid, verkeersveiligheid & milieu
- Budgetten gekoppeld aan beleidsdoelen voor meerdere jaren

woensdag 31 oktober 2012

# Cyclisch programmeren

Vier wensen:

3: *Het nemen van beslissingen door gedegen cijfermatige onderbouwing en op basis van verantwoording door kennis over relevantie van maatregelen*

- Combineren van data en relevante kennis dossiers
- Belang van evalueren

woensdag 31 oktober 2012

# Cyclisch programmeren

Vier wensen:

*4: Het gepland samenwerken binnen een regio tussen de wegbeheerders en de partners op dit terrein, waarbij ieder zijn eigen verantwoordelijkheid behoudt en tegelijk regie op de doelen mogelijk maakt*

- Rol van regievoerder belangrijk
- Meer resultaatgericht werken

woensdag 31 oktober 2012

# Cyclisch programmeren

De structuur voor deze werkwijze bestaat al:

- Dualisme
- Integrale aanpak

Kwalitatieve verbetering door adviserende ITC-toepassing

woensdag 31 oktober 2012

# iPad

iPad heeft duidelijk zijn intrede in de Raadszaal gedaan

VNG: op den duur de meeste gemeenten

Zoektocht naar toepassingen

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# ViaStat Dashboard

---

Verkenning van mogelijkheden

Bereikbaarheid & verkeersveiligheid & combinatie

Gecombineerde data

- Ongevallengegevens Min.I&M
- Ophoginggegevens SWOV
- Snelheidsgegevens TomTom
- Meldingengegevens VVN

---

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer





# ViaStat Dashboard

Dynamische monitorrapportage

Onderwerpen en methoden

- Benchmark
- Trend
- Speerpunten & Doelgroepen
- Locatie gerichte presentatie

woensdag 31 oktober 2012

# ViaStat Dashboard

Menu knop

Titel en onderwerp

Roulerende logo's en info

Uitschuifbare toelichting

Informatie en doorklikken

Waar ben ik

Legenda en kaartinstellingen

Verversen

Gemeente

Raster

Locatie

Detail info

Titel

Toelichting

Vergrootglas voor info

Live gegeneerd, hoge kwaliteit

Roulerende logo's

# Enkele resultaten

## Verkeersveiligheid

- 60% van de gemeenten stijgende trend in ernstige verkeersslachtoffers
- 68% van de gemeenten meer 20% boven doelstelling
- 28% van de wegen wordt te hard gereden

## Bereikbaarheid

- 20% van de gemeenten scoort slecht op bereikbaarheid
- Op 6% van de hoofdwegen ontstaan reguliere vertragingen

# Dus ....

De iPad in de Raadszaal biedt nieuwe kansen

Het Dashboard helpt cyclisch programmeren binnen het verkeersbeleid mogelijk te maken

Gecombineerde/gecorrigeerde cijfers zijn noodzakelijk

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer

