



Parkeren in Shared Space – gebieden

Dick van Veen

- Mobycon

Sjoerd Nota

- Kenniscentrum Shared Space | NHL Hogeschool | Leuwarden

Shared Space

Innovatieve beleids- en ontwerpstrategie om te komen tot een veilige, aantrekkelijke en leefbare openbare ruimte met een grotere eigen verantwoordelijkheid voor burgers.



ShSp als beleids- en ontwerpstrategie

- Openbare ruimte is de ruimte voor verblijven, ontmoeten, ontspannen en verplaatsen.
- De ruimte veilig en hoogwaardig inrichten voor een zoveel mogelijk gezamenlijk en gedeeld gebruik
- Terughoudend met verkeers-technische en juridische instrumenten ; de mens is de maat der dingen, niet de auto.
- Gebruik maken van de historie, identiteit en context van de ruimte om gedrag te sturen
- Verantwoordelijkheid op straat en in het proces terug naar de burger

Shared Space

Actuele ontwikkelingen:



- Landelijk in internationaal steeds meer projecten
- Inbedding in ontwerpproces en -beleid
- Niet de makkelijkste weg
- Herijking rol en verantwoordelijkheid overheid-burger
- Drager voor nieuw onderzoek en debat over integraal werken
- Nieuwe houding & werkwijze nodig !!
- Placemaking → placekeeping

Shared Space

Vraagpunten

- Shared space & effecten op verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit ?
- Shared space & bestaand beleid en richtlijnen ?
- Shared space & kwetsbare verkeersdeelnemers ?
- Shared Space & handhaving en aansprakelijkheid wegbeheerders ?

Shared Space

Vraagpunten

- Shared space & effecten op verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit ?
- Shared space & bestaand beleid en richtlijnen ?
- Shared space & kwetsbare verkeersdeelnemers ?
- Shared Space & handhaving en aansprakelijkheid wegbeheerders ?

Shared Space

Steeds vaker toepassing van concept in stedelijke gebieden met hoge parkeerdruk



Shared Space

1. Waarom (aanvullend) regelen als geen sprake is van hinder en onveiligheid?



Shared Space

1. Waarom (aanvullend) regelen als geen sprake is van hinder en onveiligheid?
2. Veel regelgeving al in regels en wetgeving opgenomen



Shared Space

1. Waarom (aanvullend) regelen als geen sprake is van hinder en onveiligheid?
2. Veel regelgeving in regels en wetgeving opgenomen
3. In Shared Space echter soms minder eenduidig toe te passen en te handhaven



Shared Space

1. Waarom (aanvullend) regelen als geen sprake is van hinder en onveiligheid?
2. Veel regelgeving in regels en wetgeving opgenomen
3. In Shared Space echter soms minder eenduidig toe te passen en te handhaven
4. Bij stijgende parkeerdruk- en overlast → vraag om maatregelen



Maatregelen

Uitgangspunt: terughoudend met verkeerstechnische en juridische instrumenten

1. Leg het probleem daar waar de oorzaak ligt
2. Handhaving naar de geest van de wet
3. Betrek ook handhavers in het planproces
4. Regelen is niet verboden, maar.....



Maatregelen

Uitgangspunt: terughoudend met verkeerstechnische en juridische instrumenten

1. Leg het probleem daar waar de oorzaak ligt
2. Handhaving naar de geest van de wet
3. Betrek ook handhavers in het planproces
4. Regelen is niet verboden, maar.....



Maatregelen

Uitgangspunt: terughoudend met verkeerstechnische en juridische instrumenten

1. Leg het probleem daar waar de oorzaak ligt
2. Handhaving naar de geest van de wet
3. Betrek ook handhavers in het planproces
4. Regelen is niet verboden, maar.....



Maatregelen

Uitgangspunt: terughoudend met verkeerstechnische en juridische instrumenten

1. Leg het probleem daar waar de oorzaak ligt
2. Handhaving naar de geest van de wet
3. Betrek ook handhavers in het planproces
4. Regelen is niet verboden, maar.....



Herontdekking van ons erfgoed

1. Organisatie van parkeren, mits voldoende capaciteit
2. Waarborgt de positie van voetgangers
3. Steeds vaker toegepast in Shared Space gebieden



Wetgeving

1. beperkt soms innovaties
2. bij succesvolle implementatie en maatschappelijk draagvlak zullen wetgeving en richtlijnen meebuigen





Dank voor uw aandacht!