

15 Jaar Shared Space.

Pieter de Haan
Kenniscentrum Shared
Space
www.nhl.nl/sharedspace
NHL- Hogeschool
Leeuwarden.

122



Chambéry, France



Chambéry, France (Deronzier)
30.000 voertuigen per dag

woensdag 31 oktober 2012

Proberen is nodig.



Drachten
De Kaden/Torenstraat.





Drachten Laweiplein

23.000 voertuigen/dag.

Bradford up on Avon



Bristol Portishead
Cabstand,

In September 2009 a trial was undertaken to turn off traffic lights in Portishead. It was conducted in association with North Somerset Council, Martin Cassini and Colin Buchanan. The change was made permanent after some journey times reportedly fell by over 50% with no measured reduction in pedestrian safety, despite greater numbers now using the route (over 2000 vehicles and 300 pedestrians an hour).

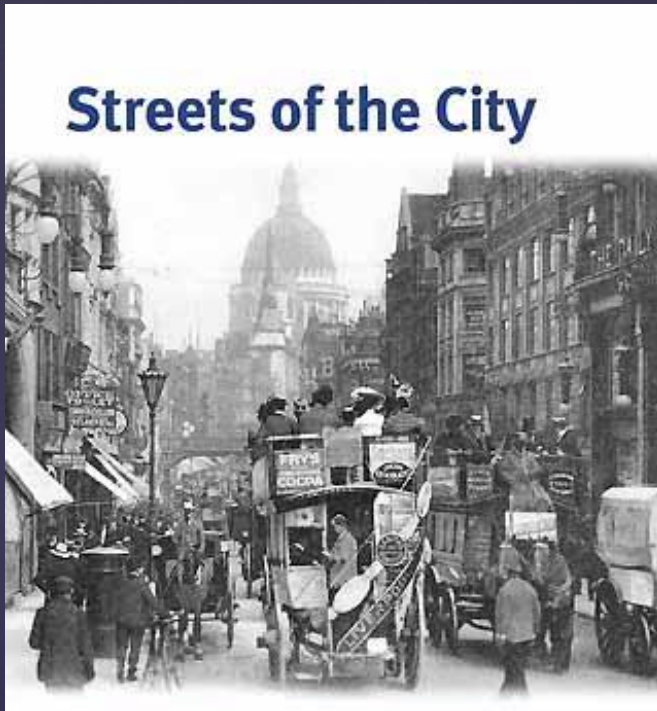
<http://www.bbc.co.uk/news/magazine-18072259>



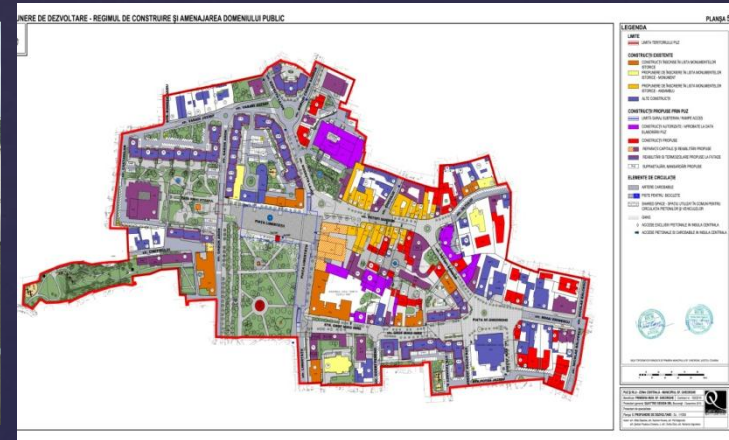
Timesquare NYC.



Shared Space. Een oud of een nieuw concept?



Veel belangstelling van dichtbij maar ook van (heel) ver.



Royal Borough of Kensington & Chelsea

Amsterdam Muntplein



DIE ZEITUNG

GEFAHR IST GUT

► Wenn es zu laut, zu schnell, zu hektisch zugeht auf der Straße, sorgen Behörden mit Schildern für Ordnung. Ein niederländischer Verkehrsplaner erreicht mit dem Gegenteil bessere Ergebnisse: Ohne Regeln wird der Verkehr sicherer.

TEXT UTE EBBERLE FOTO ROBERT GRISCHEK



No street signs. No crosswalks. No accidents. Surprise: Making driving seem more dangerous could make it safer

TIMES ONLINE

July 08, 2000
by Damian Whitworth

A province of The Netherlands has removed all traffic lights and stop signs - to make people drive more carefully. The system works so well that it may be introduced in the UK

Nooit meer wachten voor een rood licht

Shared Space: een Europees verkeersconcept

In een roodlicht staat de automobilist stil. Hij of zij wacht op het groene licht. Het is een gewoonte die in Nederland al jarenlang bestaat. Maar nu wordt er een nieuw verkeersconcept geïntroduceerd. Het is een concept dat bekend staat als 'Shared Space'. Dit concept wordt geïntroduceerd in de provincie Zeeland. Het is een concept dat bekend staat als 'Shared Space'. Dit concept wordt geïntroduceerd in de provincie Zeeland. Het is een concept dat bekend staat als 'Shared Space'. Dit concept wordt geïntroduceerd in de provincie Zeeland.



交通信号をすべて撤去したオランダ北部ハールレム町の交差点で、オランダ人の道路設計技術、ハンス・モシテルマン氏(59)が「目をひいて、向こうに進む」と突然言い出した。モシテルマン氏の歩行者は、車はクラクションも鳴らさずに、一台、二台と停車。同氏は渡り終えて、「ほら、大丈夫だろ。モシテルマン氏(59)が「目をひいて、向こうに進む」と突然言い出した。モシテルマン氏の歩行者は、車はクラクションも鳴らさずに、一台、二台と停車。同氏は渡り終えて、「ほら、大丈夫だろ。モシテルマン氏(59)が「目をひいて、向こうに進む」と突然言い出した。モシテルマン氏の歩行者は、車はクラクションも鳴らさずに、一台、二台と停車。同氏は渡り終えて、「ほら、大丈夫だろ。」

The Sunday Times

August 22, 2004

Innovation: The end of the white line
Revolutionary road layouts that abolish markings and signs could save lives and speed up traffic flow, writes Max Glaskin

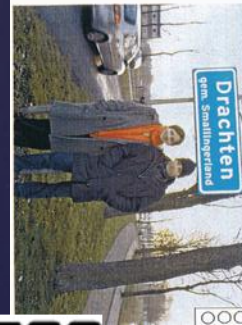
UNIVERSITATEA DE ARHITECTURĂ ŞI URBANISM "ION MINCU"

SHARED SPACES

Vă invităm la conferința profesorului Pieter de Haan, NHL Hogeschool Leeuwarden, Olanda, din data de 3 Mai 2012, la ora 16:30. Conferința va avea loc în Sala Frescelor, în cadrul U.A.U.I.M, Str. Academiei 18-20.

Eveniment organizat cu sprijinul
RUR Registrul Urbanistilor din România
U Facultatea de Urbanism
URBANIȘTI Clubul Studenților Urbanisti

Die Stadt ohne Ampeln



読売新聞

Yomiuri Shimbun, Tokio

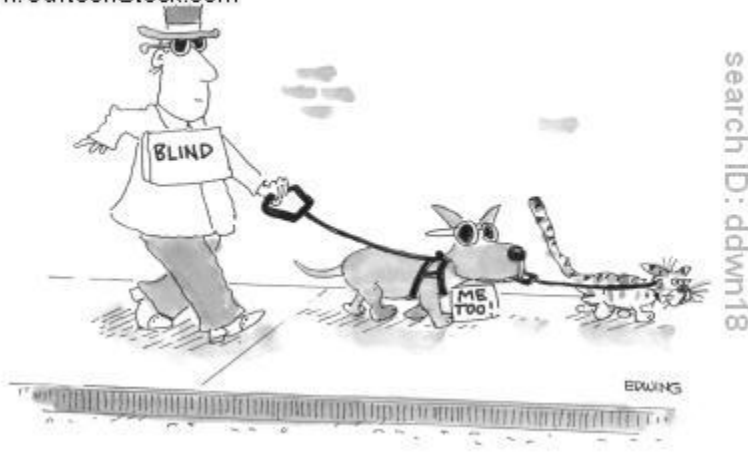
Ervaringen, onderzoek en vragen.

Methorst, Gerlach (2007): meer onderzoek nodig, zwakkere verkeersdeelnemers, niet overal toe te passen en subjectieve onveiligheid neemt toe.

Wildervanck: ouderen krijgen het veel moeilijker in Shared Space.

Guide Dogs for the Blind:

© Original Artist
Reproduction rights obtainable from
www.CartoonStock.com



MayorWatch.co.uk

Ervaringen:

- Proces is uitermate belangrijk.
- Evaluaties werden te weinig gedaan.
- Bestuurders vaak nog niet geneigd om aan de gebruikers veel over te laten.
- Bij hogere intensiteiten is shared space ook mogelijk.
- Niet alleen in urbane omgeving mogelijk.
- Altijd dienen meerdere functies aanwezig te zijn.
- Locaties moeten passen in de totale infrastructuur visie.
- Samenwerking nodig met architecten en stedenbouwers.
- Terughoudend met compromissen sluiten.
- Zorgvuldige detaillering in het ontwerp is essentieel.
- Vermijd standaardisering.
- Samenwerking met de wegbeheerders en politie noodzakelijk
- Shared Space als manier van denken moet voldoende gedragen zijn.



Onderzoek.

Dr. Else Havik. (PhD Groningen 2012):

- Blinden en slechtzienden hebben niet een groter onveiligheidsgevoel in Shared Space vergeleken met een traditionele inrichting.
- Oriëntatie in Shared Space locaties is soms lastig, Haren geen probleem, Muntendam wel.

Etten en Brandenburg. (NHL Leeuwarden 2011):

- Vermijdingsgedrag nauwelijks waarneembaar bij voetgangers.
- Gebruik zebrapad beperkt.
- Uitwijkingsgedrag onder voetgangers komt vrijwel niet voor.

Kenniscentrum Shared Space en Grontmij (Evaluatie PH kade Sneek 2012):

- Onveiligheidsgevoel toegenomen, maar meer eigen beslissingen.
- Gedrag is veiliger. Door auto dominantie, niet echt socialer.
- Gebied is meer een verblijfsgebied geworden, winkels, terrassen.

L. Zantman e.a. : vermijdingsgedrag Haren en Sneek (2009):

- Vermijdingsgedrag niet aantoonbaar.
- Perceptie van Shared Space: fraaier.
- Doorstroming beter.

K. de Vries e.a. RUG 2012: Communicatie in Shared Space:

- Meer communicatie handelingen in Shared Space vergeleken met traditionele inrichting.

Vragen



- Is Shared Space Cultuurvrij?
- Zal op de lange termijn gewenning optreden?
- Welk gedrag wanneer - bijvoorbeeld in donker – de intensiteit veel lager is?
- Zijn er economische effecten?
- Zijn er milieueffecten zoals uitstoot en lawaai.
- Is Shared Space duurder?
- Is Shared Space veiliger?
- Kan het toegepast worden in andere domeinen?
- Welke functies kunnen worden gecombineerd?
- Wat is nodig om het subjectieve onveiligheidsgevoel te verminderen?
- Is educatie nodig voor gedrag in Shared Space?

Dank U!

