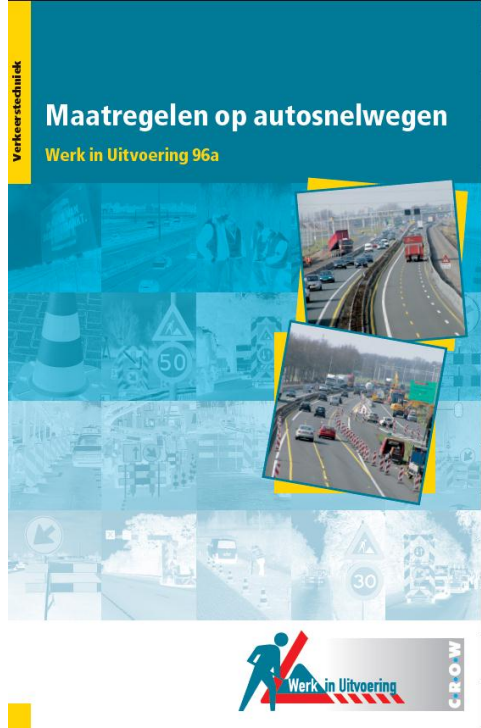


Werken op autosnelwegen

Nieuwe Publicatie 96a
Eén nieuwe richtlijn
eenduidige functionele
praktisch toepasbare eisen
veilig met minimale overlast



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Waarom nieuw

- Sturing op hoofdlijnen
- Ruimte ontwerp en uitvoering
- Nieuwe verkeersmaatregelen
- Integratie richtlijnen



Welke doelen

- ❑ Eenduidig abstract functioneel
- ❑ Compact overzichtelijk praktisch

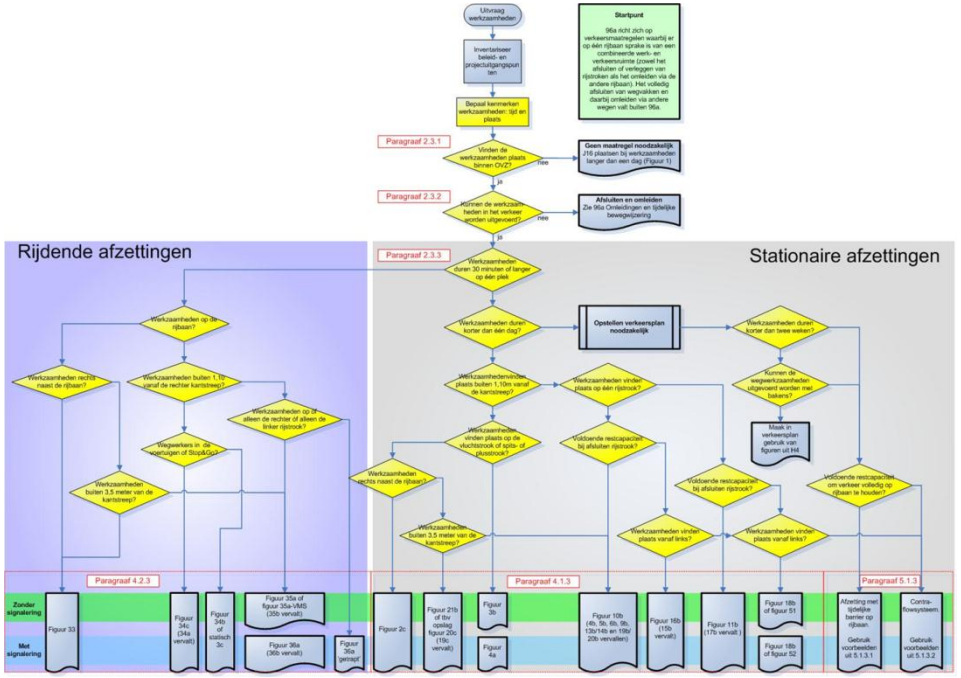


Uitvoering

- ❖ Actueel
- ❖ Op één plek
- ❖ Lineair proces (schema)
- ❖ Principes
 - Spiegelbaar / vertaalbaar ► Principe figuren
 - Snelheid en in/uit voertuig ► Geen aparte figuren
 - Duur uitvoering ► Drie soorten
 - Signalering functioneel ► Mobiel/vast één figuur

Bevindingen

- ✓ Scope
- ✓ Structuur
- ✓ Onderbouwing (5 jaar/risicoanalyse)
- ✓ Verkeersplan



Groen

Agenda voor de toekomst?

- Handhaving duidelijker beschrijven
- Opbouw van een maatregel
- Verklaren hoe moet worden aangetoond
- Kort bij discontinuïteit
- Scheiding bij contraflow
- Toepassen van verkeersstops

Dilemma's

- Discussiepunten
- Praktijk verander je niet met papier
- Te streng / te makkelijk
- Onvoldoende onderbouwd
- Contracten blijven problemen geven

