

## KADER 1

### Praktisch onderzoek lengte passeerstrook

Op het vliegveld van Drachten heeft de provincie Fryslân een onderzoek gedaan naar de gewenste lengte van een passeerstrook. Voor de proef is gebruikgemaakt van acht personenauto's en hetzelfde landbouwvoertuig dat ook voor het participerende onderzoek van DHV is ingezet. Hierbij is met de volgende variabelen gewerkt:

- snelheid landbouwverkeer (25 km/uur of 45 km/uur)
- lengte passeerstrook (50 – 100 – 150 – 200 – 250 – 300 meter)
- type strook (landbouwpasseerstrook of landbouwinhaalstrook)



Per set aan variabelen zijn vijf 'runs' gereden om een gemiddelde te kunnen bepalen. Per run zijn de rijstijlen en de volgorde van de personenauto's willekeurig bepaald, zodat de werkelijke situatie zo goed mogelijk is benaderd.

Uit dit empirisch onderzoek zijn de volgende resultaten naar voren gekomen:

- bij een constante snelheid van 25 km/uur volstaat een strooklengte van 200 meter om acht of zelfs meer achterop komende voertuigen te laten passeren. Het type strook is daarbij van weinig invloed;
- bij een constante snelheid van 45 km/uur volstaat een strooklengte van 300 meter niet (ongeacht het type) om acht volgende voertuigen te laten passeren. Bij deze lengte kunnen zes à zeven voertuigen passeren;
- bij een constante snelheid van 45 km/uur werkt een inhaalstrook met een korte lengte (< 100 meter) niet;
- bij een constante snelheid van 45 km/uur en een langere lengte (200 meter over meer) leidt een inhaalstrook tot verkeersonveilige inhaalsituaties op relatief hoge snelheid (80 km/uur of meer).

Voor de N358 is op basis van de resultaten van deze onderzoeken voorgesteld om een aantal landbouwpasseerstroken met een lengte van 200 meter te realiseren. Van het landbouwverkeer wordt verwacht dat men de snelheid op de passeerstrook geleidelijk verlaagd tot bijvoorbeeld 20 km/uur. Zo kan naar verwachting een volgrij van acht voertuigen of meer passeren en kan het landbouwvoertuig daarna al rijdend weer invoegen op de provinciale weg. De kans bestaat dat het landbouwvoertuig ook bij deze lengte stil komt te staan op de passeerstrook. Maar door de lengte en de mogelijkheid om met de snelheid te variëren, heeft de bestuurder van een landbouwvoertuig hier zelf invloed op.