

Doorstroomrijden

Het project Doorstroomrijden gaat automobilisten tijdens het rijden actuele, individuele adviezen geven om hun rijgedrag zodanig aan te passen dat filevorming wordt tegengegaan.

Files? Je kunt er zelf wat aan doen:

Doorstroomrijden

Files zijn het gevolg van niet optimaal menselijk rijgedrag. Wij, automobilisten, veroorzaken files zelf; met remmen, snelle manoeuvres of plotselinge reacties. Het goede nieuws is dat we er dus ook zelf iets aan kunnen doen door zo te rijden dat het verkeer beter blijft doorstromen: doorstroomrijden.

Doorstroomrijden is een project van 7 bedrijven die in de 2^e helft van 2014 een grote proef op de A67 organiseren om het effect in de praktijk aan te tonen en daarna het systeem uit te breiden en landelijk uit te rollen.

Hoe werkt het?

Doorstroomrijden creëert op basis van fijnmazige verkeersinformatie voortdurend een actueel beeld van de verkeerssituatie op elk wegdeel en geeft, als het druk is, automobilisten advies over de beste snelheid, volgafstand en rijstrook voor een optimale doorstroming. Simulaties hebben het effect daarvan aangetoond. Doorstroomrijden richt zich voor de proef op de specifieke problemen van de A67: hoge verkeersintensiteit, heel veel trucks en korte op- en afritten.

De gebruiker centraal

In-Car rijgedragadvies is al nieuw, maar de belangrijkste innovatie van Doorstroomrijden komt daarna; bij de opvolging van het advies. De bestuurder moet het wel gaan doen! Zonder opvolging is er geen effect. Doorstroomrijden maakt meedoen leuk door uitgekiend gebruik van de toolbox van game-ontwikkelaars: je kunt punten verdienen en inwisselen, sparren met vrienden en collega's, de schermen zijn mooi en aanpasbaar, je kunt kiezen voor geluidsinstructies, het systeem is adaptief en daagt je uit op je rijderskwaliteiten.



Gamification inzetten tijdens het rijden is nieuw.

Veiligheid staat daarbij voorop door juist de aandacht op het rijden te richten. Doorstroomrijden kun je al met een gratis app op je smartphone. Je kunt ook kiezen voor de premiumversie met een slimme camera en extra functies. Doorstroomrijden geeft individueel voordeel, maar werkt nog beter in een groep. Doorstroomrijden bouwt daarom communities; dat is belangrijk voor het gebruik en voor het besef

..als we ons weggedrag op elkaar afstemmen gaat het beter.

Voor wie is Doorstroomrijden bedoeld?

Voor alle weggebruikers die vaak in de spits rijden. Voor de proef richten we ons op 1000 veelgebruikers op de A67; forenzen en truckchauffeurs. Het systeem is op hun behoeften afgestemd. Zij hebben geen navigatie nodig, maar willen precies weten hoe het er op de weg voorstaat, hoe laat ze aankomen en dat het verkeer goed doorstroomt. Om dat te bereiken, zeker op de A67, richten de adviezen zich ook op de interactie tussen auto's en trucks, vooral bij op en afritten.

Doorstroomrijden richt zich op duurzame gedragsverandering van weggebruikers

De projectgroep

Doorstroomrijden is een project van [Fourtress](#) - embedded software & technische automatisering, [Be-Mobile](#) - traffic & mobility, [V-tron](#) - infomotives, [.Tim](#) - digital marketing professionals, [Spring](#) - innovation management, [Prodrive](#) - electronics hardware en software en [Fantazm](#) - games.

Doorstroomrijden wordt ondersteund door een supportgroep met: [Groeneveld](#), [TU-Delft](#), [TNO](#) en [Rijkswaterstaat](#).

Overheid en bedrijfsleven werken samen aan bereikbaarheid

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu geven financiële en praktische ondersteuning aan innovatieve mobiliteitsprojecten in de Brainport-regio. Het subsidieprogramma Brabant in-car III is gericht op effectieve en efficiënte in-car toepassingen die de doorstroming op de A67 verbeteren. Het maakt deel uit van het programma Beter Benutten, waarin rijk, regio en bedrijfsleven in 10 stedelijke regio's samen innovatieve maatregelen nemen om de bereikbaarheid te verbeteren. Dankzij de vooruitstrevende samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen, overheid en eindgebruikers worden slimme oplossingen ontwikkeld voor allerlei verkeersproblemen. Doel is het verkeer vlotter, veiliger, schoner en comfortabeler te maken.

Doorstroomrijden wordt mede mogelijk gemaakt door:

