

## **Smooover ontwikkelt smartphone app voor vlotte verkeersdoorstroming**

- Samen files voorkomen met realtime en persoonlijk in-car rijadvies
- Rijadvies wordt gegeven voordat files ontstaan
- Significante vermindering van files, ongevallen en CO2-uitstoot haalbaar
- Direct toepasbaar met gratis app, geen speciale hardware nodig

**Helmond, 31 oktober 2013 - Smoover introduceert de nieuwe manier van navigeren: in-car navigatie met realtime persoonlijke rijadviezen. Weggebruikers die rijden met de Smoover navigatie-app worden niet alleen van A naar B geleid maar zorgen samen voor een dynamische verkeersdoorstroming. Op basis van realtime gegevens van andere Smoover-gebruikers, data van wegbeheerders en de weersverwachting worden files voorspeld. Minuten tot wel een half uur voor een file kan ontstaan, geeft Smoover advies de snelheid te verlagen, afstand te houden of in de rijbaan te blijven. Door het opvolgen van deze adviezen wordt de verkeersdoorstroming harmonischer en worden files voorkomen. De Smoover navigatie-app is medio 2014 beschikbaar voor de 7 miljoen automobilisten in Nederland die gebruik maken van Android smartphones. Smoover geeft rijadviezen voor alle A- en N-wegen van Nederland, en zal de verkeersimpact meten op de A67 in Noord-Brabant en Limburg.**

### **Tijd en geld besparen**

In totaal staan gebruikers van Nederlandse wegen ruim 57 miljoen uur per jaar in de file, zogenaamde voertuigverliesuren (VVU). Dat is gelijk aan ruim 6.506 jaar. Bij voldoende deelname kan Smoover het aantal voertuigverliesuren, ongevallen en de CO2-uitstoot van het wegverkeer significant beperken. Files kosten Nederland 0.9 tot 1.2 miljard euro per jaar (TNO, 2011). Smoover kan een jaarlijkse besparing van tientallen miljoenen euro realiseren.

- **Samen files voorkomen in plaats van veroorzaken**

Via de centrale Smoover-server worden met behulp van algoritmes accurate voorspellingen gedaan van fileontwikkeling. Voordat een file kan ontstaan, geeft Smoover rijadviezen waarmee Smoover-gebruikers gezamenlijk de file kunnen voorkomen of de duur beperken.

- **Samen veiliger rijden**

Smoover waarschuwt bestuurders voor files en andere veroorzakers van opstoppingen zoals invoegend verkeer, ongevallen en andere incidenten op de route. Zo kan het rijgedrag op tijd worden aanpast en gevaarlijke situaties voorkomen.

### Zichtbaar effect

Naast aantoonbare vermindering van files is het effect van rijden met Smoover ook direct te volgen. Op [www.smoover.nl](http://www.smoover.nl) kunnen Smoover-gebruikers zien hoe sociaal zij rijden en hoeveel file-uren daarmee zijn voorkomen.

### Testfase 2014

Smoover wordt momenteel ontwikkeld door een consortium bestaande uit Cygnify, Locatienet, Adapticon, Tom van de Ven ITS Consultancy, Tessa Bouw Communicatie en TU Delft. Medio 2014 wordt gestart met een testfase. Het effect van Smoover op filevorming wordt eind 2014 gemeten op de A67 in Noord-Brabant en Limburg als onderdeel van het Brabant In-Car III-programma.

###

### Overheid en bedrijfsleven werken samen aan bereikbaarheid

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu geven financiële en praktische ondersteuning aan innovatieve mobiliteitsprojecten in de Brainport-regio. Het subsidieprogramma Brabant in-car III is gericht op effectieve en efficiënte in-car toepassingen die de doorstroming op de A67 verbeteren. Het maakt deel uit van het programma Beter Benutten, waarin rijk, regio en bedrijfsleven in 10 stedelijke regio's samen innovatieve maatregelen nemen om de bereikbaarheid te verbeteren. Dankzij de vooruitstrevende samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen, overheid en eindgebruikers worden slimme oplossingen ontwikkeld voor allerlei verkeersproblemen. Doel is het verkeer vlotter, veiliger, schoner en comfortabeler te maken.

*Gezamenlijke subsidieverleners: Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.*



Provincie Noord-Brabant



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Beter Benutten



Slim en vlot van deur tot deur

Voor meer informatie en interviewaanvragen:

Tessa Bouw, communicatie manager

E [Tessa@smoover.nl](mailto:Tessa@smoover.nl)

M 06 43 44 19 44

W [www.smoover.nl](http://www.smoover.nl).