

## **Meer ruimte voor de fiets op de Zuidas**

Door Karin Broer

**Het wordt tijd dat er in de Zuidas meer aandacht wordt besteed aan de fietser. De fiets verbetert de concurrentiepositie van het internationale zakendistrict en fietsvoorzieningen zijn broodnodig voor de bereikbaarheid en levendigheid. Die boodschap klonk op het Zuidas-symposium van de Fietsersbond Amsterdam, op 30 oktober.**

‘De nieuwe visie Zuidas, die we het komende jaar gaan schrijven, zou zomaar ‘Zuidas op de fiets’ kunnen heten’, verklaart Ton Schaap, stedenbouwkundige van de dienst ruimtelijk ordening van de gemeente Amsterdam en sinds een jaar ‘supervisor Zuidas’. Maar dat vraagt nog wel een omslag, weet Schaap. ‘In de zakenwereld is de auto nog koning. Ik weet dat topbankiers klagen bij Klaas de Boer, de directeur van de dienst Zuidas, als zij in de file op de Beethovenstraat staan.’

### **Zuidas wordt gewone stad, met gewone straten**

Schaap is ervan overtuigd dat er meer aandacht voor de fiets moet komen. De komende decennia wordt er fors gebouwd en verbouwd op de Zuidas: woontorens met appartementen, 10.000 nieuwe woningen, nieuwe kantoren, de uitbreiding van het station en extra rijstroken op de A10. Schaap: ‘We zitten nu in een proces van verdichting en groei. Het zal hier steeds meer gaan lijken op de gewone stad, met gewone Amsterdamse straten.’

### **Fietsersbond Amsterdam**

Marjolein de Lange van de Amsterdamse Fietsersbond heeft net uit de doeken gedaan hoe raar dingen kunnen gaan op de Zuidas. Een nieuwe kantoorcolos van Stibbe bleek pontificaal voor een fietstunneltje onder de Beethovenstraat gepland. Daardoor werd een belangrijke fietsroute verslechterd.

### **Robuust netwerk**

Niet alles wat gebeurt is slecht voor fietsers, maar bij sommige plannen lijkt de fiets achteraan te staan, zo stelt De Lange. ‘De maaswijdte van het fietsnetwerk is 2 à 3 keer zo groot als je zou wensen.’ Het ZuidasDok, de uitbreiding van station, maakt dat niet beter. De OV-terminal wordt voor fietsers een onneembare vesting. De Lange: ‘Wij willen een robuust netwerk dat bestand is tegen de groei van het fietsverkeer.’

### **Ontwerplab**

In de workshops ging de discussie deels over hoe je het netwerk voor fietsers kunt verbeteren. De Fietsersbond wil over een paar weken met een voorstel komen. Vraag is bijvoorbeeld of je moet inzetten op fietspaden en het behoud van de ongelijkvloerse kruisingen die er nu zijn of toch meer de levendigheid van de stadsstraat moet zoeken. Planoloog Marco Te Brömmelstroet pleitte vooral voor diversiteit (‘niet alle mensen zijn hetzelfde’) en het uitproberen van oplossingen. ‘Zet er een ontwerplab op.’

### **Fietsproject in MIRT**

Hoe het nieuwe station geen barrière kan zijn voor fietsers, is een lastige opgave. Kees Peters, van ingenieursbureau Movares toonde beelden van vele stations die met hetzelfde probleem worstelen, vaak opgelost met een extra tunnel aan de zijkant van het station. Op de Zuidas wordt een oplossing bemoeilijkt doordat de (Rijks)plannen voor het station al gevorderd zijn, een fietstunnel erbij is lastig en kostbaar. Fietsersbond-directeur Hugo van der Steenhoven opperde dat het idee zou zijn om een fietsproject voor het MIRT in te dienen en zo de fietskwaliteit van de Zuidas te verbeteren.

### **Kenniswerkers fietsen**

Volgens Van der Steenhoven hebben de bedrijven op de Zuidas ook een economisch belang bij betere fietsvoorzieningen. 'Gebieden als de Zuidas, Brainport Eindhoven, TU Delft willen allemaal aantrekkelijk zijn voor jonge kenniswerkers. Dat type werknemer laat zich graag zien op de fiets, het is gezond, en laat zien dat je goed bezig bent. De fiets is een belangrijk tool om je gebied aantrekkelijk te maken voor hoogopgeleide werknemers.'

Dat besef lijkt nog niet geheel doorgedrongen. Renny Kootstra van Hello ZuidAs, een samenwerkingsverband van bedrijven en overheid: 'De basis is dat we goede bereikbaarheid willen, zowel voor de auto, ov en fiets. Dat wil zeggen dat we alle modaliteiten goed moeten faciliteren.' Maar ook Kootstra weet dat de fiets essentieel is voor de bereikbaarheid van het gebied: 'Van de vertraagde ritten is 70 procent korter dan 7,5 kilometer. Dat zijn natuurlijk afstanden die mensen op de fiets kunnen afleggen.'