

Verkeerskunde...wat is er aan de hand?

Presentatie voor vakbijeenkomst dd 24 juni 2014

LEF Future Centre, RWS Utrecht

Transitieteam Verkeer en Mobiliteit

INHOUD / PRESENTATIE

- Ontwerp Enquete, als voorbereiding op de vakbijeenkomst
- Representatief...
 - 550 stappen de enquête binnen; ca 300 – ca 370 vullen compleet in / gedetailleerder zie volgende sheet
- Vlaamse situatie : Nederlandse situatie = 15% : 85%
- Tot uitspraken bevoegd? JA, op basis van onder andere:
 - HBO-WO = 50%:40%
 - Overheid : Ondernemers = 42%:40%; bij overheid 28 van de 42% bij gemeente
 - Aantal jaren werkzaam ok verdeeld
- **Nu alleen RUWE RESULTATEN voorlopig:**
 - **Resume “recht-toe-recht-aan”**
 - Beeld vakgebied pm
 - SWOT pm
 - Omschrijving vakgebied pm

een “rijke” enquête

ONTWERP ENQUETE

- Gewerkt met stellingen en SWOT-vragen
- Bewuste keuze voor harde scheidslijn 'eens'/'oneens'
- Dus geen antwoordcategorie ('neutraal') = 'wel/niet (on)eens'

- **DOELEN ENQUETE**
 - **EEN BALANS OPMAKEN**
 - Deel A: Beeld vakgebied
 - Deel B: Functioneren vakgebied (breed)
 - Deel C: Kenmerken respondenten

RESPONS in aantallen

		n	afhakers	NETTO RESPONS		
Deel A	TEGENSTELLINGEN	550	180	370		
	SWOT	550	250	300		
	OMSCHRIJF VAKGEBIED	550	290	260		
		n	afhakers	NETTO RESPONS	geen mening	mening gegeven
Deel B	VAK	550	235	315	30	285
	VAK / OMGEVING	550	235	315	30	285
	VAKEXPERTS	550	240	310	30	280
	VAK / ONDERWIJS	550	240	310	125 85 - 165	185 230 - 150
		n	= enquête binnengestapt			

WAT IS ER AAN DE HAND? vier bronnen

1. *“Is de naam verkeerskunde wel geschikt”* , 2010, Newcom Research and Consultancy, Twente

2. *Verlag 1^e vakdebat maart 2013*,
zie www.verkeerskunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde

3. *“Kennis in kaart”* , G. Braam et al, in Verkeerskunde maart 2014, een pilot naar de kennis over mobiliteit en ruimte bij vier onderwijsinstellingen

4. *Enquête Verkeer en Mobiliteit*, mei 2014, tbv voorbereiding vakdebat dd 24/6/2014

VEEL, HEEL VEEL GAAT GOED !!

Het klopt allemaal wel, en is goed, met uitschieters naar boven, o.a.:

- **VERKEERSVEILIGHEID**
- **DYNAMISCH VERKEERSMANAGEMENT**
- **FIETS**
- en.....

Op verschillende plekken kijkend: het klopt allemaal wel

Uitschieters (positief) o.a.: VERKEERSVEILIGHEID, DYNAMISCH VERKEERSMANAGEMENT, FIETS

Van afstand echter !!!

1) KENNISHIATEN (bron: "Kennis in kaart", Verkeerskunde 2, 2014) [G.Braam](#)

* Realisatie / Onderhoud en Beheer / ICT (breed) / leeronderdelen mens/mensgedrag

2) KENNIS NIET GOED GEORGANISEERD (bron: Enquete)

- 'Er is te **weinig coördinatie in de ontwikkeling** van de vak expertise' **75% mee eens**
- 'De verkeers- en mobiliteitskundige sector is in zijn totaliteit **op de juiste wijze georganiseerd** **30% mee eens**
(What about Kennisportaal Mobiliteit en Transport?)

3) [AANSLUITING HBO – WO](#) NIET GOED (bronnen: 1e Vakdebat 2013, Enquete)

- 'De **aansluiting tussen het HBO- en het WO-onderwijs** op het vlak van verkeer en mobiliteit is **goed geregeld**' **30% mee eens**

4) "KLOPT ALLEMAAL WEL" ...? (bron: Enquete)

- * '**Bachelors** van de verkeers- en mobiliteitsopleidingen op **hogescholen** zijn **voldoende geëquipeerd** om goed te kunnen functioneren in het vakgebied **55% mee eens**

Verder komt naar boven:

- 1) **INSTROOMPROBLEMEN HBO-ONDERWIJS** ZEGGEN DE ONDERWIJSINSTELLINGEN
- 2) **EEN VOLGEND, NIET PROACTIEF VAKGEBIED** (bronnen: 1e Vakdebat 2013, Enquete)
 - ‘**De mensen die werken in het vakgebied opereren** over het algemeen **proactief** (probleem-voorkomend en sturend)’
45% mee eens
- 3) **NIET VOLDOENDE INSPELEND OP MAATSCHAPPELIJKE EN TECHNOLOGISCHE ONTWIKKELINGEN** (bron: Enquete)
 - ‘De vakexperts zijn **goed in het afstemmen van de ontwikkeling van het verkeers- en mobiliteitssysteem op maatschappelijke ontwikkelingen**’ *35% mee eens*
 - ‘De vakexperts zijn **goed in het accommoderen van technologische ontwikkelingen in het verkeers- en mobiliteitssysteem**’ *60% mee eens*
- 4) **GEEN INTERESSANT VAKGEBIED VOOR MIDDELBARE SCHOLIEREN** (bron: Newcom Research and Consultancy)
- 5) **GEEN “STRALING”** (bron: 1e Vakdebat 2013).....en je krijgt wat je straalt
- 6) **IMAGO ?** (bron: Enquete)
 - * ‘Het **imago van het vakgebied is positief**’ *50% mee eens*
- 7) **GEEN FLITSEND VAKGEBIED** (bron: Newcom Research and Consultancy).....HOE ZO NIET FLITSEND.....>

GEEN FLITSEND VAKGEBIED....??

- Mobiliteit is zo essentieel voor een samenleving, en toch krijgen we het niet voor elkaar om het een betere plek te geven in de maatschappij



- Misschien moeten we wat meer in termen van **kansen en uitdagingen** gaan denken en minder in termen van problemen.
- En meer focussen op **wat mobiliteit betekent voor mens en maatschappij**.