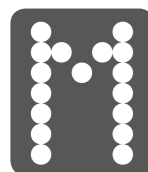




# DENKEND AAN VERKEERSKUNDE . . .

**Position paper 1.0 is gepubliceerd. In dit vertrekpunt voor een herbezinning op het vakgebied zijn diverse reacties op de conceptversie verwerkt. In de paper staan de missie, visie en oplossingsrichtingen voor een beter georganiseerd vakgebied. In twee eerdere afleveringen van deze rubriek zijn enkele visies van vakgenoten op het vakgebied gepubliceerd naar aanleiding van de concept-position paper. In deze laatste aflevering een samenvatting van de position paper 1.0 zelf.**



eteenvitaal en gezaghebbend vakgebied Verkeer en Mobiliteit naar een gezonde mobiele samenleving.

Zo luidt de titel van de position paper 1.0. Maar is het vakgebied vitaal en gezaghebbend? Volgens het position paper is het verkeersvak interessant en uitdagend en speelt het een belangrijke rol in de maatschappij. In Nederland en Vlaanderen dragen verkeerskundigen eraan bij dat personen zich kunnen verplaatsen en dat goederen worden vervoerd; kortom dat mobiliteit mogelijk is.

#### Trots

Verkeerskundigen mogen trots zijn op hun bijdrage aan de ontwikkeling van het mobiliteitssysteem en op het terugdringen van de schadelijke neveneffecten van mobiliteit. Zo heeft de mobiliteit kunnen toenemen terwijl het risico op een ongeval in het verkeer is afgenomen.

#### Zwakke schakels

Niettemin leeft er onbehagen onder de vakgenoten: het kan nog veel beter. Een recente, representatieve enquête (zie: [www.verkeers-](http://www.verkeerskunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde)

[kunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde](http://www.verkeerskunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde)) bevestigt dit onbehagen en brengt ook zwakke schakels in het vakgebied aan het licht. Het versterken van deze schakels zou een eerste stap zijn op weg naar een gezaghebbender vakgebied, waarbij verkeerskundigen niet pas aan tafel komen als plannen al zijn gemaakt, of worden opgeroepen als de problemen al zijn ontstaan. Liever en beter anticiperen zij op ontwikkelingen, denken mee over toekomstige noden, wensen en nieuwe vormen van mobiliteit.

Het sociale en economische functioneren van ons land is ten zeerste afhankelijk van de kwaliteit van het verkeerssysteem. Een goed gefaciliteerde mobiliteit, in al zijn facetten, draagt bij aan de kwaliteit van leven van onze medeburgers. Dit geldt voor een land in het algemeen, maar voor Nederland en Vlaanderen des te meer vanwege de gunstige positie die we hebben als toegangspoort voor westelijk Europa. Onze economie is in hoge mate afhankelijk van de mogelijkheden die we benutten op het gebied van verkeer en vervoer. Willen we ons welzijn en onze welvaart behouden en zo mogelijk verbeteren, dan is niet aflatende aandacht voor verbetering van het mobiliteitssysteem een absolute

noodzaak. Stilstand betekent onherroepelijk achteruitgang.

In het verkeer worden in toenemende mate verplaatsingen gerealiseerd met verschillende modaliteiten. We zijn steeds vaker op pad en reizen over grotere afstanden. Zo bezien functioneert ons verkeerssysteem goed. Niettemin kan het beter. Nog altijd zijn vele verkeersslachtoffers te betreuren en in sommige regio's staat de bereikbaarheid onder druk. Hiernaast is de milieulast die het verkeer veroorzaakt een punt van zorg. Niet altijd worden op verschillende niveaus keuzen gemaakt die bijdragen aan vlot, veilig en schoon verkeer. Een voorbeeld in Nederland is de invoering van de 130 km/uur-limiet op snelwegen. Een maatregel die leidt tot verhoogde onveiligheid, toename van de milieudruk en geen garantie biedt voor verbeterde bereikbaarheid. In Vlaanderen bemoeilijkt het nog steeds toenemende aantal bedrijfswagens de ontwikkeling naar duurzame mobiliteit. Kansen blijven onbenut, kansen die we niet onbenut mógen laten voor welvaart en welzijn.

Waarom de verkeerskunde moet vernieuwen? De Nederlandse en Vlaamse verkeerskunde

kan zichzelf versterken door te vernieuwen. Sterker nog, in een veranderende samenleving moet een vak ook veranderen. De afgelopen jaren is veel aandacht uitgegaan naar de auto, met alle gevolgen van dien. De mobiliteit is echter breder dan alleen dat. Verdiepende visievorming over de aard en de richting van het vak is daarom een must. We zijn goed in dynamisch verkeersmanagement, verkeersveiligheid en fietsmobiliteit, maar ook op andere terreinen is nog veel winst te boeken. Kennis is versnipperd en vakgenoten

dienen bovendien in samenhang te functioneren, zodat de verschillende expertisegebieden aanvullend ten opzichte van elkaar zijn. Een beroepsvereniging of andere netwerkvorm moet verbindingen bevorderen die maken dat de kwaliteit van de mobiliteitsdeskundigen naar een hoger niveau wordt getild. Partijen afkomstig uit overheid, ondernemers, onderzoek en onderwijs dienen vaker dan nu vertegenwoordigd te zijn in deze kwaliteitsslag.

zoek en onderwijs ontmoeten elkaar te weinig, met als gevolg dat productieve uitwisseling en ontwikkeling van expertise onvoldoende gestalte krijgt. Theorie en praktijk staan ver van elkaar, politiek en experts begrijpen elkaar niet, en de aansluiting van het academisch en het praktisch professioneel onderwijs kan veel beter.

#### Een eerste stap

Als eerste stap stellen we ons de oprichting van een vereniging of netwerkorganisatie voor die zich inzet voor sterkere en structurelere verbanden tussen de verschillende betrokken partijen, voor het ontwikkelen van een lonkend toekomstperspectief op het vlak van mobiliteit, voor samenhang in de kennisontwikkeling, voor de kwaliteit van de opleidingen, voor de uitwisseling van theorie en praktijk, voor de positie van de verkeerseexpert in de samenleving en voor het aanzien van het vakgebied. Kennen, kunnen en samenwerken. Proactief, vrijwillig en toekomstgericht.

## Positionpaper 1.0, het vertrekpunt voor een herbezinning op het vakgebied is gepubliceerd

weten elkaar niet goed genoeg te vinden. De organisatie van de sector moet beter en de verkeersprofessionals doen er goed aan om hun zelfbewustzijn op te vijzelen.

#### Wat is er nodig voor een vernieuwde Verkeerskunde?

Verkeersexperts moeten goed worden opgeleid en hun expertise moet tijdens hun carrière blijven groeien. Dat vereist goed onderwijs en goede samenwerking tussen onderwijsinstellingen. Voor een blijvende ontwikkeling dienen de professionals expertise mee te krijgen van kennis- en onderzoeksinstituten. Een goede uitwisseling tussen theorie en praktijk is daarom van groot belang. De instituties in het verkeersvak

#### Wat willen we bereiken?

Wij zien een vakgebied voor ons dat wordt bevolkt door zelfbewuste professionals die vrijwillig en proactief bijdragen aan welvaart en welzijn van personen en organisaties in ons land. Niet meer het verleden corrigeren, maar de toekomst mede vormgeven.

#### Ontbrekende schakels

Het ontbreekt in het vakgebied aan een fundamenteel beeld van mobiliteit, mens en maatschappij. Het besef van het belang van mobiliteit voor het sociale en economische functioneren van de samenleving is onvoldoende groot, zowel binnen als buiten het vakgebied. Overheid, ondernemers, onder-

**i** U vindt het volledige position paper met doelen en activiteiten en met de namen van de afzenders - het transitieteam Verkeer en Mobiliteit en van de Coalition of Willing - op [www.verkeerskunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde](http://www.verkeerskunde.nl/vakdebat/vakverkeerskunde). Wilt u reageren? Stuur uw reactie naar [info@verkeerskunde.nl](mailto:info@verkeerskunde.nl) of naar de LinkedIn-groep TransitieTEAM verkeer en Mobiliteit.