

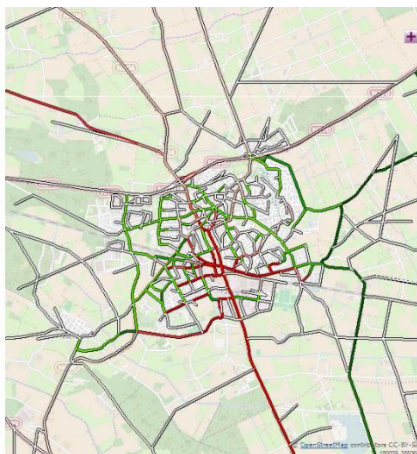
Voorbeeld gemeente Deurne: tunnel in plaats van spoorwegovergang

In Deurne zijn drie spoorwegovergangen (zie figuur a hieronder) die alle 20 tot 25 minuten per uur gesloten zijn. De ambitie is om één van de drie spoorovergangen te vervangen door een tunnel.



Figuur a: situatie spoorovergangen en wegen in gemeente Deurne

De drie spoorwegovergangen zijn: Binderendreef, Vlierdenseweg en Liesselseweg. Voor elk van de drie is een scenario opgesteld. Daarbij is voor de plek van die tunnel de snelheid op free-flow snelheid gezet. Vervolgens zijn kaartbeelden gemaakt die laten zien op welke wegen meer en minder verkeer komt. In figuur b is bijvoorbeeld de situatie weergegeven wanneer van de Liesselseweg een tunnel wordt gemaakt. De kleur rood staat hierbij voor meer verkeer en groen staat voor minder verkeer:



Figuur b: verandering verkeersstromen bij spoortunnel Liesselseweg (rood=meer verkeer, groen = minder verkeer).

Zichtbaar is dat de tunnel in de Liesselseweg als een magneet verkeer van elders aantrekt. Door vervolgens op een wegvak te klikken is zichtbaar hoeveel verkeer er meer of minder over het betreffende wegvak rijdt (zie figuur c).

Wegvak2	Rij-richting	Capaciteit	Intensiteit opgehoogd
Tramstraat-12161510	↙	800	48 +48
Tramstraat-12161510	↘	800	78 +20

Figuur c: zichtbaarheid van meer of minder verkeer

In de ene richting wordt het verkeer bijna verdubbeld. In de andere richting is er een verkeerstoename van ruim 25 procent. In de rapportage (download, pdf-formaat) zijn de effecten samengevat. Hierin staat de volgende informatie:

	<u>verschil in voertuigverliesuren*</u>	<u>verschil in autokilometers*</u>
Binderendreeftunnel	-33	-212
Vlierdensewegtunnel	+37	-21
Liesselsewegtunnel	-31	-576

* = per spitsuur

Opvallend is de daling van het aantal autokilometers voor de diverse varianten. Terwijl de verwachting juist zou zijn dat weggebruikers gaan omrijden naar een nieuwe tunnel, en dus in plaats van minder juist meer kilometers zouden gaan maken. De daling is te verklaren uit het feit, dat weggebruikers Deurne nu mijden vanwege de spoorovergangen. Deze weggebruikers kiezen dus voor omrijden om Deurne heen. Als er een tunnel zou zijn, zouden deze weggebruikers wel weer door Deurne rijden en dus een kortere route nemen. Hieruit vallen de volgende conclusies te trekken:

- Vlierdensewegtunnel scoort zowel in voertuigverliesuren als in autokilometers duidelijk slechter dan de Binderendreeftunnel en de Liesselsewegtunnel.
- Qua voertuigverliesuren is er nauwelijks verschil tussen de Binderendreef en de Liesselseweg.
- De Liesselsewegtunnel levert een beduidend grotere reductie in autokilometers op dan de Binderendreef.

Dat laatste hoeft echter niet noodzakelijkerwijs gunstig te zijn. Een tunnel in de Liesselseweg zorgt ervoor, dat het doorgaande verkeer dwars door de kern gaat. Bij een tunnel in de Binderendreef leid je het doorgaande verkeer om de kern heen. Dat levert extra kilometers op maar zorgt er ook voor dat het doorgaand verkeer niet door

de kern van de gemeente Deurne rijdt. Is dat van belang? Dan zou een tunnel in de Binderendreef de voorkeur krijgen.

De praktijkcase is geleverd met medewerking van gemeente Deurne.