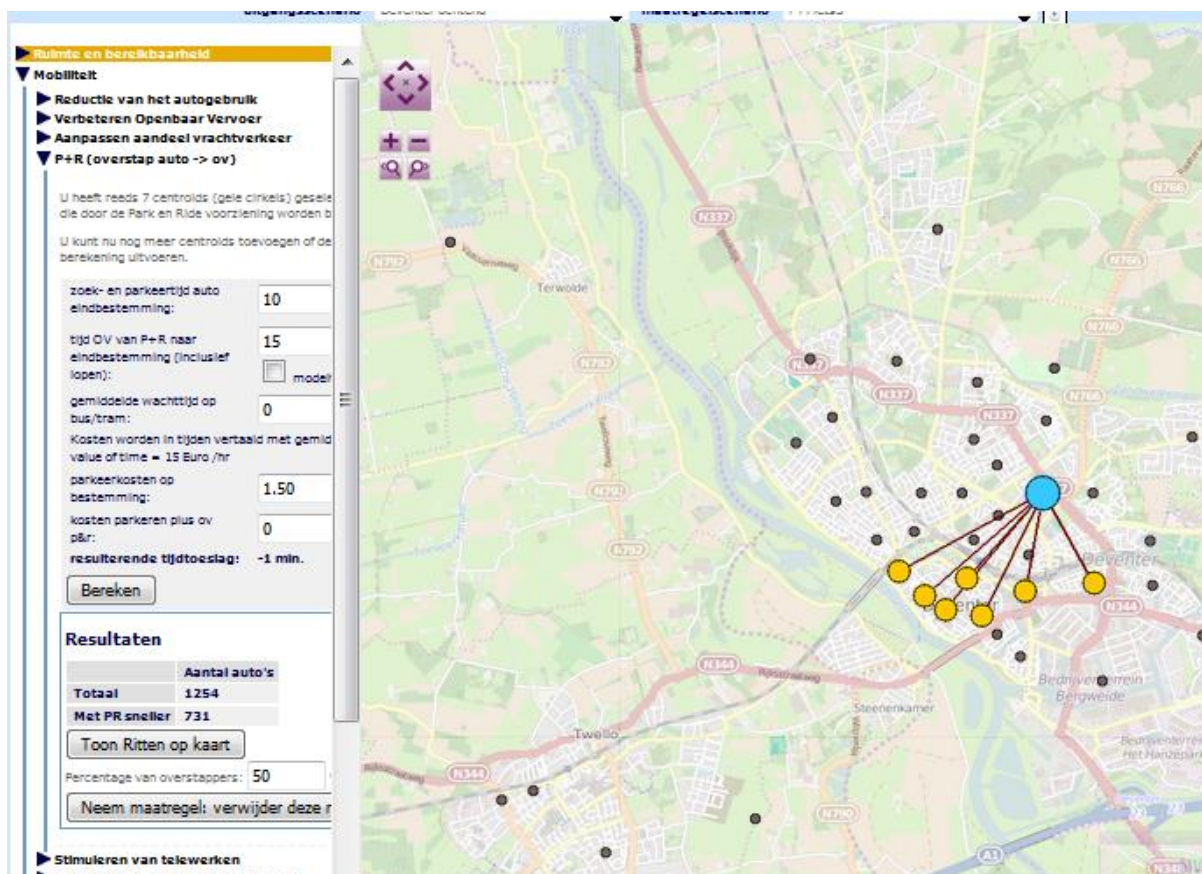


Gemeente Deventer: voorbeeld ingreep P+Lopen

P+lopen is een manier om de parkeerdruk in het centrum te verlagen. Werknemers uit de binnenstad parkeren op onbenutte parkeerterreinen en lopen vanaf deze terreinen naar het centrum. De mobiliteitsscan kan gebruikt worden om het effect van een maatregel als P+lopen te onderzoeken of om verschillende locaties met elkaar te vergelijken. Hieronder enkele fictieve schermvoorbeelden in de gemeente Deventer om het gebruik van de Mobiliteitsscan te laten zien:



Figuur a: visualisatie parkeerlocatie en eindbestemmingen

In bovenstaande schermafbeelding is een parkeerlocatie weergegeven (blauwe bol) en geeft het scherm de eindbestemmingen in de binnenstad weer (gele bollen). Daarnaast zijn in het menu aan de linkerkant de loopafstanden opgenomen. Dit menu is oorspronkelijk gemaakt voor het bepalen van P+R maar is ook bruikbaar voor P+Fiets of P+Lopen-visualisaties en -berekeningen.

De Mobiliteitsscan maakt zichtbaar welke reistijden voor welke weggebruikers gunstiger zijn. Het gaat dan om parkeren op het onbenutte terrein en dan wandelen naar de eindbestemming, ten opzichte van direct doorrijden naar de eindbestemming. Hierbij houdt de Mobiliteitsscan ook rekening met parkeertarief.

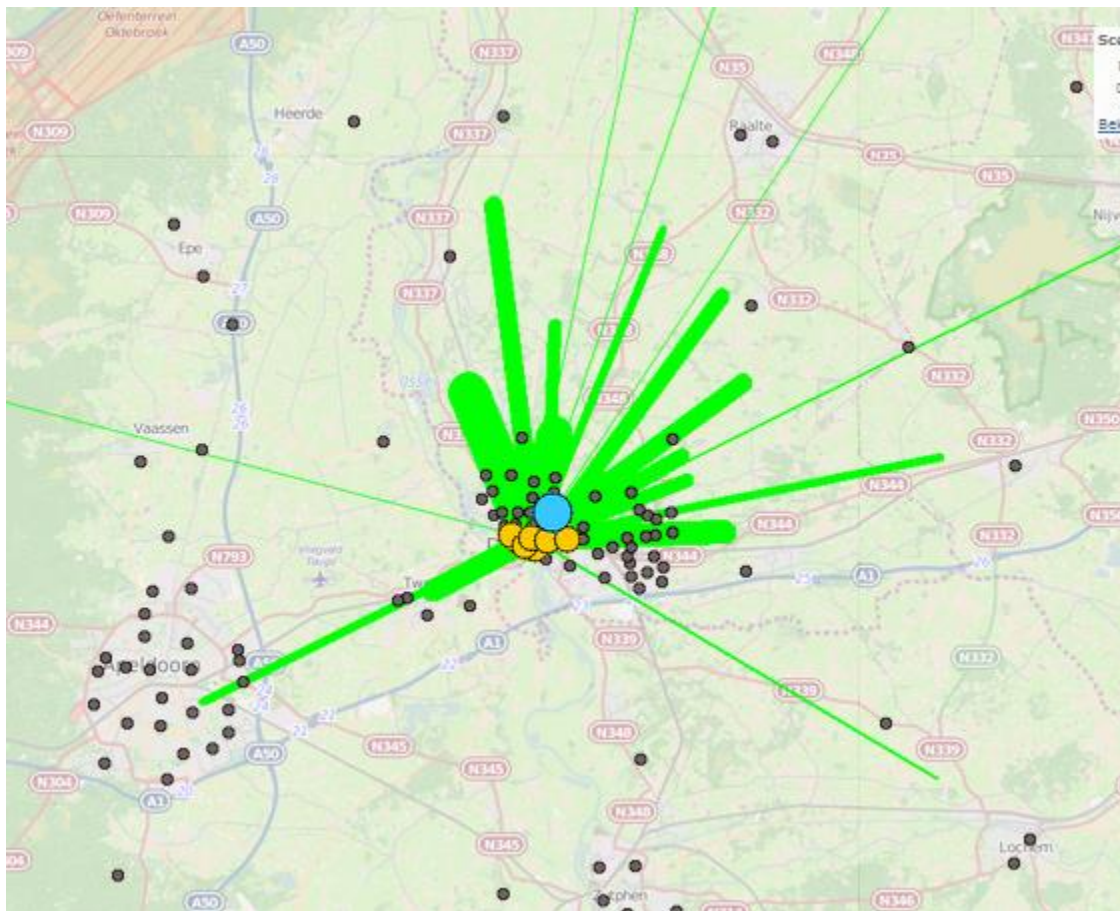
Het invulscherm aan de linkerkant is geënt op P+R, maar kan ook voor P+Lopen gebruikt worden. Alleen moet dan in plaats van ov-reistijd, looptijd worden gelezen. Van

wachttijd (op bus en tram) is geen sprake, de bezoeker kan direct naar zijn bestemming wandelen, dus de wachttijd is op 0 minuten gezet.

In dit fictieve voorbeeld geldt dat voor ruim de helft van de bezoekers die als eindbestemming de binnenstad hebben (gele bollen), P+Lopen een kortere reistijd zou opleveren. Dit geldt voor 731 van de 1254 auto's.

Herkomst ritten

Naast bovenstaand voorbeeld kan de Mobiliteitsscan in beeld brengen wat de herkomst is van de ritten die sneller zijn als bezoekers hun auto op het onbenutte terrein parkeren:

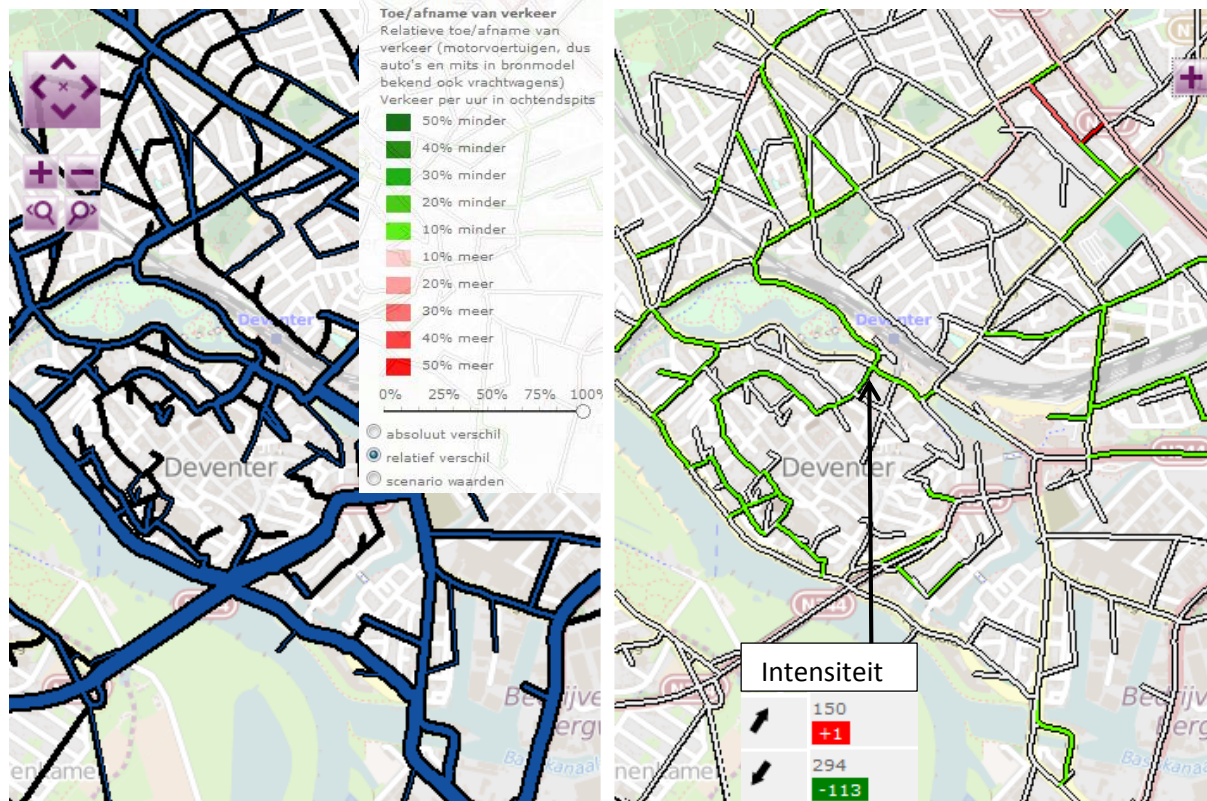


Figuur b: herkomst ritten waarvoor de P+Lopen uit figuur a gunstig is.

Het merendeel van deze bezoekers komt van dichtbij gelegen gebieden. Ook is zichtbaar dat voor bezoekers uit Zutphen deze maatregel niet aantrekkelijk is (midden onderin het scherm, geen groene lijnen). Voor bezoekers uit dorpen zoals Schalkhaar, Wijhe en Olst (rechts/boven het centrum, dikke groene lijnen) kan deze optie wel aantrekkelijk zijn.

De Mobiliteitsscan kan ook laten zien, wat het invoeren van P+Lopen betekent. Zoals in dit voorbeeld, gaat de helft van de bezoekers die met P+Lopen een kortere reistijd heeft, ook daadwerkelijk P+Lopen.

De Mobiliteitsscan berekent dit door in de HB-matrix van alle ritten voor wie P+Lopen gunstiger is, de helft als bestemming de parkeerlocatie op het onbenutte terrein te geven, in plaats van de bestemming in de binnenstad. De Mobiliteitsscan brengt dan in beeld op welke wegen dat leidt tot een verandering in de verkeersintensiteiten. Dit verschil laat de scan zien door het vergelijken van twee afbeeldingen naast elkaar (verschilplot).



Figuur c: wijzigingen verkeersstromen vanwege P+Lopen, hier wordt de wijziging in de intensiteiten op de Singelstraat in Deventer uitgelicht.

De afbeeldingen in deze fictieve voorbeelden zijn statische opnames. De Mobiliteitsscan is echter een dynamische tool, waarmee steeds weer interactief kan worden gewerkt om nieuwe analyses uit te voeren.