



- Ab Schelling, getrouwd, 1 dochter
- Woonplaats: Noord, Aruba
- Beroep: zelfstandig verkeerskundig adviseur: Schelling Advies
- Project: Green Corridor in opdracht van de Dienst Openbare Werken (DOW)



De temperatuur op Aruba is gemiddeld 28C graden gedurende het hele jaar en er is veel wind. Dat maakt het klimaat aangenaam.



Het project Green Corridor betreft de uitbreiding van de verbinding van de luchthaven naar St Nicolas naar een 2x2 autoweg. Hier wordt ook een fietspad aangelegd en worden nieuwe bomen gepland.



De luchthaven van Aruba met een overkapping van zonnepanelen over het hele parkeerterrein

Via de Green Corridor wordt een hele nieuwe wijk ontsloten nabij Savaneta

Bon bini na Aruba!

(Welkom op Aruba!)

In 2012 ben ik met mijn gezin voor de duur van 3 jaar op Aruba gaan wonen. Samen met mijn vrouw en dochter heb ik drie bijzondere jaren achter de rug. Ik wil u kennis laten maken met het eiland Aruba en de ervaringen die ik heb opgedaan.

Aruba is één van de zes eilanden in het Caribisch gebied die bij het Koninkrijk der Nederlanden behoren en is sinds 1986 zelfstandig. Endaar zijn de Arubanen trots op. De voertaal is Papiaments maar veel Arubanen spreken daarnaast Nederlands, Engels en Spaans. De temperatuur is gemiddeld 28 graden Celsius gedurende het hele jaar. Het grootste verschil in klimaat is tijdens de regenperiode, die glo-

baal plaatsvindt tussen oktober en maart. Er is veel wind op Aruba. Dit maakt het klimaat aangenaam. Sommige periodes is de wind minder of helemaal weg, meestal in augustus en september. Dan is het zeer warm op het eiland.

Veilige fietspaden en fietsprogramma's opzetten

Het gezinsleven is in grote lijnen vergelijkbaar met dat in Nederland. Het grootste verschil vind ik dat mijn dochter hier niet zelfstandig naar school en naar hobby's kan fietsen. Ze moet altijd worden gehaald en gebracht. Wat mij betreft is hier nog veel werk te verrichten als het gaat om veilige fietspaden aanleggen en fietsprogramma's opzetten om de mobiliteitscultuur te veranderen.

Green Corridor

Ik werk hier voor de Dienst Openbare Werken (DOW) als verkeerskundig adviseur. Ik startte drie jaar geleden met het project Green Corridor. Dit betreft de uitbreiding van de verbinding van de luchthaven naar St Nicolas naar een 2x2 autoweg. Dit project is momenteel één van de grote projecten op Aruba. Naast de uitbreiding van de weg zelf wordt een fietspad aangelegd, worden nieuwe bomen gepland en wordt de bestaande mangrove bij de brug gespaard. Twee aannemers stelden een plan op dat ik inhoudelijk moest beoordelen. Er waren weliswaar veel technische tekeningen in deze documenten opgenomen, maar een verkeerskundige analyse of modelberekeningen ontbraken. Deze waren ook niet gemaakt. Ik stelde daarom voor om een verkeerskundig model te maken. Dit werd goedgekeurd en vervolgens heb ik hier, onder meer met de NHTV, DAT.Mobility en Goudappel Coffeng aan gewerkt. Aruba beschikt nu over een uni-modaal statisch verkeersmodel.

Vertrouwde gezelligheid

Ik kijk terug op een fijne tijd bij DOW. Niet in

de laatste plaats omdat mijn collega's mij de vertrouwde gezelligheid bieden die ik in Nederland gewend was. Met vier mensen op een kamer, werken, maar ook bijpraten over het weekend. Dit gaat overigens wel vaak in het Papiaments en heb daarom snel een cursus Papiaments gevolgd; met een dikke 10 voor de eindtoets. Toch blijft het in de praktijk lastig om de verhalen exact te volgen en kom ik vaak niet verder dan: 'Si, bo tin sapato hopi nice ('Wat heb je toch mooie schoenen'). Dan toch maar weer gewoon in het Nederlands. Dat verstaat hier iedereen.

Mijn werkzaamheden bestonden verder uit diverse verkeerskundige adviezen in lopende projecten van DOW. De dienst is vooral bezig met wijkverbeteringen. Daarvoor stelden we nieuwe verkeerscirculatieplannen op. Ook hier kwam het groene aspect weer nadrukkelijk naar boven. Daar waar 1-richting mogelijk of nodig was, werden direct bomen gepland in de straat.

Groen

In Nederland willen we vooral meer blauw op straat. Hier op Aruba is men continu bezig met meer groen. Op straat (bomen), in huis (groene energie) en ook de congressen zijn hier 'Green'. Jaarlijks wordt the Green Conference gehouden over alles wat maar met duurzaamheid te maken heeft. Deze groene ontwikkeling komt mede door de partij die momenteel regeert: de AVP, vergelijkbaar met het Nederlandse CDA. Ook de kleuren van de AVP zijn groen. We maakten de verkiezingen hier mee. Wat een spektakel. Het hele eiland zag groen (AVP) en geel (MEP).

Ook werkten we aan een hele nieuwe wijk nabij Savaneta die moet worden ontsloten via de Green Corridor hoofdweg. En gaat Aruba in Oranjestad en in de High-Rise area (hotelgebied) betaald parkeren invoeren. Bij al deze projecten ben ik betrokken geweest.

ANWB-borden met teksten in het Engels voor de Amerikaanse toeristen



Uitstapje

In navolging op het Arubaanse verkeersmodel, bracht ik een bezoek aan Curaçao en Bonaire met de vraag of ook zij een verkeersmodel willen. Daar werd positief op gereageerd, waarna ik met DAT.Mobility en Goudappel Coffeng een voorstel schreef voor beide eilanden. Het wachten is nu op de goedkeuring om met deze twee projecten aan de slag te gaan.

In juli 2015 keren wij weer terug naar Nederland, naar Rotterdam. Ik ga dan weer aan de slag als zelfstandig verkeerskundig adviseur, maar sluit niet uit dat ik zo nu en dan naar het Caribisch gebied afreis, gelet op de mooie ervaring van de afgelopen jaren.

Op www.verkeerskunde.nl/rddw vindt u deze en eerdere afleveringen.