

## persbericht

---

datum 28 april 2016

### Uitbreidingen in dienstregeling 2017

#### Nieuwe Q-link naar Delfzijl en Airportliner vanaf Eelde

**In 2017 gaat tussen Groningen en Delfzijl de zesde Q-linklijn rijden. De bus rijdt door naar P+R Haren en sluit daar aan op Q-link 5. Bij Drachten komt een nieuw knooppunt voor de Qliner, waardoor reizigers uit Friesland sneller met de bus naar Groningen kunnen. Tussen Groningen Airport Eelde en Groningen gaat een Airportliner rijden met een volledig elektrische bus. Met onder andere deze uitbreiding van de dienstregeling wil het OV-bureau Groningen Drenthe de verwachte doorgroei van het aantal reizigers opvangen.**

Deze week heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe de hoofdlijnen van de dienstregeling 2017 vrijgegeven voor reacties en inspraak. In het voorstel van het OV-bureau in samenwerking met Qbuzz wordt de huidige dienstregeling gewijzigd en uitgebreid. De uitbreidingen zijn mogelijk geworden door de rechterlijke goedkeuring van de verlenging van de concessie Groningen-Drenthe, de lage dieselprijs en de toegenomen opbrengsten in 2015. De uitgebreide dienstregeling wordt voor een deel ingezet om voorziene doorgroei van het gebruik van de Qliners en Q-linkbussen op te vangen. Ook is rekening gehouden met meer busgebruik van mbo-studenten van 16 en 17, omdat het OV voor hen vanaf 2017 gratis wordt. Eind juni wordt een definitief besluit genomen over de voorgestelde maatregelen voor 2017.

#### Q-link

Op lijn 40/140 Delfzijl - Ten Boer - Groningen blijft de reizigersgroei aanhouden. In 2017 gaat lijn 140 in de voorstellen als een Q-link (lijn 6) rijden met nieuwe gelede bussen die wifi en airco hebben. Naast meer capaciteit biedt de nieuwe Q-link ook meer comfort. De nieuwe lijn zal doorrijden tot P+R Haren om de groei van Q-link 5 Annen - UMCG - Europapark op te vangen. Q-link 5 heeft sinds haar introductie twee jaar geleden geleid tot een vervoersgroei van ongeveer 30% ten opzichte van haar voorgangers. In het drukste uur 's morgens en 's middags rijdt elke 5 minuten een bus tussen P+R Haren en het UMCG.

#### Qliner

Voor Qliner 312 Stadskanaal - Gieten - Groningen worden enkele wijzigingen doorgevoerd die in de spits meer aanbod creëren en de keuze voor de bus makkelijker moeten maken. Samen met streekbus 28 is er elk half uur een verbinding via Gieten. Ook het gebruik van Qliner 309 tussen Assen en Groningen groeit de afgelopen jaren gestaag. Om de spitsdrukke op te vangen rijdt Qliner 309 vaker door naar de wijk Kloosterveen en worden extra ritten ingevoegd.

Aan de oostkant van Drachten wordt een nieuw knooppunt geopend. Naast de Friese lijnen stoppen hier ook de Qliners en streeklijnen van en naar Groningen. Reizigers vanuit veel Friese dorpen krijgen via het knooppunt in Drachten een nieuwe snellere reismogelijkheid met de stad Groningen.

### **Airportliner**

Verder bestaat een plan voor een Airportliner van Groningen Airport Eelde naar Groningen. Hiermee wordt een vervolg gegeven aan de zogenoemde 'Bowiebus' die de afgelopen maanden succesvol een snelle verbinding tussen het vliegveld en de Bowie-tentoonstelling verzorgde. De Airportliner zal vanaf begin 2017 volledig elektrisch rijden.

### **Route A-kerkhof (medio 2017)**

De Gemeente Groningen heeft recent de binnenstadvisie vastgesteld. Onderdeel van deze visie is dat de busroutes in de binnenstad gewijzigd gaan worden. De route via de Grote Markt blijft voorlopig nog ongewijzigd. De route via het A-Kerkhof is gepland te wijzigen per medio 2017. Hierbij vervalt de busroute via de Brugstraat – A-kerkhof. Lijnen 6, 8, 9, 35, 39 en 88 gaan rijden via de Westerhaven en Eeldersingel.

### **Integraal vervoer**

Een belangrijk thema voor 2017 is 'integraal vervoer'. Steeds meer wordt bij de ontwikkeling van het busvervoer rekening gehouden met de keten van verplaatsingen waarin ook trein, auto, (elektrische) fiets en lopen een plek hebben. Mede daarom vindt bij de jaarlijkse ontwikkeling van de dienstregeling veel afstemming plaats met bus- en treinvervoerders, buurprovincies, gemeenten, grotere bedrijven, onderwijsinstellingen en ziekenhuizen. Ook vindt overleg plaats rondom grote projecten, zoals Aanpak Ring Zuid Groningen, Stationsgebied Groningen, mogelijke buitendienststellingen spoor in de zomer 2017, FlorijnAs en stationsgebied Assen. Vanwege de komende grootschalige werkzaamheden is het van groot belang dat huidige automobilisten in en buiten de spits betrouwbare en snelle OV-alternatieven hebben. Belangrijke partners daarbij zijn Groningen Bereikbaar en Minder Hinder Assen.

---

Noot voor de redactie (niet voor publicatie)

voor meer informatie kunt u contact opnemen met: Jan van Selm via telefoonnummer 06 50 50 77 70