

Notulen vergaderingen Kennisportal Mobiliteit

Datum en tijd: 27 januari 2016 en 2 februari 2016 om 19.00
Locatie: KIVI, Prinsessegracht 23 te Den Haag
Aanwezig: zie onderaan
Voorzitter: Hugo van der Steenhoven (27 jan) en Jan Ploeger (2 feb)
Verslag: Leonie Walta

Inleiding

Het vakgebied verkeerskunde was vroeger overzichtelijker georganiseerd. Er was een vakmedium en er waren een paar congressen (Verkeerstechnische leergangen en het Nationaal Verkeersveiligheidscongres) waar gezamenlijk over de slotuitspraken werd besloten. Tegenwoordig zijn er meerdere media, verenigingen en congressen en sluiten collega's uit steeds meer verschillende disciplines zich aan. Er is enorm veel kennis aanwezig in het vakgebied maar het gebrek aan verbinding maakt dat deze niet voldoende effectief kan worden ingezet.

Marcus Popkema/Erik Donkers over TT

Het in 2013 opgerichte Transitie Team (TT) maakt zich hard voor deze verbinding omdat deze noodzakelijk is voor 'de missie van het vakgebied: bijdragen aan een *vitale mobiele samenleving*' Verkeerskundigen zouden '*meer dan nu het geval is proactief de toekomst mede moeten vormgeven*'. Het TT streeft verder naar een gezamenlijke netwerkorganisatie onder de werktitel *Mobiliteitsgenootschap*. Doelen zijn communiceren/mensen bij elkaar brengen, organiseren van evenementen en het beheren van relaties. (Corina de Jongh merkt op dat aan dit rijtje ook 'agenda zetten' zou moeten worden toegevoegd). En het TransitieTeam bevestigt dit. Een middel hiervoor is het reeds ontwikkelde kennisportal, KMT(Kennisportal Mobiliteit en Transport). Dit portal kan – mits professioneel bemenst – digitale en menselijke verbindingen leggen in het versnipperde vakgebied (versnippering blijkt onder meer [uit enquête TT](#)). Ook kunnen er bijvoorbeeld trends worden gesignaleerd op basis waarvan het genootschap evenementen kan organiseren om mensen ook echt bij elkaar te brengen en te komen tot een vorm van agenda zetten.

Jan Ploeger over het KMT

In 2012 is het kennisportal gebouwd op initiatief van de KIVI-vakgroep Verkeer en Vervoer en gefinancierd door Transumo, mede om ook de missie van Transumo vorm te geven - verbinding maken tussen wetenschap en praktijk - (www.kennisovermobiliteit.nl). Het portal bestaat momenteel vooral uit een Google-zoekmachine die sites van de eerste aangesloten (kennis)partners doorzoekt. Maar niet alle sites bleken even goed doorzoekbaar te zijn, waardoor er ook irrelevante informatie van aangesloten sites verscheen in de nieuwsberichten. Ook was het niet direct duidelijk of het nu om gevalideerde kennis ging of bijvoorbeeld om een mening van een brancheorganisatie. Om met dit portal toch het gewenste doel te bereiken (van KIVI-vakgroep, Transumo en TT) is er een professionele redactie nodig.

Activiteiten AP en Verkeerskunde

Acquire Publishing (AP) wil de redactie van dit kennisportal op zich gaan nemen. De zoekfunctie van het portal moet in samenwerking met kennispartners worden verbeterd. Verder is het de bedoeling dat de KMT-redactie monitort wat er binnenkomt en signalen oppikt en die deelt met de vakgroep. AP heeft wetenschapsjournalist en verkeerskundige Leonie Walta gevraagd om een start te maken met de beoogde functies van het KMT, waaronder het vertalen van nieuwe (wetenschappelijke) kennis naar de brede praktijk, bijvoorbeeld via een nieuwsbrief. Ook zal het portal een functie krijgen in het relatiebeheer: het verbinden van vakkennissen. Hoe dat precies gaat vormkrijgen wordt nader onderzocht: wat wil je en wat kun je (privacy en financiering menskracht). Een werkgroep (zie verderop) buigt zich onder meer hierover. Het portal op zich is voor AP geen verdienmodel, de openbare informatie die het portal genereert is voor AP en andere uitgeverijen te gebruiken voor verdere vertaalslagen naar de praktijk en voor het organiseren van relevante evenementen.

Er is nu zo'n drie jaar vergaderd door het TT om 'het probleem' in het vakgebied boven water te krijgen en een stip aan horizon (scope) te formuleren. De vakgroep KIVI en Transumo zijn al langer bezig en nu op basis van gedeelde probleemstelling samen met TT, om het middel 'kennisportal mobiliteit en transport' van de grond te krijgen. Het wordt tijd voor een volgende stap.

Samenvatting reacties

Inhoud kennisportal

Gesuggereerd wordt de term verkeerskunde te vervangen door mobiliteit. Dit is veel breder en het portal behoeft dan een heldere afbakening. Integraliteit speelt tegenwoordig ook een belangrijke rol, op welke manier kan het kennisportal hieraan bijdragen? En er moet aandacht zijn voor vernieuwing, ontwikkelingen, zoals elektrisch vervoer, die door de overheid vaak over het hoofd zijn gezien.

Op het portal zou alleen gevalideerde kennis moeten staan. Besloten wordt om vooral uit te gaan van kennis van instituten die buiten elke discussie staan, zoals SWOV, Tijdschrift Vervoerswetenschap, KiM. Daarnaast gaat het ook om Nederlandse wetenschappelijke kennis die ongezien en ongelezen 'over de grens' verdwijnt. Ook valt te denken aan werk van promovendi en afstudeerders. Hiervan zouden Nederlandse samenvattingen kunnen worden gemaakt. Ingenieursbureaus willen hun kennispublicaties niet altijd openbaar maken omdat het hun (financial) business betreft; het zou wel mooi zijn als deze kennis – waar mogelijk- ook op het portal komt.

Verder zouden er links op het portal kunnen komen naar discussiefora met erkende moderators, bijvoorbeeld op LinkedIn, dan wel verwijzen naar andere portals zoals www.transport-research.info.

Op het kennisportal, moet naast kennis ook ruimte komen voor de *vakkennissen* zodat die elkaar kunnen vinden op basis van interessegebieden. Deze interessegebieden kunnen ook richting geven aan de toon en onderwerpen van het portal.

Architectuur kennisportal

De redactie op het portal bevindt zich ergens tussen twee uitersten:

- Alleen links naar publicaties op sites kennisaanbieders. Redactie monitort wat er binnenkomt en geeft kennisaanbieders feedback op vindbaarheid publicaties (statische functie).
- Selectie van belangrijkste publicaties per domein met samenvatting en betekenis voor de praktijk, factsheets met belangrijkste informatie per onderwerp, nieuwsbrieven (actieve functie: verbinden vakgebied).

De suggestie wordt gedaan van een lerend systeem, het aanbod afstemmen op de vraag, door in de gaten te houden welke artikelen veel gelezen worden. Het wordt dan ook duidelijk wie de (actuele) doelgroep is en daar kan de toon dan weer op worden aangepast.

De opbouw van het kennisportal zou in fasen kunnen worden vormgegeven. Bijvoorbeeld eerst een bepaald onderwerp aanpakken, dan wel uitgaan van een beperkt aantal kennisaanbieders (wetenschap). Goed nadenken over moment van live gaan. Daarbij ook goed kijken naar de breedte van het aantal disciplines dat zich bezighoudt met mobiliteit.

Doelgroepen

Er moet sprake zijn van een lonkende ambitie, professionals die de toekomst bepalen moeten aangesloten willen zijn (TT noemt dit voluntarisme).

Netwerk - mobiliteitsgenootschap

Naast een kennisportal wordt ook debat en interactie gezien als een belangrijk middel om te komen tot een beter functionerend vakgebied. Er zijn al zo'n 15 partijen aangesloten die een eerste start kunnen zetten naar het mobiliteitsgenootschap. Het voorstel is om 1 of 2x per jaar met deze partijen te overleggen over het functioneren van het kennisportal als middel om te komen tot het hogere doel (optimaal kunnen bijdragen aan een vitale mobiele samenleving).

Hoe verder

Onder de deelnemers van de vergadering bestaat de behoefte om eerst de scope en de doelgroepen helder te krijgen voordat het kennisportal kan worden 'herstart'. Een parallel traject wordt voorgesteld waarin (1) nu financiering wordt gezocht voor het portal zodat Acquire Publishing aan de slag kan en (2) partijen bij elkaar gaan zitten

om de scope en doelgroepen preciezer te krijgen. Het kennisportal is nadrukkelijk een middel en geen doel.

Er wordt voorgesteld om een sessie te houden in de Versnellingskamer van de provincie Overijssel voor het uitwerken van scope en doelgroepen. Voorafgaand zal door een werkgroep de inhoud van deze sessie besproken worden. Deze zal bestaan uit de volgende vrijwilligers: Jan Ploeger, Peter van der Knaap, Henk Taale, Marcus Popkema, Wim van Tilburg, Lindy Molenkamp en Geert Dijkstra.

Bijlage: Presentielijst

| 27- jan | 2-feb | Organisatie | Naam |
|--------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------|
| | x | Provinciale overheid | Lindy Molenkamp |
| | x | Rijkswaterstaat, WVL | Hans Jeekel |
| x | | Vlaanderen | Eddy Klynen |
| | x | TT en VIA | Erik Donkers |
| | x | TT en Ruben Loendersloot Advies | Ruben Loendersloot |
| | | Vereniging van Infrastructuur | |
| x | x | Ontwerpers VIO | Alex van Loon |
| | x | CROW | Wim van Tilburg |
| x | | SWOV | Peter van der Knaap |
| x | | TT en HBO/Windesheim | Marcus Popkema |
| x | | TRAIL Vincent Marchau | Vincent Marchau |
| x | | Traffic Quest (Connecting Mobility) | Henk Taale |
| x | | NWO | Ymkje de Boer |
| | x | Railforum | Corina de Jongh |
| x | | TNO en Tijdschrift Vervoerwetenschap | Maike Snelder |
| | | | Hugo van der |
| x | | Onafhankelijk Verbinder | Steenhoven |
| | | | Egbert-Jan van |
| x | | Politie | Hasselt |
| x | | KIM (Min IenM) | Jan van der Waard |
| | x | PBL | Hans Hilbers |
| | x | Provincie Noord-Brabant | Dieuwke Piebenga |
| | x | TT en Cofely | Magrita Noordmans |
| | x | Instituut Fysieke Veiligheid | Hans Spobeck |
| | | Organisatie: | |
| x | | Transumo | Jan Klinkenberg |
| x | x | KIVI | Jan Ploeger |
| x | x | KIVI-CROW | John Boender |
| | x | TT | Mike Berenos |
| x | x | Acquire Publishing | Geert Dijkstra |
| x | x | Verkeerskunde | Nettie Bakker |
| x | x | Wetenschapsjournalistiek | Leonie Walta |

