

InTraffic signaleert twee trends voor de mobiliteitssector

Digitalisering en

De digitalisering van de samenleving en de opkomst van de deeleconomie noemt Jillis Mani van InTraffic, IT-specialist voor de verkeers- en vervoermarkt, als belangrijke trends voor de komende jaren. 'Bij InTraffic lopen wij warm voor het aan elkaar koppelen van complexe technische IT-systemen. Daarmee nemen wij barrières weg voor de reiziger.'

JURGEN VAN DIJK

Jillis Mani is business consultant bij InTraffic, IT-specialist voor de verkeer- en vervoermarkt. 'Als business consultant houd ik mij bezig met innovatie, business development en sla ik graag de brug tussen klantwensen en onze technische oplossingen. Bij InTraffic werken 170 mensen van wie 140 zich bezighouden met softwareontwikkeling. Door dit dicht bij huis te organiseren kunnen wij snel anticiperen op de vaak complexe IT-systemen van onze klanten.'

Collectief belang

'De samenleving digitaliseert. Steeds meer apparaten in ons dagelijks leven gaan data opleveren en worden met het internet verbonden. Dit biedt enerzijds meer mogelijkheden voor individuen, anderzijds inzichten in collectief belang. Zo geeft een slimme thermostaat jou niet alleen beter inzicht in je stroomverbruik thuis, maar levert het ook inzicht in het energieverbruik van de gemiddelde Nederlander.

Een tweede trend is de opkomst van de deeleconomie. Zo ben je als reiziger niet langer aangewezen op hotels, maar kun je eenvoudig bij iemand thuis een overnachting boeken via Airbnb. En heb je een avond geen tijd om te koken? In plaats van naar een restaurant te gaan, kun je via Thuisafgehaald thuiskoks vinden die een maaltijd voor je bereiden.'

Data in overvloed

'De digitalisering en de deeleconomie hebben

Jillis Mani

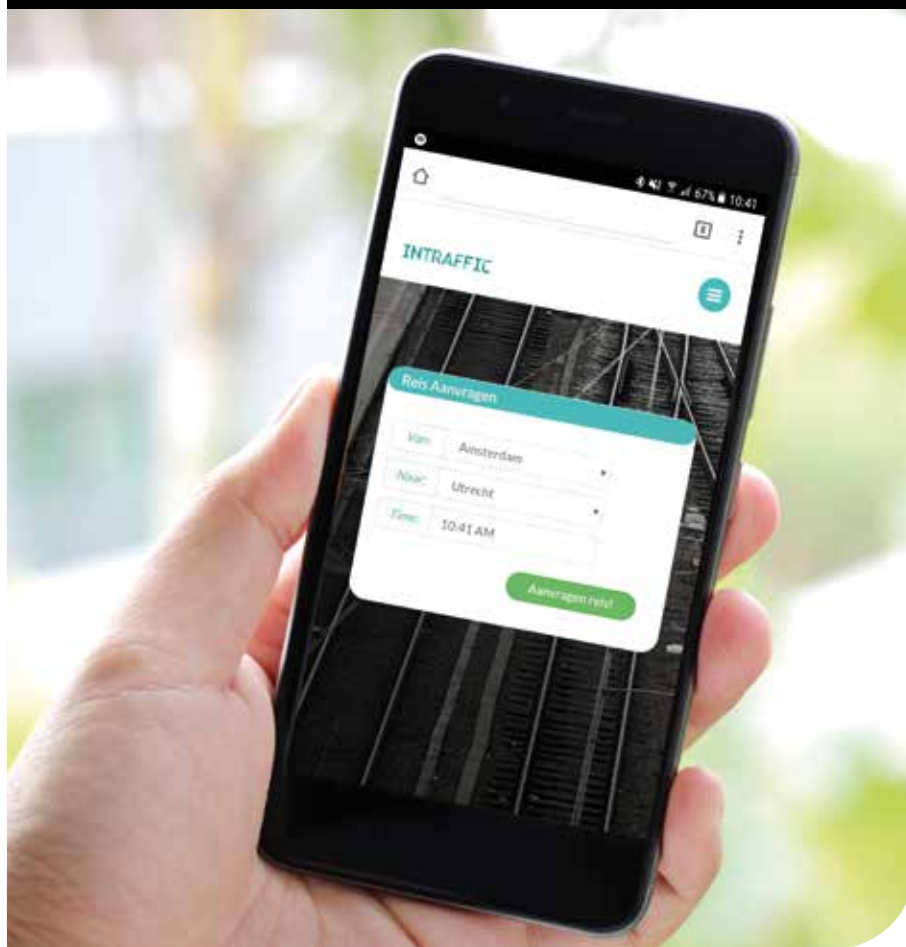


impact op mobiliteit. Ons mobiliteitsgedrag levert nu al heel veel data op. Denk aan het reserveren van een taxirit met Uber, het reizen met je OV-chipkaart of het loggen van je

ritpatroon door je auto. We gaan steeds meer van deze data delen. Gegevens uit jouw auto worden gebruikt om file-informatie te maken, Uber gebruikt de data om haar

deeleconomie

Jillis Mani: 'We hebben in 2017 een deel van de MaaS-keten als proef in Blockchain gezet'



dienstverlening te verbeteren en de OV-chipkaartdata worden gebruikt om het openbaar vervoer beter op de vraag af te stemmen. Het probleem is alleen dat systemen nog te weinig op elkaar zijn aangesloten. Je OV-chipkaart kun je bijvoorbeeld nog niet gebruiken om in de taxi te betalen en bij het uitvallen van de trein word je nog niet vaak geïnformeerd dat het laatste stukje ook met de tram of deelauto kan.'

Netflix voor mobiliteit

'Wat je ziet ontstaan is een soort Netflix voor

mobiliteit: Mobility as a Service. Eén abonnement voorziet in alle vormen van mobiliteit: plannen, boeken, reizen en betalen. Alles wordt georganiseerd rond jouw persoonlijke reisvoorkeuren, waarbij je niet meer hoeft na te denken over verschillende betalingsvormen bij het overstappen. Hier komen digitalisering en deeleconomie samen en moeten complexe technische systemen naadloos met elkaar gaan samenwerken. Dit zijn uitdagingen waar wij bij InTraffic voor warmlopen: complexe technische IT-systemen aan elkaar koppelen en daarmee de

barrières voor de reiziger wegnemen. Hierbij moet je denken aan technieken als Blockchain. Hiermee kan relevante data uit de MaaS-keten decentraal worden georganiseerd waarmee je privacy en commerciële belangen zo veel mogelijk kunt waarborgen."

MaaS in Blockchain

'Trends uit 2017 gaan we in 2018 zoveel mogelijk in de praktijk beproeven. Zo hebben we in 2017 een deel van de MaaS-keten als proef in Blockchain gezet. Dit willen we gaan testen, waarschijnlijk in een van de zeven pilots die het ministerie in het kader van MaaS gaat organiseren.'

Verder zijn we bezig met ons eigen Internet-of-Things-platform dat informatie uit sensoren centraal inwint, verwerkt en analyseert. Daarnaast zijn er veel ontwikkelingen gaande op het spoor zoals zelfrijdende treinen, beslissingsondersteunende systemen voor het be- en bijsturen van de treinenloop en het gebruik van virtuele omgevingen voor test- en opleidingsdoeleinden. Ook zijn wij druk met innovaties op het gebied van preventief beheer voor assetmanagement waarbij je, door de juiste interpretatie van patronen in de data, het onderhoud van infrastructuur en materieel efficiënter kunt voorspellen.'