

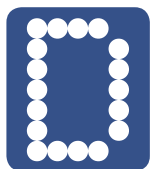
- Erik Donkers, 57 jaar, getrouwd, 3 kinderen
- Woonplaats: Vught
- Beroep: Directeur VIA
- Project: Presentatie op TRB,
- Transport Research Board.

'Als hardloper kon ik het niet laten om een rondje te rennen langs The White House, rondom het Washington Monument en het Lincoln Memorial. Veel bewaking en volop voorbereidingen voor de beëdiging van Trump. Maar mijn selfie is gelukt.'



TRB in Washington DC

Ik had al vaker van de Transportation Research Board (TRB) gehoord en wilde er graag een keer naar toe. 's Wereld grootste congres op het brede vlak van transport, isvoor de 96e keer gehouden, van 8 tot 12 januari, in het Walter E. Washington Convention Center, in Washington D.C.



it jaar mocht ik tijdens de TRB Standing Committee on Roadside Safety Design, georganiseerd door de IRF (International Road Federation), ons Nederlandse verhaal komen vertellen. Dus in het vliegtuig naar de stad waar Trump de week erna werd beëdigd tot president. Aangekomen op Dulles International Airport start je de Uber-app en vraag je je rit naar het hotel aan. Overigens wordt er nu aan een metroverbinding met de stad gewerkt, tot groot verdriet van mijn Uber-chauffeur. Uber werkt hier perfect, hoewel het ook in de VS nog niet volledig lijkt geaccepteerd. Op de luchthaven, maar ook in de hotels en het

Convention Center hebben taxi's hun eigen aangeduide plek, en word je voor een Uber-rit in een hoekje weggestopt om op je chauffeur te wachten.

5000 presentaties

De TRB is groot, heel groot, maar wel perfect georganiseerd. De enorme omvang maakt het wel erg anoniem en het is een aparte ervaring om er rond te lopen met meer dan 12.000 transportprofessionals, waarvan je niemand tegen komt die je al kent. Bovendien is het een behoorlijke zoektocht om je eigen programma samen te stellen. De TRB heeft een programma van meer dan 5000 presentaties in ruim 800 sessies en workshops. Ik

kan er dan ook maar een paar items uit halen.

Aansprakelijk

Tijdens 'mijn' bijeenkomst waren 'vergevingsgezinde palen' langs de weg een topic. In het begin zijn de Amerikanen - duidelijk in de meerderheid - nog nauwelijks te volgen als gevolg van de vele afkortingen en verwijzingen naar vastgelegde standaards. Ook typisch Amerikaans, vond ik een discussie over het niet plaatsen van alternatieve en veiligere palen langs de weg. Reden: 'Als je eenmaal een onveilige paal hebt vervangen door een veilige paal, loop je het risico aansprakelijk gesteld te worden voor de palen die je nog niet hebt vervangen.' Kortom: geen palen vervangen?

Rotating barrel

Het verhaal van een bedrijf uit Zuid-Korea, ETI, viel me op. Het land, zo legde de spreker



De entree van TRB 2017



Deze spreker laat een kaart zien met het aantal dodelijke verkeersongevallen in de periode 2013-2015

Interessant: via een foto wordt geautomatiseerd de impact en de botsnelheid berekend

uit, heeft zich op de kaart gezet als land met de snelste technologische ontwikkeling. Echter de weginfrastructuur is achter gebleven en de verkeersveiligheid is een grote zorg. De eigen innovatieve industrie werd daarom uitgedaagd met slimme oplossingen te komen.

Eén daarvan is de Rotating Barrel, een vangrail voorzien van ronde tonnen die om hun as kunnen draaien. Rijdt een auto in de vangrail, dan zorgen deze ronddraaiende tonnen ervoor dat de auto wordt opgevangen en langs de vangrail wordt geleid. Volgens de fabrikant is het systeem getest en werkt het erg goed.

Intelligente markeringsverf

Een ander product dat me opviel is een intelligente verfsoort die in een Europees project wordt ontwikkeld. Het doel is een verfsoort voor wegmarkering waarin met nanotechnologie intelligentie wordt ingebracht die informatie kan afgeven aan zelfrijdende auto's. Een oplossing die nauwelijks meerkosten met zich meebrengt, want markering brengen we al aan en het werkt ook voor niet-zelfrijdende auto's. Ik vind het geweldig.

Stijging slachtoffercijfers

De Amerikaanse Rijkswaterstaat (NHTSA) doet veel onderzoek op het gebied van verkeersveiligheid en verzorgde een aantal presentaties hierover. Ook hier is de relatie bevolkingsdichtheid en ongevallen erg sterk. In 2015 is een toename van 7,2 procent van dodelijke ongevallen op de highways geregistreerd, naar een totaal van 35.092; de grootste stijging sinds 50 jaar. Ook het eerste halfjaar van 2016 laat een stijging zien, maar liefst van 10,4 procent. Afleiding in het verkeer was ook hier een belangrijk onderwerp in relatie tot ongevallen. Het accent ligt erbij vooral op voetgangers en fietsers. Het blijkt dat 10 procent van de dodelijke en 18 procent van gewonde ongevallen onder deze groep plaatsvindt door afleiding. We praten dan over 420 verongelukte voetgangers en 70 fietsers.

Je leert altijd van dit soort presentaties. Ook interessant is om te zien hoe zij de cijfers presenteren in grafieken. Zo was er een grafiek die een combinatie maakte van de verdeling van het aantal slachtoffers naar leeftijdsgroepen in absolute aantallen en in het aan-

deel slachtoffers per 100.000 inwoners in die leeftijdsgroepen. Dit geeft een andere kijk op de aantallen per leeftijdsgroep. En ook hier nieuwe technologieën in de ongevallenregistratie. Er is een (kleine draagbare) digitale camera ontwikkeld die het mogelijk maakt om met een foto de schade van een botsing gedetailleerd te beschrijven. Via de foto wordt geautomatiseerd de impact en de botsnelheid berekend. Belangrijk in verband met de aansprakelijkheid (natuurlijk). Het waren eneroverende en innoverende dagen. Washington is mooie stad met veel historie. Veel rustiger dan de steden die ik eerder bezocht. Het voelde bijna als een provincie-stad.

TRB in Breckenridge Colorado (VS)

Op www.crow.nl/TRB-congres2016 vindt u drie blogs van Otto Cazemier en Guy Hermans die eind september 2016 de TRB over vraagafhankelijk vervoer bezochten in Breckenridge Colorado.

i Op www.verkeerskunde.nl/rddw vindt u deze en eerdere bijdragen.