



- Paul van den Bosch
- Woonplaats: Tilburg, samenwonend, 3 kinderen
- Functie: Teamleider Beleid & Onderzoek, DTV Consultants
- Project: Het netwerk van fietscorridors verbeteren in Melbourne, Geelong en Ballarat



Het kruispunt op de corridor langs Monach University. Het ontbreekt hier volledig aan veilige, comfortabele en directe fietsinfrastructuur



We vatten onze presentatie samen in vijf kernpunten, waaronder: 'Geef fietsers een volwaardige positie in het wegontwerp'



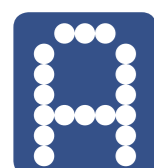
Als je Down Under bent, wil je uiteraard ook koala's en kangoeroes zien! En we hebben ze gevonden

TAC

De Transport Accident Commission (TAC) bevordert de verkeersveiligheid in Victoria en ondersteunt verkeersslachtoffers. TAC ontvangt hiervoor geld uit de motorrijtuigenbelasting. De TAC kan zo ondersteunende diensten verlenen aan personen die in een verkeersongeluk gewond zijn geraakt als bestuurder, passagier, voetganger, motorrijder of, in sommige gevallen, als fietser. De TAC kent een 'no-fault-regeling'. Dit betekent dat medische hulp aan een verkeersslachtoffer wordt betaald, ongeacht wie het ongeval heeft veroorzaakt.

Ruim baan voor fietsers 'Down Under'

Australië, het land van surfers, kangoeroes en Steve Irwin. En van de fiets. De fiets? Jawel, ondanks een sterke autocultuur staat de tweewieler hier volop in de belangstelling.



fgelopen maart was ik met collega Teije Gorris op uitnodiging van de Transport Accident Commission (TAC) in Melbourne. Zij wilden Nederlandse expertise en praktijkvoorbeelden over fietsinfrastructuur en fietsveiligheid gebruiken. De belangrijkste uitdaging: het netwerk van fietscorridors in Melbourne, Geelong en Ballarat verbeteren en veiliger maken.

Kritische blik uit Nederland

De komende jaren investeert de TAC aanzienlijk in fietsersinfrastructuur en verbetering van de veiligheid van fietsers. Wegbeheerders kunnen projecten indienen, die de TAC

financiert. De TAC wilde wegbeheerders confronteren met een kritische blik uit Nederland, om de kwaliteit van de projectvoorstellen voor fietsers te verbeteren. Ons project bestond uit workshops en locatiebezoeken met beleidsmedewerkers en ontwerpers. Daarin verbeterden we samen projectvoorstellen voor de fietscorridors.

Melbourne: straten met 4x4 rijstroken

Startpunt was het Central Business District van Melbourne. In het hart van dit metropool komen veel fietscorridors samen. Waar in de buitenwijken van Melbourne soms sprake is van vrijliggende, solitaire fietspaden, merken we dat de fietser in het centrum weinig

ruimte heeft. Ook valt op dat Melbourne een typische autostad is: straten met 4x4 rijstroken zijn geen uitzondering.

Fietsers moeten het doen met smalle stroken, of de paden delen met voetgangers. Samen met Vicroads (wegbeheerder van alle hoofdwegen in Victoria) en de gemeente bekijken we knelpuntlocaties op de corridors. Die zijn er genoeg. Potentiele fietscorridors kruisen enorme barrières, zoals de Jara-rivier, spoorlijnen, trambanen en drukke ontsluitingswegen.

Fietscorridor naar de universiteit

De volgende twee dagen zijn we in een voorstad van Melbourne, de gemeente Whitehorse. Ook hier komen verschillende corridors ter sprake. Eén raakt Monach University, met ruim 53.000 studenten de grootste universiteit van Victoria. De geplande corridor

verbindt hier de universiteit met de campussen, een ziekenhuis en een station. In de praktijk blijkt een veilige fietsverbinding nog lastig. Meerdere drukgebruikte ontsluitingswegen met soms wel 10 rijstroken en een maximumsnelheid van 80 km/uur kruisen de geplande fietsverbinding.

Fietshoogtepunten van Geelong

We sluiten de eerste week af met een bezoek aan de grootste provincie stad van Victoria: Geelong. We worden getraakteerd op een rondrit langs alle fietshoogtepunten. De plannen zijn hier duidelijk 'fietsvriendelijker' dan we in de eerste dagen hebben gezien. Ontwerpers van deze gemeente blijken zelfs al voorbeelden uit Nederland en Denemarken te hebben gebruikt. Dat zien we terug in vrijliggende fietspaden van voldoende breedte.

Afvinken

We besluiten te overnachten in Geelong, zodat we op zaterdag de beroemde Great Ocean Road kunnen bezoeken. Deze kustweg levert schitterende plaatjes op van fameuze surfstranden. Het wordt een dagje toeristische attrac-

ties afvinken: Bell's Beach (bekend van de film Point Break), kangoeroes en koala's.

Gewone kloffie

Ons laatste locatiebezoek is in de 'provincie', in Ballarat, op 120 kilometer ten westen van Melbourne. Daar staat ons voor het eerst een fietsexcursie te wachten. De Vicroads-medewerkers die ons vergezellen hebben zich voorbereid alsof ze de Tour de France gaan fietsen: volledig in lycra sportkleding gehuld. Wij komen in ons gewone kloffie.

Scheldende automobilisten

In Ballarat proeven we ook wat het kan betekenen om fietser te zijn in Australië. We worden tot twee keer toe uitgescholden door automobilisten, inclusief bedreigende handgebaren, zonder enige aanleiding. De automobilist heeft het hier kennelijk nog niet zo op fietsers.

Met een presentatie voor alle beleidsmedewerkers en voor de vereniging van verkeersingenieurs sluiten we ons bezoek af. Onze boodschap vatten we samen in vijf kernpunten:

- Geef fietsers een volwaardige positie in het wegontwerp;
- Zorg dat fietsinfrastructuur voldoet aan de vijf (Nederlandse) eisen: samenhang, directheid, veiligheid, comfort en aantrekkelijkheid;
- Ontwerp kruispunten op de Nederlandse manier: breng fietsers waar mogelijk naar de buitenkant van het kruispunt en scheid ze van gemotoriseerd verkeer;
- Creëer op wegvakken voldoende brede infrastructuur voor fietsers;
- Stel scherpere prioriteiten: meerdere prioriteiten op één schakel in je netwerk zijn géén prioriteiten.

Mamils

Het was een mooi, dankbaar en leerzaam avontuur. Melbourne heeft veel fietspotentie, maar nog een lange weg te gaan. Nu zijn het nog de 'Mamils' (Middle-aged men in lycra) die je dagelijks op de fiets ziet. Ouderen, kinderen en normale 'rechttop'-fietsers zie je nog niet. Daar ligt veel potentie als de infrastructuur veiliger wordt.

i Op www.verkeerskunde.nl/rddw vindt u deze en eerdere bijdragen.