



BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer
in Nederland

Verkeersveiligheidsrapportage

Periode 2014 - 2017

Productiedatum 9 maart 2018



BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer in Nederland

BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die u een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in uw regio. Via slimme data (IQ) krijgt u als bestuurder een op feiten gebaseerd inzicht (een blik) in de actuele situatie op de weg. Met de actuele en objectieve cijfers ontdekt u de aandachtspunten en verbeterkansen in uw regio, zodat u zich kunt focussen op veilig en vlot verkeer.

Waar komt de data vandaan?

Deze BLIQ op uw regio is het resultaat van de samenwerking tussen de regio, wegbeheerders en politie. Uw regio beschikt over een software- & data-abonnement van VIA (zie ook [via.software](#)) en daar maakt deze rapportage onderdeel van uit. Voor het verzamelen van de best beschikbare en meest actuele data is VIA actief binnen het STAR-initiatief en heeft VIA een samenwerking met HERE.

STAR (Smart Traffic Accident Reporting) is een initiatief van de Nationale Politie, Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR wil een efficiënte ongevallenregistratie zodat er een betrouwbare ongevallenanalyse kan worden gemaakt. Ze combineert hiervoor de registraties van politie en verzekeraars (via de app [MobielSchadeMelden.nl](#)).

Voor meer informatie én de **Actuele STAR-ongevallenkaart**: [star-verkeersongevallen.nl](#).

Help ons de app [MobielSchadeMelden.nl](#) te promoten voor nog meer inzicht in verkeersongevallen in uw eigen werkgebied.

HERE is de grootste specialist op het gebied van autonavigatie, wegenkaarten en verkeersdata. In de Traffic Analytics Speed Data staan de actuele 'Floating Car Data' die via de in-car en portable navigatiesystemen en de apps van HERE zijn verzameld. De data biedt informatie over snelheid, V85, reistijd en files.

Voor meer informatie over HERE: [360.here.com](#).

VIA Software maakt het voor alle partners mogelijk om zelf actuele en accurate detailanalyses en evaluaties op elk gewenst moment uit te voeren. Uw regio heeft toegang tot:

- VIA Statistiek met afgesloten ongevallen data
- VIA Statistiek met actuele ongevallen data
- VIA Statistiek met actuele snelheden data

De BLIQ-rapportage is hierdoor beperkt qua snelheid gegevens.

Disclaimer

BLIQ is gebaseerd op de VIA Software. De rapportage is volledig geautomatiseerd samengesteld, hierdoor is het mogelijk dat onjuistheden in de rapportage voorkomen.

Begrippenlijst bij deze BLIQ

- **Verkeersongevallendata:** de STAR Database met de door de politie geregistreerde ongevallen vanaf 2014. De gegevens worden wekelijks bijgewerkt. De noodzaak van politie-inzet wordt bepaald door de Meldkamer. Is er sprake van letsel, een ongeval met grote impact, vermoeden van rijden onder invloed van alcohol of drugs, een ernstige overtreding of andere problemen, dan wordt er politie naar het ongeval gestuurd. Meldingen van ongevallen bij verzekeraars zijn nog niet in deze rapportage opgenomen.
- **Verkeersongeval:** ongevallen op de openbare weg waarbij geen opzet in het spel is. Bij een ongeval kunnen meerdere verkeersslachtoffers zijn betrokken.
- **Verkeersslachtoffer:** iemand die bij een verkeersongeval gewond is geraakt of is overleden.
- **Gewonde:** iemand die gewond is geraakt bij een verkeersongeval; er is uit de politieregistratie geen nadere uitsplitsing op te maken naar de ernst van verwonding.
- **Dode:** iemand die ter plekke of binnen 30 dagen door een verkeersongeval is overleden. Zelfdoding wordt niet als verkeersongeval geregistreerd.
- **Betrouwbaarheid ongevallen:** naar schatting wordt van 25% van alle ongevallen door de politie een registratie gemaakt. Dit zijn vooral de 'zwaardere' ongevallen. Ongevallen met fietsers worden minder vaak geregistreerd. Het werkelijke aantal gewonden en doden ligt hierdoor hoger. Met de STAR Database wordt vanaf 1 januari 2014 een consistent en actueel beeld verkregen van de ongevallen en slachtoffers geschikt voor signalering en monitoring.
- **Snelheidsdata:** snelheidsgegevens verzameld via de gps van navigatiesystemen.
- **Snelheidsoverschrijding:** als geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de limiet ligt. Dat betekent dat 15% of meer van het verkeer harder rijdt dan de wettelijk toegestane snelheidslimiet.
- **Betrouwbaarheid snelheden:** de snelheidsresultaten in deze rapportage zijn getoetst op betrouwbaarheid en minimaal aantal metingen; vergelijkend onderzoek met vaste snelheidsmeetpunten tonen een verschil van slechts een paar procent.



Verkeersveiligheidsbeleid

BLIQ sluit aan op het landelijke verkeersveiligheidsbeleid dat is gericht op Duurzaam Veilig en een integrale aanpak van Engineering, Education & Enforcement (de 3 E's). Het nationale doel is gericht op het terugdringen van het aantal doden (maximaal 500 in 2020 in Nederland) en ernstig gewonden (maximaal 10.600 in 2020 in Nederland). In deze BLIQ-rapportage ligt de focus op het totaal aantal doden en gewonden (een onderscheid naar ernstig gewonden kan niet worden gemaakt).

Deze BLIQ-rapportage is ontwikkeld in samenwerking met Metropoolregio Eindhoven en wordt bestuurlijk goed ontvangen. BLIQ brengt de verkeersveiligheid in beeld op basis van de door politie geregistreerde verkeersongevallen en rijshelmen van het gemotoriseerde verkeer, de zogenaamde objectieve verkeersveiligheid. Het heeft lange tijd ontbroken aan bruikbare ongevallencijfers waardoor een rapportage zoals BLIQ niet mogelijk was. Dankzij het STAR-initiatief is het weer mogelijk om op zowel regionale als lokale schaal hierover te rapporteren.

Zie voor het landelijke ongevallenbeeld de 'Actuele STAR-ongevallenkaart' op de publieke website: star-verkeersongevallen.nl. Deze kaart wordt dagelijks bijgewerkt.

BLIQ sluit ook aan op de Leidraad Handhavingsplan Verkeer 2016-2018 van het Openbaar Ministerie, Pakket CVOM. Hierin speelt snelheid een belangrijke rol. Een groot aantal gemeenten beschikt over de snelhedendata van HERE en deelt deze met de politie en het OM. Met deze BLIQ-rapportage, in combinatie met de STAR Database, beschikken zowel het OM, politie als gemeente over dezelfde cijfers.



BLIQ op verkeersslachtoffers

In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in Nederland opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

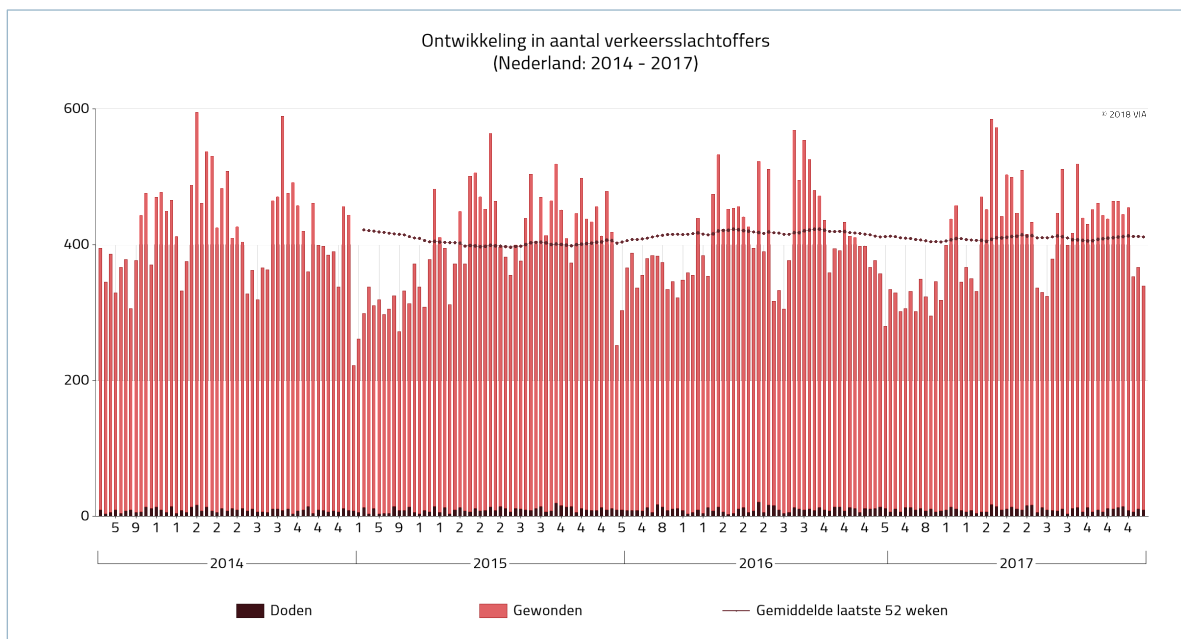
Tijdperiode	Status	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2014	Definitief	104.486	21.197	476
2015	Definitief	102.744	20.283	531
2016	Definitief	109.204	20.659	533
2017	Afgesloten	105.736	20.504	538
Totaal		422.170	82.643	2.078

© 2018 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdperiode

Voor het monitoren van de verkeersveiligheid is het belangrijk het aantal ongevallen en slachtoffers per jaar onderling te vergelijken. Het ongevallenbestand kent 3 statuses:

1. **Voorlopig:** mutaties vanuit de politie worden dagelijks verwerkt (laatste mutatedatum: 9 March 2018, 15:38)
2. **Afgesloten:** mutaties vanuit de politie worden niet meer verwerkt
3. **Definitief:** de synthese met BRON is doorgevoerd, de cijfers veranderen niet meer




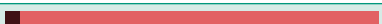

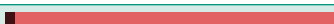







De eerste grafiek brengt het aantal verkeersslachtoffers per week in beeld, uitgesplitst naar doden en gewonden. De lijn in de grafiek geeft het voortschrijdend gemiddelde aan van het aantal verkeersslachtoffers van de meest recente 52 weken ('het zwevende gemiddelde').



Wat is de veiligste provincie?

Door het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners in een grafiek weer te geven kunnen we de provincies, van groot tot klein, onderling goed vergelijken. Naast het aantal inwoners hebben lokale omstandigheden en de samenstelling van het wegennet invloed op het aantal en de geografische spreiding van de verkeersslachtoffers.

Als we naar de onderstaande tabel kijken is te zien welke provincies verhoudingsgewijs meer verkeersslachtoffers kennen en boven het landelijk gemiddelde liggen. Het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners ligt in de eerste provincie in de lijst ongeveer 2,2 keer hoger dan de laagste provincie.

Naam	Doden	Gewonden	Verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners
1 Provincie Utrecht	122	8.160	
2 Provincie Zuid-Holland	268	21.869	
3 Provincie Groningen	80	3.308	
4 Provincie Zeeland	85	1.922	
5 Nederland	2.078	82.643	
6 Provincie Overijssel	189	5.205	
7 Provincie Noord-Holland	262	16.687	
8 Provincie Fryslân	107	2.519	
9 Provincie Drenthe	98	1.864	
10 Provincie Noord-Brabant	362	9.577	
11 Provincie Flevoland	39	1.433	
12 Provincie Gelderland	301	6.958	
13 Provincie Limburg	165	3.141	

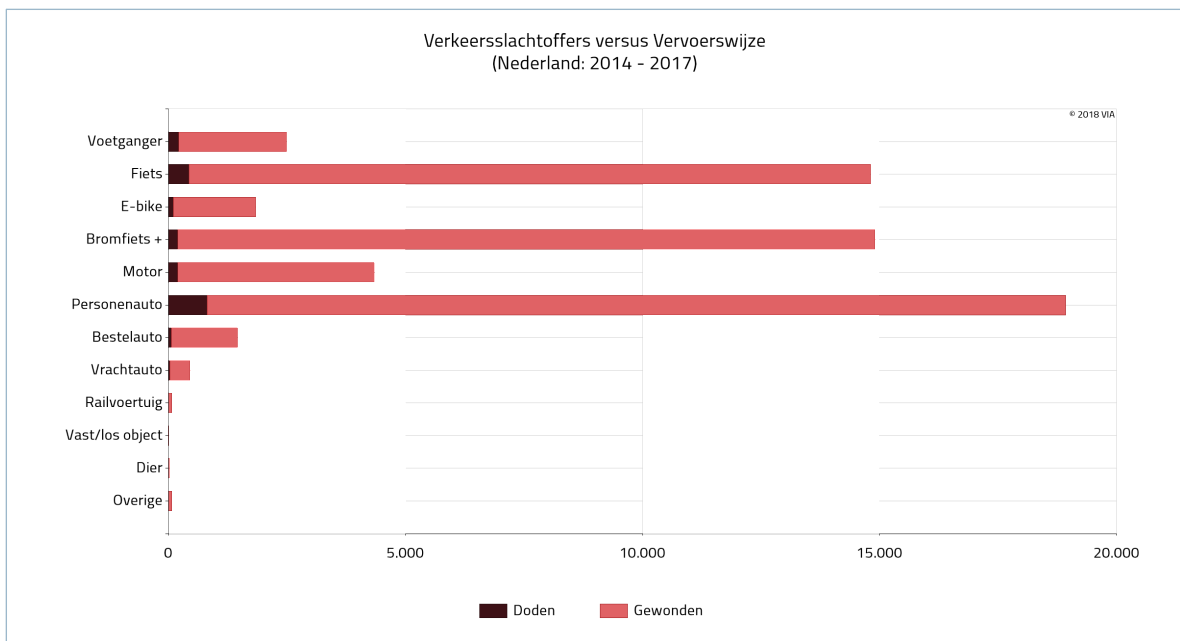
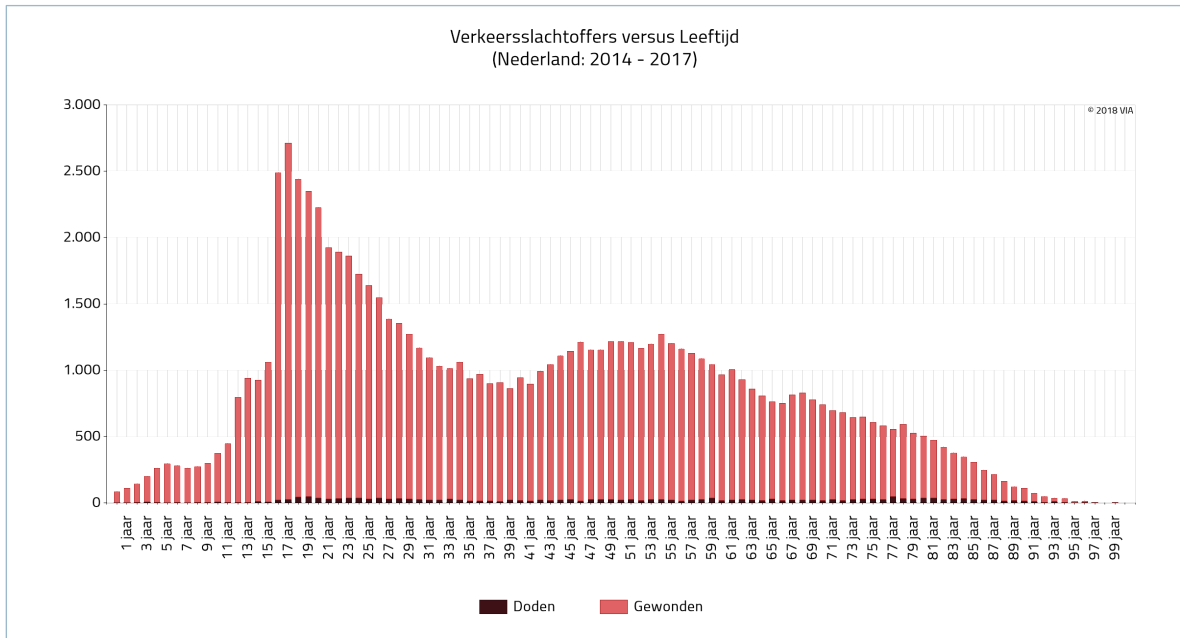
© 2018 VIA, Verkeersslachtoffers 2014 - 2017 per 100.000 inwoners versus Provincie

Opmerking: de vergelijking kan een vertekend beeld geven voor gemeenten met minder dan 5.000 inwoners.



Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 28% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 57% van de verkeersslachtoffers.



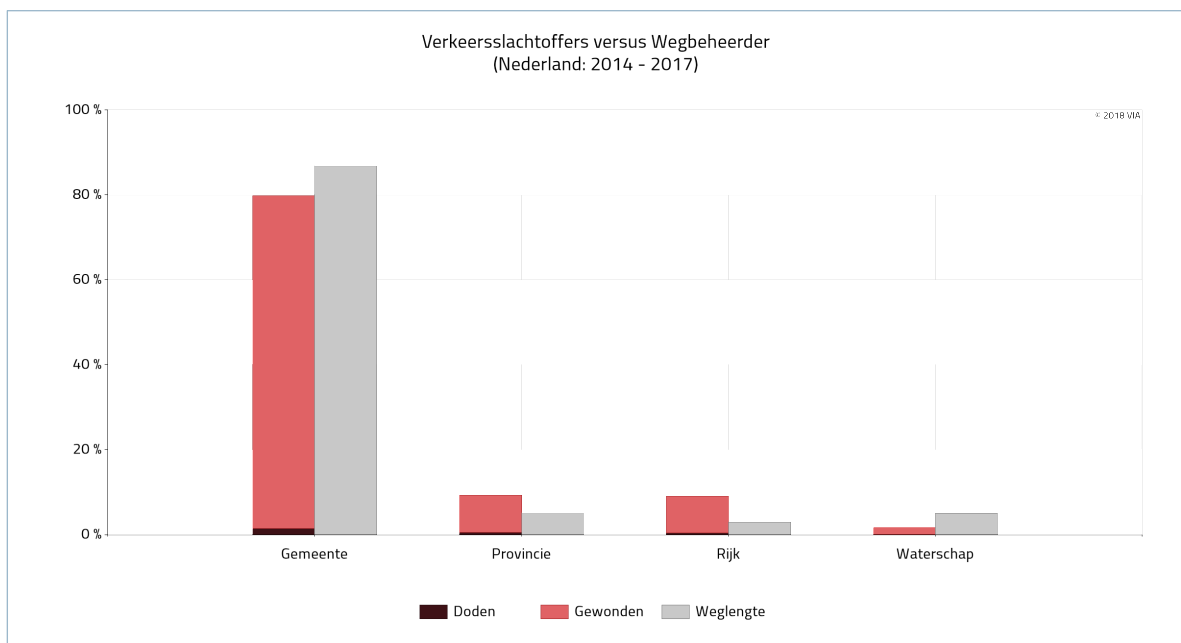
Opmerking: de vervoerswijze van 29% van de verkeersslachtoffers is onbekend en niet in deze grafiek opgenomen. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).



Waar gebeurt het?

Niet alle wegen zijn hetzelfde in functie en gebruik. Zo zijn de rijkswegen er alleen voor grote aantallen gemotoriseerd verkeer, bedoeld om met hoge snelheden lange afstanden af te leggen. De gemeentelijke wegen tellen veel kruispunten en kennen menging van verschillende vervoerswijzen met veelal een lokale bestemming.

Dit soort verschillen hebben ook invloed op de aantallen verkeersongevallen. Om toch een onderlinge vergelijking te maken van de mate van veiligheid binnen een regio, dient hierbij in ieder geval de weglengte te worden meegenomen. Dit is te zien in de onderstaande grafiek door het aandeel weglengte per wegbeheerder te vergelijken met het aandeel verkeersslachtoffers. Nog beter zou het zijn als hierbij ook de verkeersintensiteit wordt meegenomen, deze is echter van veel wegen niet bekend.



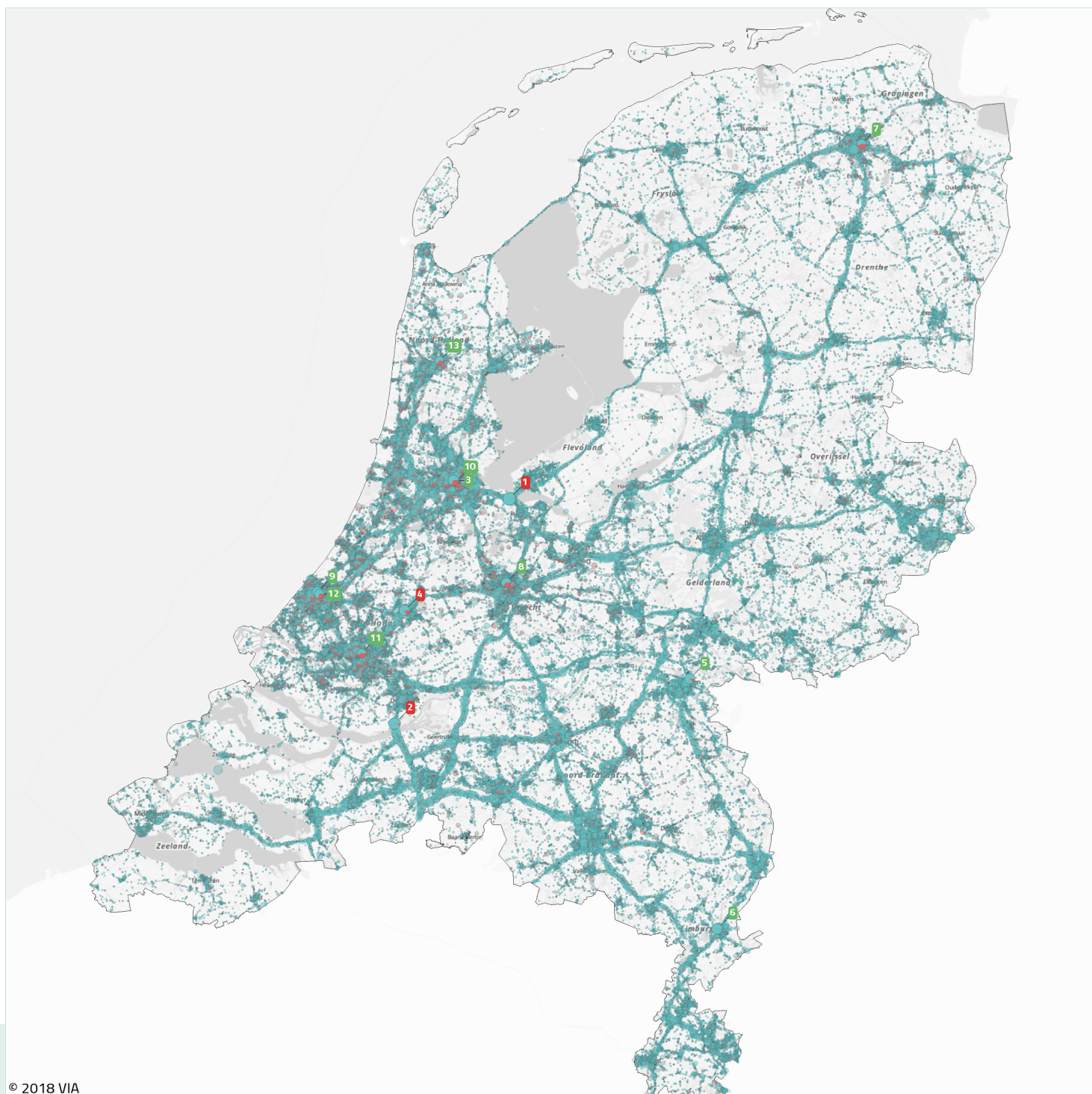
VerkeersOngevallenConcentraties: VOC Top 10

In deze tabel staan de VerkeersOngevallenConcentraties (VOC) van locaties met 3 of meer ongevallen, die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter) en waarvan de nauwkeurige locatie bekend is in 2014 - 2017. De positie in de lijst wordt bepaald door ongevallen met enkel schade 1 keer te tellen, met gewonden 2 keer en met doden 3 keer te tellen. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de top 3 van de overige wegbeheerders, mits deze top 3 qua aantal ongevallen binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	A6 42.4 R	Gooise Meren	Rijk	99	1	0
2	A16 42.8 R	Dordrecht	Rijk	63	4	0
3	Leidseplein, Stadhouderskade, Tesselschadestraat, Vondelstraat	Amsterdam	Gemeente	33	15	0
4	A12 28.0 L	Waddinxveen	Rijk	43	10	0
5	Waalbrug	Nijmegen	Gemeente	40	6	0
6	Stadsweide	Roermond	Gemeente	50	1	0
7	Bornholmstraat, Kotkastraat, Stockholmstraat	Groningen	Gemeente	19	15	0
8	Acaciastraat, Amsterdamsestraatweg, Anjelierstraat, Asterstraat, Dahliastreet, Dirkje Mariastraat, Fabriekstraat, Goudsbloemstraat, Jasmijnstraat, Leliestraat, Meidoornstraat, Violenstraat	Utrecht	Gemeente	22	13	0
9	Lutherse Burgwal	's-Gravenhage	Gemeente	44	2	0
10	Ferdinand Bolstraat, Stadhouderskade, Weteringlaan	Amsterdam	Gemeente	19	12	1
11	Willemsbrug	Rotterdam	Gemeente	17	14	0
12	Fannius Scholtenstraat, Hoefkade, Jan Blankenstraat, Naaldwijksestraat, Wolterbeekstraat	's-Gravenhage	Gemeente	24	10	0
13	Bevelandseweg, Stationsplein, Zuidtangent	Heerhugowaard	Gemeente	18	11	0

© 2018 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2014 - 2017)





© 2018 VIA

Op deze kaart zijn de ongevallen die dicht bij elkaar liggen (<25 meter) samengenomen tot een concentratie. Hoe groter de bol op de kaart, hoe meer ongevallen er hebben plaats gevonden.

De prioriteit van de aandachtlocaties is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Eventuele locaties met provinciale wegen (blauw) en rijkswegen (rood) zijn apart aangegeven.

Opmerking: de locatie van 46% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Ongevallen met doden
- Ongevallen met gewonden
- Ongevallen met enkel schade

Ongevallen in de periode 2014 - 2017



Nederland

Provincie Drenthe ▪ Provincie Flevoland ▪ Provincie Fryslân ▪ Provincie Gelderland ▪ Provincie Groningen ▪ Provincie Limburg ▪ Provincie Noord-Brabant ▪ Provincie Noord-Holland ▪ Provincie Overijssel ▪ Provincie Utrecht ▪ Provincie Zeeland ▪ Provincie Zuid-Holland



Bij de aanpak van de verkeersveiligheid is de samenwerking in regionaal verband cruciaal. Het is daarbij essentieel dat de partners beschikken over dezelfde verkeersveiligheidscijfers. Vandaar dat een vergelijkbare BLIQ-rapportage beschikbaar is voor de gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.