



Janine Hogendoorn



Edward Douma



De soek van Marrakesh.

- Naam: Janine Hogendoorn / Edward Douma
- Woonplaats: Amsterdam / Den Haag
- Functie: founder Ring-Ring® / projectmanager Dutch Cycling Embassy
- Project: Een seminar over fietsen in Marokko

Fietskennis voor Marrakesh

Eind maart reisde een delegatie Nederlanders boordevol fietskennis naar Marrakesh, Marokko, om de lokale overheid te inspireren en te prikkelen te investeren in fietsen. Het seminar vond plaats op uitnodiging van Stichting Pikala Bikes, in aanwezigheid van de burgemeester en Nederlandse ambassadrice op het stadhuis.

FOTO'S: ABDEL NOURI.



Pikala Bikes (pikalabikes.com) is een stichting met een sterke sociale drive onder de bezielende leiding van Cantal Bakker. Een Nederlandse met een passie voor de fiets en haar missie om via de fiets verandering teweeg te brengen in Marrakesh en Marokko. Pikala knapt lokaal Nederlandse afgedankte fietsen op, verzorgt fietstours op deze fietsen en leidt zo jongeren op in zowel de technische als de toeristische industrie. Daarnaast verzorgt ze fietslessen en lessen over verkeersveiligheid. Door deze geweldige inzet trekt de fiets de

aandacht van de lokale autoriteiten.

Tijd voor een serieus seminar met Nederlandse fietsexperts die de lokale autoriteiten kan helpen om de fiets naar een hoger plan te tillen. Cantal hoopt op deze manier en met deze kennisdeling ook verandering op stedelijk niveau te bewerkstelligen in Marrakesh. Het thema van het seminar is een integrale kijk op de rol van de fiets in stedelijke mobiliteit. Cantal schakelde de Dutch Cycling Embassy in om de inhoud met sprekers aan te vullen, zodat alle onderwerpen (techniek, planning, community, educatie, fietsinfrastructuur) aan bod kwamen.

Seminar

Zeven Nederlandse ondernemers presenteerden hun invalshoek aan de belangrijkste stakeholders in Marrakesh.

Edward Douma (Dutch Cycling Embassy) trapte af met de redenen waarom een stad of regio zou moeten investeren in fietsen. Frans-Jan van Rossem (gemeente Utrecht) haakte daar op in door de visie en het beleid te vertalen naar Utrecht, die ook ooit voor dezelfde uitdagingen stonden als Marrakesh nu. Jacques Goddijn (HR Groep) bood Marrakesh hulp aan bij het duurzaam inrichten van de bewegwijzering, bijvoorbeeld door borden van bamboe.

Ruben Loendersloot (Loendersloot Groep) brak een lans voor het inzetten van fietsen bij de stedelijke logistiek van Marrakesh, waardoor de luchtvervuiling aanzienlijk vermindert, aan de hand van een concreet voorbeeld uit Izmir, Turkije.



Vijf dagen gratis reparatie, om de heropening te vieren.



Cantal Bakker, oprichter van Pikala Bikes.



Na afloop van het seminar was de opening van de nieuwe locatie van het Holland Bicycle Atelier.

Camila Pinzon (Urbanos) schetste hoe een stad als Marrakesh met minimale middelen met 'Urban Interventions' maximaal effect kan hebben. Niet alleen in theorie: een druk plein kreeg ook daadwerkelijk een makeover. Felgekleurde bloempotten en verf op de straat creëerden extra ruimte voor schoolkinderen van de naastgelegen school in plaats van autoverkeer. Iedereen genoot van de ruimte voor mensen.

Janine Hogendoorn (Ring-Ring®) legde uit dat de stad, ondernemers, werkgevers fietsgebruik kunnen belonen door inzet van de fietsapp, en zo het fietsen weer aantrekkelijk te maken. Data over waar en wanneer mensen fietsen kan worden gebruikt om de infrastructuur te verbeteren.

Lee Feldman (BYCS) sloot als laatste expert af met een betoog hoe een stad kan veranderen door te focussen op de fiets, en vervolgens hoe BYCS dit hele proces aanpakt samen met een community en het trainen van fietsburgemeesters.

Na afloop van de Nederlandse presentaties werd de visie van Marrakesh op mobiliteit gepresenteerd, waarbij opviel dat fietsen een ondergeschoven onderwerp is binnen het stedelijke beleid. De Nederlandse ambassadeur in Marokko, Desiree Bonis, sloot het inhoudelijke deel van het seminar af, waarna het gezelschap op groepsfietsen vertrok naar het hernieuwde Holland Bicycle Atelier.

De Nederlandse ambassadeur heropende het Holland Bicycle Atelier met gratis fietsreparatie gedurende vijf dagen. Een beproeft concept, dat enthousiast werd ontvangen door de vele jongeren met kapotte fietsen.

En nu?

Door zelf aanwezig te zijn in Marrakesh wordt duidelijker wat de uitdagingen zijn op fietsgebied voor de stad. Hoewel bijvoorbeeld slechte luchtkwaliteit niet als probleem werd erkend door bepaalde lokale politici, valt niet te ontkennen dat de leefbaarheid binnen de stad te lijden heeft onder de nadrukkelijke aanwezigheid van auto's en brommers. Hoe-

wel Marrakesh 30 jaar geleden zeer veel fietsers kende, zal het lastig zijn om verandering te brengen. Pikala zorgt voor veel positieve energie en is voor verankering van het fietsbeleid van aanzienlijk belang. De juiste personen op de juiste plekken die ervoor kunnen zorgen dat de stad de prioriteiten moet verleggen.

Het seminar heeft zeker zaadjes gepland bij de 'decisionmakers', die zijn geprikkeld om fietsen serieus te nemen. Vervolgstappen zijn het uitnodigen van deze belanghebbenden in Nederland om de Nederlandse situatie nader toe te lichten en om in gesprek te gaan over het toepassen van Nederlandse expertise in Marokko. De sleutel blijft nauw samenwerken met lokale experts om deze expertise toepasbaar te maken voor Marrakesh.

i Op www.verkeerskunde.nl/rddw vindt u deze en eerdere bijdragen.