

De theorie van wegcategorisering en wat komt ervan terecht in de praktijk

John Boender, CROW



Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- Aanleiding EHK
- Theorie EHK
- Praktijk EHK
- Implementatie EHK
- Nieuw gereedschap EHK

Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- Aanleiding EHK
- Theorie EHK
- Praktijk EHK
- Implementatie EHK
- Nieuw gereedschap EHK

Wegcategorisering



- Functionaliteit
- Homogeniteit
- Herkenbaarheid

Wegcategorisering



- 3 typen wegen:
 - Stroomwegen
 - Gebiedsontsluitingswegen
 - Erftoegangswegen

Wegcategorisering

- 3 typen wegen:
 - Stroomwegen



Wegcategorisering

- 3 typen wegen:
 - Gebiedsontsluitingswegen



Wegcategorisering

- 3 typen wegen:
 - Erftoegangswegen



Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- **Aanleiding EHK**
- Theorie EHK
- Praktijk EHK
- Implementatie EHK
- Nieuw gereedschap EHK

Aanleiding EHK

Handboek Wegontwerp uitgegeven als **gereedschapskist** voor wegbeheerders:

- uitgebreid overzicht van ontwerpelementen,
- gebaseerd op uitgangspunten Duurzaam Veilig





Aanleiding EHK

Gevolgen van Handboek Wegontwerp:

- relatief grote mate van **vrijheid** in inrichting en ontwerp
- **onduidelijk** wegbeeld voor weggebruikers
- vanuit *uniformiteit* en *herkenbaarheid* grote behoefte aan **minimum-inrichtingeisen** per wegcategorie

“Welke ontwerpelementen zijn essentieel?”

Aanleiding EHK

Doel:

Komen tot afspraak over set van kenmerken die:

- wegcategorieën **uniform herkenbaar** maken
- EHK bevestigen het **gewenste gedrag** en ontmoedigen het ongewenste gedrag
- EHK moeten in **heel Nederland** op dezelfde wijze worden toegepast
- geldig is voor **alle** wegcategorieën, zowel binnen als buiten de bebouwde kom
- **realistische** overgangsregeling of fasering
- breed **draagvlak** bij bestuur en publiek

Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- Aanleiding EHK
- **Theorie EHK**
- Praktijk EHK
- Implementatie EHK
- Nieuw gereedschap EHK

Theorie EHK



Veel kenmerken bekeken

Conclusie: alleen markeringen

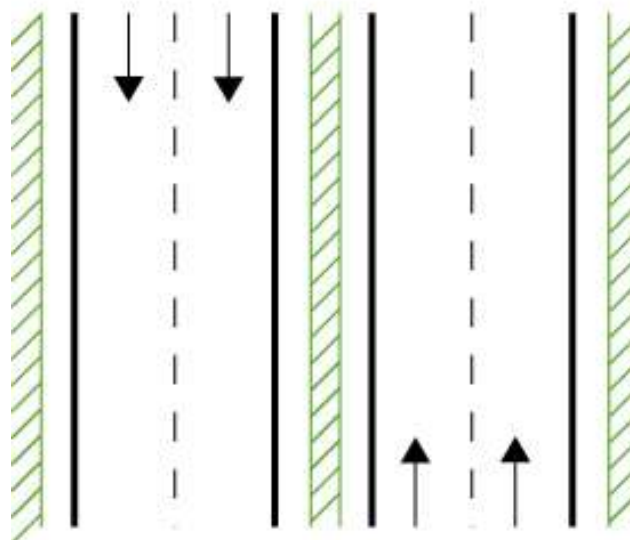
Per type een herkenbare markering

Theorie EHK

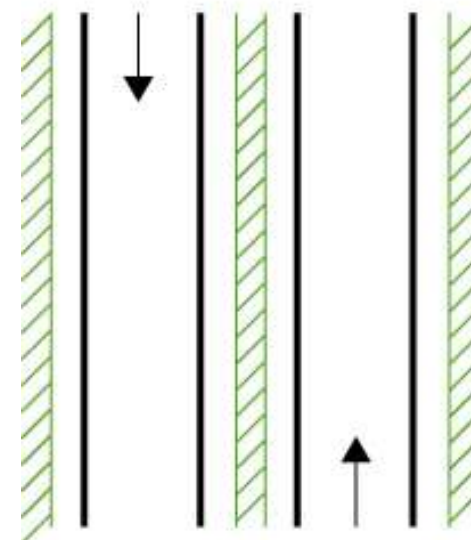
Stroomwegen



2x2



2x1

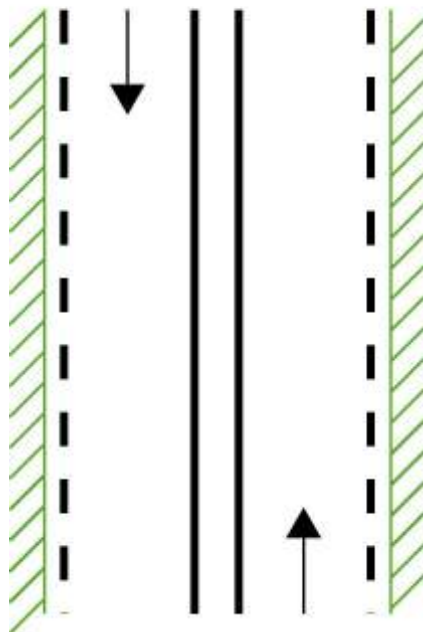


Theorie EHK

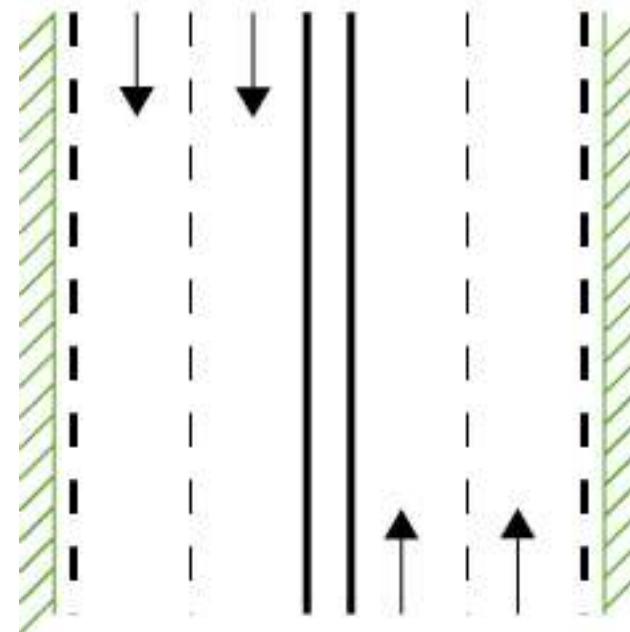
Gebiedsontsluitingswegen



1x2



2x2

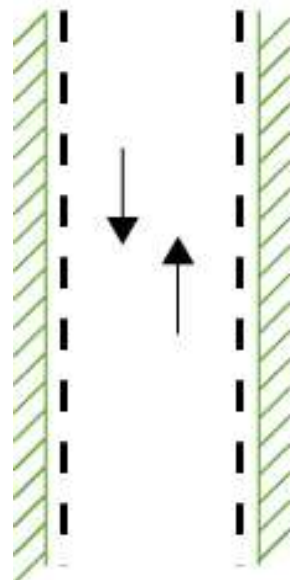


Theorie EHK

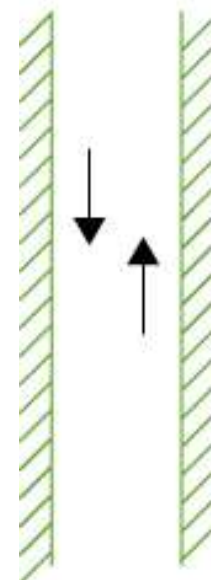
Erftoegangswegen



1x2, met kantmarkering



1x2, zonder kantmarkering



Theorie EHK

Effecten / baten:

- herkenbaarheid wegcategorieën
- herkenbaarheidsmaatregelen

Totaal **10%** reductie verkeersslachtoffers

Theorie EHK

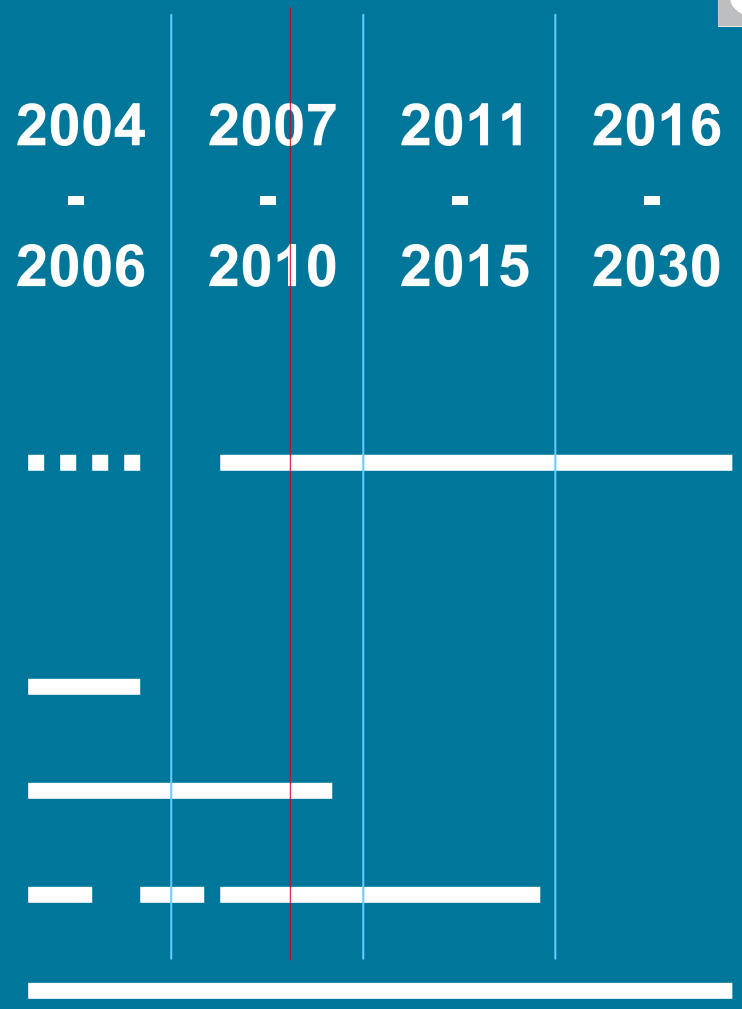
Faseringsvoorstel van uitvoering

realisering DV

essentiële kenmerken

- regionale stroomwegen
- gebiedsontsluitingswegen
- erftoegangswegen

monitoring



Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- Aanleiding EHK
- Theorie EHK
- **Praktijk EHK**
- Implementatie EHK
- Nieuw gereedschap EHK

Praktijk EHK

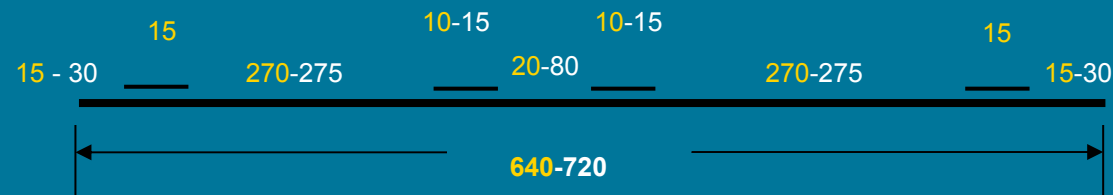
Grote uitdaging:

- overheden willen zekere mate van **beleidsvrijheid** , maar
- weggebruiker heeft behoefte aan **uniformiteit**



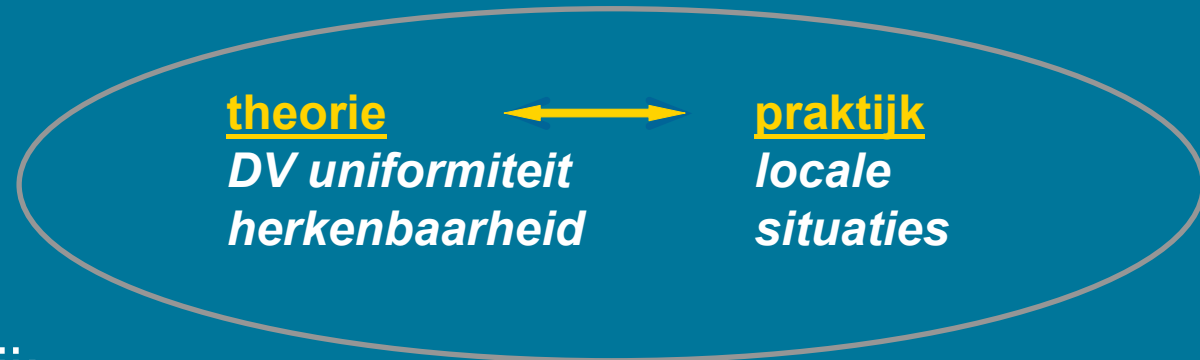
Praktijk EHK

Gebiedsontsluitingsweg, type II 1x2



- Bestaande situatie
- Onderbroken kantmarkering (3 - 3)
- Doorgetrokken dubbele asmarkering (bij inhalen onderbroken 9 - 3)

Praktijk EHK



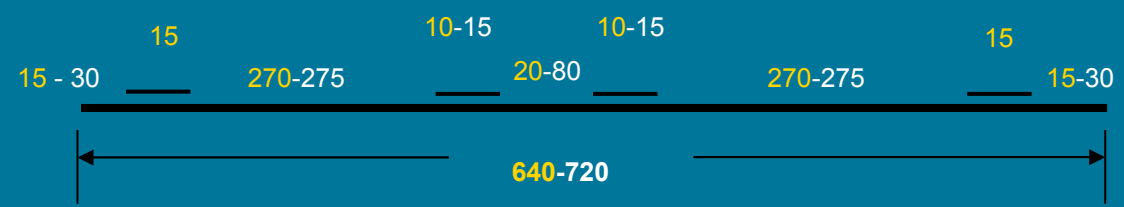
Spanning bij:

- beleidsmakers,
rond essentiële kenmerken
- ontwerpers,
rond bandbreedtes

Denkkracht en creativiteit noodzakelijk

Praktijk EHK

Gebiedsontsluitingsweg, type II 1x2



Wat te doen bij wegen met minder verhardingsbreedte als minimum?

Praktijk EHK

Afpellen binnen wegtype:

- minder rijstrookbreedte
- smallere asmarkering (indien aan de orde)
- smallere 'groene vulling' bij dubbele asmarkering op stroomwegen
- smallere redresseerstrook

Praktijk EHK



- Afwaarderen naar ETW of
- Hou vast aan GOW en lever maatwerk
- Handhaaf bijbehorende markering (herkenbaarheid)

MAATWERK

Praktijk EHK

Landbouwverkeer op hoofdrijbaan GOW type II



Praktijk EHK

Landbouwverkeer op hoofdrijbaan GOW type II

wel parallelweg: sluiten voor landbouwverkeer



Praktijk EHK

Landbouwverkeer op hoofdrijbaan GOW type II

parallelwegen op korte termijn vaak niet mogelijk:

- oplossing zoeken:

- **fasering**: landbouwverkeer toestaan,
inhaal mogelijkheden, onderbroken asmarkering



Praktijk EHK

Landbouwverkeer op hoofdrijbaan GOW type II

parallelwegen op korte termijn vaak niet mogelijk:

- oplossing zoeken:
 - **fasering**: landbouwverkeer toestaan, inhaalmogelijkheden, onderbroken asmarkering
 - **definitief**: sluiten voor landbouwverkeer en evt. parallelweg maken (als erfontsluitende functie)

Praktijk EHK

Fietsverkeer op hoofdrijbaan GOW type II

- vrijliggend fietspad aanleggen



Praktijk EHK

Fietsverkeer op hoofdrijbaan GOW type II

- als parallelwegen of vrijliggend fietspad op korte termijn niet mogelijk
 - **fasering:**
 - weg sluiten voor fietsverkeer of
 - GOW met fietsstroken
 - **definitief:**
 - vrijliggende voorziening realiseren
 - weg sluiten voor fietsverkeer

Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- Aanleiding EHK
- Theorie EHK
- Praktijk EHK
- **Implementatie EHK**
- Nieuw gereedschap EHK

Implementatie EHK

Wegbeheerders weten wel wat EHK is

Maar: weggebruikers weten veelal van niets!

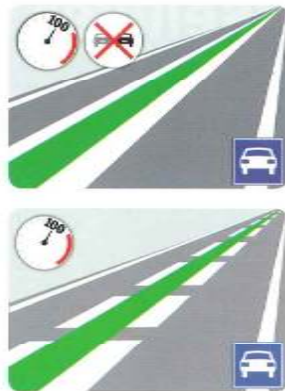
Noodzaak tot:

- Communicatie met weggebruikers om gewenst gedrag duidelijk te maken
- Aanvullend op markering VOORLOPIG ook borden met maximum snelheid ter plaatse

Implementatie EHK

Nieuwe strepen op wegen buiten de bebouwde kom

Dubbele witte middenstrepen met groen



Maximum snelheid?

Dit is een autoweg. U mag 100 km/uur, behalve als verkeersborden een lagere snelheid aangeven.

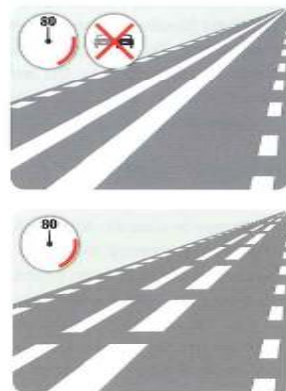
Inhalen?

- Doorgetrokken witte middenstrepen: inhalen is hier verboden.
- Onderbroken witte middenstrepen: inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Haal alleen in, wanneer het veilig kan.

Welk soort verkeer?

- Auto's, vrachtwagens en motoren
- Niet: landbouwvoertuigen, brommobielen, bromfietsen, fietsen en voetgangers

Dubbele witte middenstrepen zonder groen



Maximum snelheid?

U mag 80 km/uur, behalve als verkeersborden een lagere snelheid aangeven.

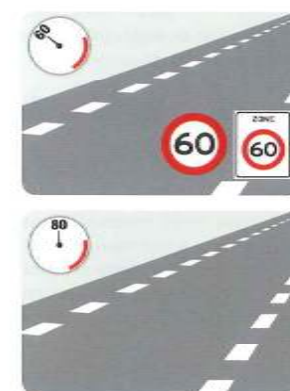
Inhalen?

- Doorgetrokken witte middenstrepen: inhalen is hier verboden.
- Onderbroken witte middenstrepen: inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Haal alleen in, wanneer het veilig kan.

Welk soort verkeer?

- Auto's, vrachtwagens en motoren
- Soms: landbouwvoertuigen en brommobielen
- Niet: bromfietsen, fietsen en voetgangers

Geen middenstrepen



Maximum snelheid?

- Staat langs de weg het bord  of , dan mag u 60 km/uur.
- Staat langs de weg geen snelheidsbord of zone60-bord, dan mag u 80 km/uur.

Inhalen?

Inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Haal alleen in, wanneer het veilig kan.

Welk soort verkeer?

- Auto's, vrachtwagens en motoren
- Landbouwvoertuigen
- Brommobielen, bromfietsen, fietsen en voetgangers

Implementatie EHK

- Weet weggebruiker welk rijgedrag hoort bij welke markering?
- Communicatie gebrekkig
- Slechts deel wegennet omgevormd
- Meer informatie nodig
- Snellere omvorming

Nieuwe strepen op wegen buiten de bebouwde kom

Dubbele witte middenstrepen met groen	Dubbele witte middenstrepen zonder groen	Een middenstreep
<p>Maximale snelheid? Bij 100 km/uur, behalve als verkeersbord een lagere snelheid aangeeft.</p> <p>Inhalen? • Overgevoelig voor middenstrepen: inhalen is niet verboden. • Onderbroken witte middenstrepen: inhalen is hier toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Raap alleen in, wanneer het veilig kan.</p> <p>Welk soort verkeer? • A- en N-voertuigen en motorfiets • Niet: landbouwvoertuigen, bromfietjes, scooters, fietsen en voetgangers</p>	<p>Maximale snelheid? U mag 50 km/uur, tenzij als verkeersbord een lagere snelheid aangeeft.</p> <p>Inhalen? • Overgevoelig voor middenstrepen: inhalen is hier verboden. • Onderbroken witte middenstrepen: inhalen is hier toegestaan, tenzij als verkeersborden het verbieden. Raap alleen in, wanneer het veilig kan.</p> <p>Welk soort verkeer? • A- en N-voertuigen en motorfiets • Soms: landbouwvoertuigen of bromfietjes • Niet: scooters, fietsen en voetgangers</p>	<p>Maximale snelheid? • Staat langs de weg het bord 50 of 60, dan mag u 50 km/uur. • Staat langs de weg geen snelheidsbord of een bord dat mag u 50 verhoor.</p> <p>Inhalen? Wanneer in het toegestaan, behalve als verkeersborden het verbieden. Raap alleen in, wanneer het veilig kan.</p> <p>Welk soort verkeer? • A- en N-voertuigen en motorfiets • Landbouwvoertuigen • Bromfietjes, scooters, fietsen en voetgangers</p>

Inhoud presentatie



- Wegcategorisering
- Aanleiding EHK
- Theorie EHK
- Praktijk EHK
- Implementatie EHK
- **Nieuw gereedschap EHK**

Nieuw gereedschap EHK



Twee **CROW** - werkgroepen gestart

Opdracht:

- A. Actualiseer publicatie 116 Categorisering van wegen (driedeling wordt gehandhaafd)
- B. Geef aan hoe om te gaan met grijze wegen (functie x, gebruik y)

Maatwerk in uniformiteit

Nieuw gereedschap EHK



Planning:

- Werkgroepen net gestart
- Eerste resultaten tijdens VTL 2009 bediscussiëren
- Werkgroep gereed medio 2010
- Publicatie na zomer 2010

Vragen?