

## Juryrapport 'Nationale Verkeerskunde Prijs 2007'

Het vakblad Verkeerskunde reikt dit jaar voor de derde maal de Nationale Verkeerskunde Prijs uit aan de beste scriptie op verkeerskundig gebied opgesteld door afstudeerders van een HBO-opleiding. Dit jaar heeft de jury vier inzendingen uit Nederland en drie uit België beoordeeld.

De jury bestaat uit:

- Iman Koster CROW
- Guido van Woerkom ANWB
- Wim van Tilburg KPVV
- Lars Lutje Schipholt Inno-V
- Ed Graumans XTNT

De inzendingen waren zeer gevarieerd: van verkeerstechnisch tot beleidsmatig, van theoretisch tot praktisch en van sectoraal tot integraal.

De jury constateert dat alle afstudeerders een fors stuk werk verricht hebben en zich diep in het onderwerp hebben ingewerkt en ingeleefd. Het zijn dan ook lijvige rapportages geworden. Er zat nogal een verschil in de leesbaarheid en de toegankelijkheid van de rapporten. Met name de onderzoeksrapporten waren soms een zware kluit om door te nemen. De jury heeft er begrip voor dat de studenten hun werkzaamheden zo volledig mogelijk willen verantwoorden, maar geeft toch als tip om werkwijze, conclusies en onderliggende cijfers en tabellen wat meer uit elkaar te trekken. Dat zou de leesbaarheid ten goede komen.

De jury heeft bij de selectie van de genomineerden gelet op de volgende criteria:

- de wijze waarop de keuze van het afstudeeronderwerp tot stand is gekomen (aangereikt of eigen initiatief);
- de aanpak van het onderzoek;
- de praktische haalbaarheid (technisch, financieel, organisatorisch);
- de mate van innovatie.

De niet-genomineerde, maar toch zeer interessante, afstudeerscripties zijn:

1. Opstellen van een methodiek voor de evaluatie van de effectiviteit van uitgevoerde doortochtprojecten, Isabelle Brackx, Provinciaal Centrum voor Volwassenenonderwijs, Afdeling Verkeerskunde, Diepenbeek (België)  
Isabelle heeft in deze rapportage een methodiek beschreven waarmee de effecten van een reconstructie van een 'doortocht' (een gewestelijke weg door een kern) op verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid kunnen worden geëvalueerd. De methodiek is praktisch uitvoerbaar. De rapportage geeft erg veel informatie, maar daarmee is het gelijktijdig lastig om de rode draad te ontdekken en vast te houden.
2. Een zonnige toekomst voor het Autobusbedrijf Curaçao!, Freek Verhoof, NHTV Breda (Nederland)  
Freek heeft onderzocht op welke wijze de marktpotentie van het staatsbedrijf kan worden vergroot ten opzichte van private concurrenten. Hij verdient lof voor de wijze waarop hij allerlei onderzoekstegenlagen overwint. Zijn inleving in de cultuur zal daarbij zeker een rol hebben gespeeld. Echte voorstellen om de concurrentiepositie te versterken komen niet helemaal uit de verf. Ongetwijfeld heeft hij last ondervonden van de rigide regelgeving voor het openbaar vervoer van de overheid.

3. Meervoudig grondgebruik bij bovengrondse weginfrastructuur, Daan Demandt, Provinciaal Centrum voor Volwassenenonderwijs, Afdeling Verkeerskunde, Diepenbeek (België)  
Daan heeft in beeld gebracht op welke wijze meervoudig grondgebruik de ruimtelijke kwaliteit kan verhogen in combinatie met bovengrondse weginfrastructuur. De studie geeft een goede opsomming van de mogelijkheden. maar de conclusie - dat meervoudig ruimtegebruik de ruimtelijke kwaliteit kan verbeteren - levert helaas geen nieuwe inzichten op.
4. Voorrangsgedrag in Shared Space, K.J. de Grootte en M.S. Wiessenburg, Christelijke Hogeschool Windesheim, Zwolle (Nederland)  
Op basis van video-observatie en analyse hebben deze twee studenten hypothesen getoetst. Een gedegen onderzoek waarin veel werk is verricht. De leesbaarheid is door de grote hoeveelheid tabellen matig. Beide studenten zijn een moeilijk onderzoek met een hoog afbreukrisico niet uit de weg gegaan. Dat verdient waardering. Het geheel wordt gekenmerkt door een zeer methodisch en statistisch analytisch karakter, waar echter helaas nog maar een beperkt aantal voorzichtige conclusies aan kan worden verbonden.
5. Voertuig-VRI communicatie, een onderzoek naar de mogelijkheden van communicatie tussen voertuigen en VRI's, Jorg van Wijk, NHTV Breda (Nederland)  
Deze studie geeft inspiratie om diverse informatie over wegverkeer te gebruiken bij de wijze waarop beslissingen in een verkeersregeling worden genomen. Deze afstudeerscriptie zat dicht tegen een nominatie aan.

Op basis van de volgende afwegingen is de jury tot de nominatie gekomen van de volgende afstudeerscripties:

6. STOP de voorrang voor de auto, Tim Duchêne, Hogeschool voor Verkeerskunde, Diepenbeek (België)  
Ondertitel: Gebruik de netwerken langzaam verkeer en openbaar vervoer als dragers voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen  
Het rapport van Tim is prettig leesbaar en inspirerend om het ontwerpproces fundamenteel op een andere wijze te benaderen met als doel om de vervoerwijzekeuze te beïnvloeden.
7. Detectieconfiguratie geconfigureerd, Luuk Misdom, NHTV Breda (Nederland).  
Ondertitel: De detectorconfiguratie afgestemd op de functie van de weg  
Luuk heeft een zeer gedegen onderzoek uitgevoerd dat handvatten geeft om het verkeer op een juiste wijze te detecteren afhankelijk van het type weg. De studie kan een goede leidraad zijn voor verkeersregeltechnici.

Utrecht, 27 november 2007