

Betekenis van fietsen voor duurzame ontwikkeling

In Rio de Janeiro wordt de uitstoot van CO₂-emissies door verkeer, nu al door het fietsen met 8 procent teruggebracht. Het verkeer neemt bijna de helft van de CO₂-emissies in de stad voor haar rekening. Het aandeel van de fiets in alle verplaatsingen is momenteel 4,2 procent. Dat blijkt uit een berekening van de Goudappel Groep en ITC/Universiteit Twente in opdracht van de Dutch Cycling Embassy. Het project is uitgevoerd als onderdeel van de Nederlandse Rio+20 agenda van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gebruikgemaakt van het multimodale verkeersmodel OmniTRANS en een methode om de CO₂-waarde van het fietsen te bepalen.

Met de huidige plannen voor decentralisatie van werk, meer fietsinfrastructuur en meer publieke fietsen, zal het aantal kilometers dat wordt afgelegd met de fiets met 60 procent toenemen. De vermindering van CO₂-uitstoot kan verdubbelen. Rio de Janeiro wil de samenwerking met de Dutch Cycling Embassy formaliseren en uitbreiden tot het gehele stedelijk verkeer en vervoerbeleid. Zij heeft met de Wereldbank interesse om de Nederlandse methodiek op te nemen in een Low Carbon Development demonstratieprogramma.