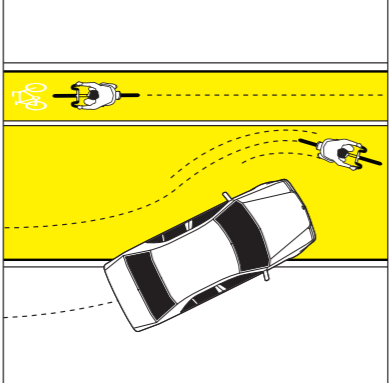
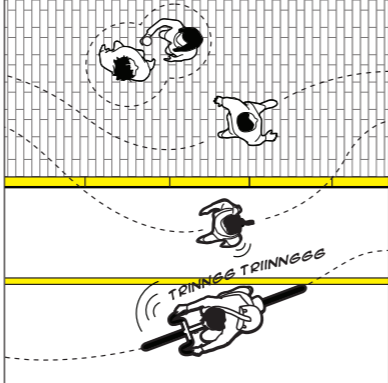
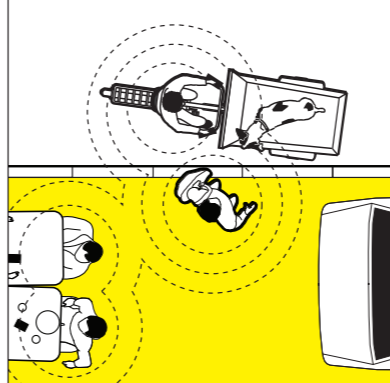
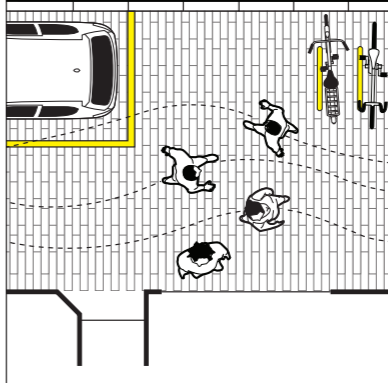
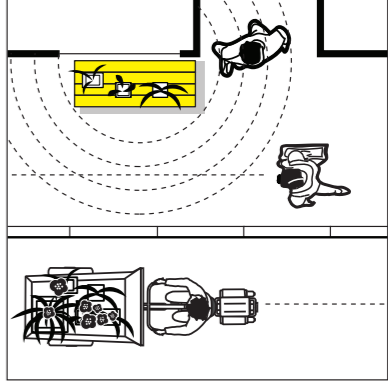
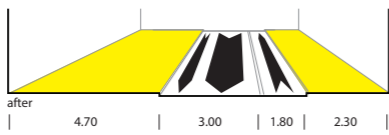
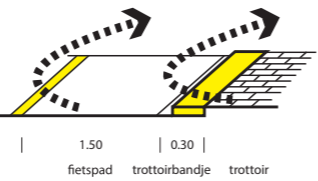
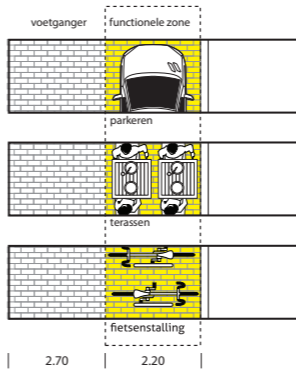
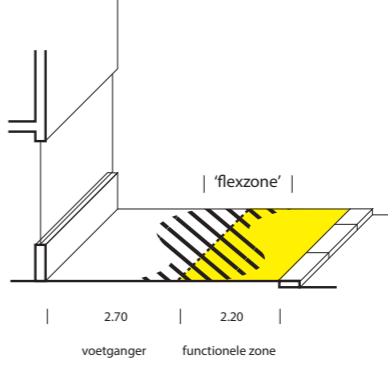
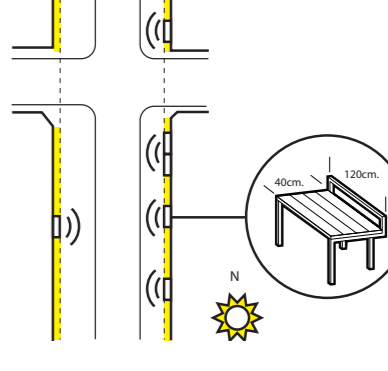


	1	2	3	4	5
Scene					
Ontwerp	Een elastisch profiel	Een klein afstapje	Stop & go	Doorlopen!	Een mini voortuin
	<p>Binnen de beperkte ruimte is op slimme manier auto- en fietsverkeer bijeengebracht. Eenrichtingsverkeer voor auto's deelt de verkeersruimte met de fietser in dezelfde richting. In tegenovergestelde richting is een fietsstrook gemarkeerd.</p> 	<p>Drukke trottoirs vloeien wel eens over naar het fietspad. Een laag trottoirbandje maakt het zowel ruimtelijk als psychologisch mogelijk om die stap te zetten. Dit verhoogt de elasticiteit van het profiel. Voetgangers en fietsers kunnen hierdoor elkaars 'domein betreden'.</p> 	<p>In het profiel van de straat is op de stoep een zone aangewezen voor functionele zaken. Deze functionele zone is precies breed genoeg voor een vercheidenheid aan invullingen; parkeren, fietsnietjes en soms terrassen.</p> 	<p>Binnen het krappe profiel is geprobeerd zoveel mogelijk ruimte te maken voor voetgangers. Het trottoir en de functionele zone geven de mogelijkheid om uit te wijken.</p> 	<p>Eén van de karakteristieke elementen van de Haarlemmerstraat is het houten bankje. Meestal gebruikt om op te zitten en door sommige winkeliers om hun spulletjes uit te stallen.</p> 
Thema	