



1

Op de Kruiskade in Rotterdam delen automobilisten, fietsers en tram dezelfde ruimte.



2

De twee weghelften zijn gescheiden door een RVS-buis, maar oversteken is geen probleem.



3

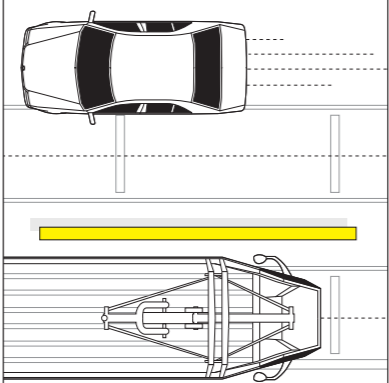
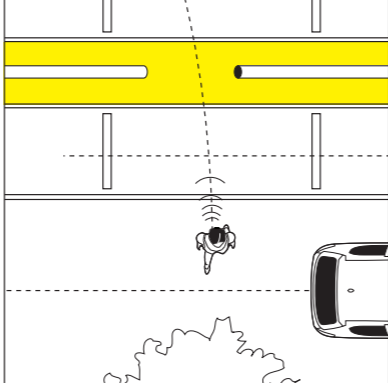
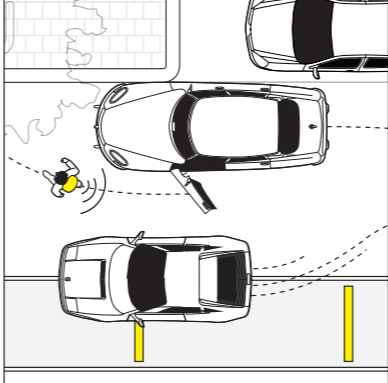
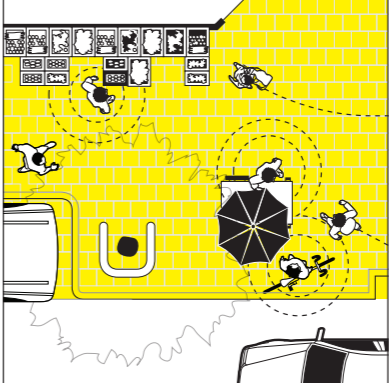
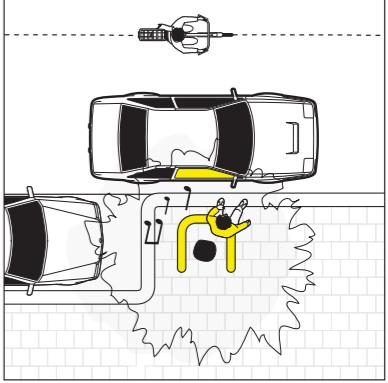
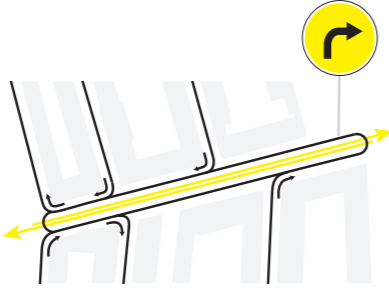
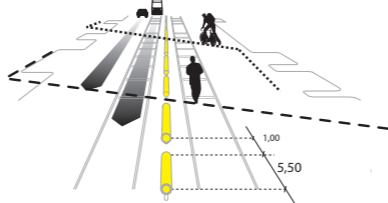
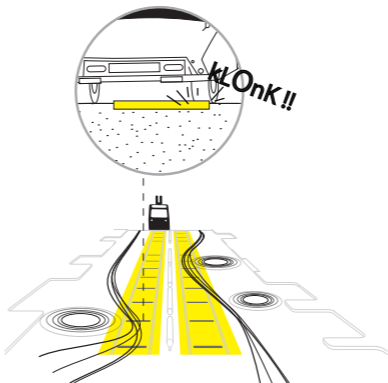
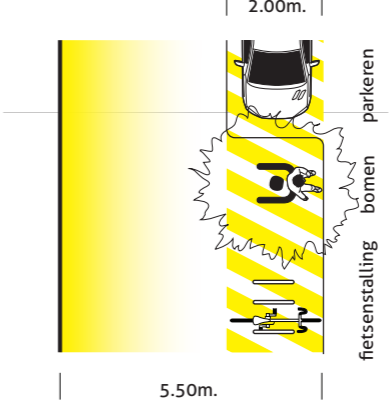

De straat biedt mogelijkheid tot vervlechting van stromen wanneer verschillende snelheden bij elkaar komen.



4 5

Het trottoir is het uitgangbord van de straat. Hier wordt geflaneerd, gehandeld en gehangen.



<p>Scene</p>	<p>1</p> 	<p>2</p> 	<p>3</p> 	<p>4</p> 	<p>5</p> 
<p>Ontwerp</p>	<p>Langs de buizen</p>	<p>Tussen de buizen</p>	<p>Ribbels</p>	<p>Uitstalling</p>	<p>Boombeugels</p>
	<p>Afscheiding in het midden van de straat nodig. Een lange stalen buis voorkomt dat doorgaande verkeersstromen doorkruist worden door afslaande auto's uit de dwarsstraten.</p> 	<p>Tussen de buizen is een smalle ruimte gelaten. Breed genoeg om tussendoor te lopen, en gedimensioneerd op de maat van een steekkar. De buizen zijn dus geen barrière, maar een onderdeel van de straat.</p> 	<p>Als de rijbaan even geblokkeerd is kan een auto passeren over de trambaan. De ribbels op de trambaan attenderen de automobilist dat hij gebruik maakt van een andere ruimte.</p> 	<p>Op het trottoir is ruimte voor uitstalling van winkels, maar ook voor meer flexibele en tijdelijke commerciële activiteiten.</p> 	<p>De 'boombeschermers' hebben een dubbelfunctie als hangplek. Een eenvoudige ingreep. Net te laag om je fiets tegenaan te zetten, maar een prima hoogte om op te zitten.</p> 
<p>Thema</p>	<p>net doorstromen</p>	<p>symboliek kris kras</p>	<p>doorstromen verweven</p>	<p>frontyard zonering</p>	<p>clusteren symboliek</p>

