

Anti-icing

Aanleiding

De afgelopen jaren is Nederland geplaagd door strenge winters. Het spoor heeft hiervan de gevolgen ondervonden en te kampen gehad met veel verstoringen en vertragingen.

Eén van de problemen tijdens de winter zijn de regelmatige wisselstoringen. Deels zijn deze te wijten aan vastgevroren onderdelen, een andere oorzaak is het afvallen van blokken ijs van treinen. Sneeuw en ijs koeken aan de treinen vast tot grote blokken, die er onder het rijden af kunnen vallen. Met name bij het passeren van een wissel is hierop de kans groot vanwege het 'schudden' van de trein. Zo'n brok ijs blokkeert de beweging van de tong, waardoor deze niet goed aansluit en het wissel in storing gaat.



Anti-icing

Om het aankoeken van ijs tegen te gaan is vorige winter een pilot project geweest met "anti-icing" van de treinen. Deze installatie staat op Utrecht Cartesiusweg. Hierbij wordt glycol tegen de onderkant van de treinen gespoten, waardoor de sneeuw en het ijs niet goed kunnen hechten. In Rusland en de Scandinavische landen heeft men hier goede ervaringen mee. De pilot is succesvol gebleken waarop de minister van Infrastructuur en milieu op 9 februari 2012 de NS verzocht heeft dit concept uit te breiden, zodat al het NS-materieel behandeld kan worden.

Naast de locatie Utrecht wordt daarom op vijf extra emplacementen een anti-icing installatie geplaatst. Namelijk:

- Watergraafsmeer;
- Hoofddorp;
- Den Haag Binckhorst;
- Eindhoven;
- Nijmegen.



Binnen acht dagen kunnen alle NS-treinen op het hoofdnets voorzien zijn van (propyleen)glycol. Glycol is biologisch afbreekbaar en niet giftig. De installatie is voorzien van een opvangbak, waar dat deel wat niet aan de trein blijft hangen wordt opgevangen en weer teruggebracht in de tank. Op deze manier wordt het circuit zo gesloten mogelijk gehouden. Met de gemeenten wordt overleg gevoerd over de plaatsing en een zo snel mogelijke afhandeling van het verkrijgen van de benodigde milieuvergunningen.



De installatie wordt gemaakt door Nordic Ground Support Equipment. Deze zal het ook plaatsen, nadat de aannemers de infra hiervoor geschikt hebben gemaakt. Het eigendom, beheer en onderhoud zal waarschijnlijk voor Assetmanagement zijn. Terwijl NedTrain de aanschaf doet.

Nordic zal de aannemers opleiden voor het onderhoud. De bediening en activering van het systeem zal waarschijnlijk bij het OCCR belegd worden. Zij kunnen dan besluiten dit middel in te zetten bij verwachte sneeuwval.

Dit project is een spoed project te noemen. Eind april is men begonnen en het is de bedoeling dat de installaties tijdens de winter van 2012 / 2013 bij eerste sneeuwval gebruikt gaan worden. Natuurlijk is het halen van deze planning afhankelijk van verschillende factoren, zoals de milieuvergunningen, de levering van de materialen en de benodigde buitendienststellingen.

NS, NedTrain en ProRail gaan ervan uit dat met anti-icing van treinen weer een stap gezet is in het halen van de doelstelling "0 vermijdbare storingen", specifiek in de winter.

Contact

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

ProRail: Cors Bergmans, tel. 06 52 17 93 34, e-mail: cors.bergmans@prorail.nl

NedTrain: Boaz Bos, tel. 06 47 38 86 81, e-mail: b.bos@nedtrain.nl