

Stefan de Konink: 'Mijn secretaris gelooft niet in privacy, ik geloof er heilig in.'

In een nieuwe serie Spraakmakers gaat Verkeerskunde op zoek naar 'nieuwe denkers'.
Deel 3: Stefan de Konink

Stefan de Konink is de open-datapionier van het openbaar vervoer. Met zijn Stichting OpenGeo zet hij zich in om data los te krijgen bij vervoerders. Afgelopen jaar won hij onder andere de Blijde Reizigers Prijs, uitgereikt door Railforum. 'Als ik zeg dat ik open data wil achterlaten is dat onzin, want dat had al lang beschikbaar moeten zijn. Je kunt beter een kwaliteitsslag maken.'

KAROLIEN VAN WIJK EN MARIEKE HUT, VERKEERSKUNDE

'WE MAKEN APPS DIE DATA VERBETEREN'



ede door zijn vasthoudendheid beschikken we nu over apps die het reizen per ov plezieriger maken', aldus het juryrapport van de Blijde Reiziger prijs. Zonder Stefan de Konink (29) waren er in de ov-sector nog bar weinig open datasets beschikbaar. Hij is de drijvende kracht achter Stichting OpenGeo, die beheerder is van één van de twee NDOV-loketten (Nationale Data Openbaar Vervoer van Rijk, provincies en stadsregio's), die data beschikbaar stelt aan ov-appbouwers. Het andere loket is 9292.

De Konink begon zijn missie om vervoerdata te krijgen toen hij voor zijn studie Kunstmatige Intelligentie de opdracht kreeg een routeplanner te bouwen. Hij bedacht dat hij meer kon, als hij maar de coördinaten van de stations, haltes en wegen had. Zowel de overheid als de vervoerders weigerden toendertijd de data te leveren. Michiel Beck, projectleider bij het ministerie van IenM, daagde De Konink uit om zelf de data te gaan verzamelen, omdat die data vol-

gens de Wet Personenvervoer openbaar moeten zijn. Inmiddels leveren vrijwel alle vervoerders in Nederland open data. Sinds 2011 ontvangt het OpenGeo-project openOV actuele ov-data van GOVI (Grenzeloze Openbaar Vervoer Informatie), een samenwerkingsverband van ov-autoriteiten. 'We concurreren niet met onze data, we maken appjes die data verbeteren.'

Hoe werkt de Stichting Open Geo?

'We zijn nu met vier bestuursleden. Eigenlijk is het ons doel om onszelf overbodig te maken, of in elk geval op bepaalde punten. Al vanaf het begin hebben we gezegd: 'het moet een community zijn'. Het moet overleind worden gehouden door mensen die het gebruiken. Gelukkig is er nu een vast groepje mensen met veel kennis. Het is immers heel irritant als je op een minuut de bus mist. Met dat soort dingen ben ik bezig, commercieel en met de stichting. Ik denk dat we naar een situatie gaan waarin de reisinformatie en de dienstregeling echt beter worden. Ik heb een hekel aan reizigersoverleggen die zeuren over een te late

trein. Het gaat om de aansluiting in de keten. Een vertraging van tien minuten is niet erg, als je de overstap maar haalt.

Ik denk dat mijn fascinatie niet open data betreft. Het hele concept open data is het mechanisme om die data te krijgen. Mijn fascinatie voor gesloten data is veel groter, dan moet je uren puzzelen om uit te vinden hoe het werkt. Het gaat om hoe je erbij kan komen. Open data is garantie dat je er bij kan.'

Maar dan kom je ook in de discussie over privacy. Hoe kijken jullie daar tegenaan?

'Mijn secretaris gelooft niet in privacy, ik geloof er heilig in. Als de reiziger bezwaar heeft tegen het gebruik van zijn data dan heeft dat consequenties. Voor het Beter Benutten traject Multimodale Reisinformatie is een volledig offline reisplanner gemaakt, dan krijg je dus geen actuele data over bijvoorbeeld vertragingen. Dat is gewoon het papieren spoorboekje, maar dan in een app. Ik vind dat je de keuze moet hebben om die privacy te hebben of niet, en dan moet je accepteren dat je minder flexibele data hebt.'

'Ik denk dat samenwerken voor onze generatie belangrijker is dan delen. Het is belangrijk dat je elkaar iets gunt. Gisteren was ik bij een big data congres. Daar hoor ik dan iemand zeggen 'ik ga geen Android-app maken omdat er al iets moois is'. Je gunt je concullegra zijn app. Je gaat eerst je eigen appje verbeteren. Als je het data-werk gezamenlijk doet, is het eigenlijk de belangrijkste inkomstenbron voor iedereen. Ik

zit in de Stichting OpenGeo als vrijwilliger en ik verdien met mijn eigen bedrijf als productontwikkelaar genoeg om van te leven. Als iemand een afspraak met openOV verwacht, kan ik meerdere mensen sturen omdat eigenlijk iedereen weet dat het project door meer mensen wordt gedragen. Ik denk dat het binnen een vrijwilligersorganisatie van belang is dat je laat zien dat je niet alleen bent.

Ik denk dat het belangrijk is voor het vertrouwen van je afnemers dat je goed bereikbaar bent. Ik gebruik bij voorkeur e-mail, want e-mail is asynchroon en dan kan ik meerdere mensen tegelijk helpen. Sommige mensen kunnen daar niet mee omgaan. Ik ken veel mensen die zeggen 'ik wil jou telefonisch spreken, want dat werkt beter'. Dat doe ik dan niet per e-mail. Mijn doelstelling is om alles binnen vijf minuten te leveren.'

Kan openOV zonder jou?

'Natuurlijk kunnen ze zonder mij. Als ik nu kijk wat mijn collega Thomas Koch voor openOV heeft gebouwd... Ik heb het voorbeeld gegeven, maar hij heeft een beter product gebouwd. Als persoon die mensen kan motiveren kan ik veel waardevoller zijn. Eigenlijk ben ik alleen maar bezig met mensen op te leiden, met zorgen dat mensen floreren, een klein stukje autistisch gedrag vertonen om een klein dingetje heel goed te kunnen. Dan heb ik eigenlijk iemand klaargestoomd voor de maatschappij.

'Ik heb een hekel aan reizigersoverleggen die zeuren over een te late trein. Het gaat om de aansluiting in de keten. Een vertraging van tien minuten is niet erg, als je de overstap maar haalt'

Een vollere bankrekening

Ik mag aan mensen vertellen hoe ze de meest complexe problemen oplossen. Wat heb ik nog meer te wensen? Een vollere bankrekening? Nee, daar doe ik het niet voor. Je hebt altijd het idee dat je naar iets toe wilt werken. Natuurlijk heb ik nog wel wensen, die heeft iedereen. Ik denk dat ik het supertof zou vinden om mijn vliegbrevet te halen, en als ik het dan drie keer heb gedaan, denk ik (zingt) 'is dit alles?'. Het pad er heen is in principe leuker. Daarna is het operationeel geworden.'



FOTO'S: ROB HONSELAAR



De Konink wil zichzelf wegautomatiseren

'Ik zeg wel eens dat ik over tien jaar minister van IenM zou willen zijn, maar mijn ervaring is inmiddels dat partijpolitiek duizend keer erger is dan je denkt. De Konink was in 2010

kandidaat Tweede Kamerverkiezingen voor Piraten Partij Nederland. Er wordt bijvoorbeeld in de Kamer gezegd dat iets door het CDA geregeld is. Dan denk ik: 'nee, het is niet geregeld omdat dit het CDA is, maar omdat het een goed idee was!' Ik zou nooit met een partij kunnen meestemmen, want ik vertegenwoordig de mensen achter me. Waarom ik niet in de Tweede Kamer zit? Ik denk dat ik op dit moment meer kan bereiken als uitvoerder. Wat is mijn belang om daar wat te zeggen?'

Waar haal jij je inspiratie vandaan?

'Eigenlijk zeg ik daar normaal gesproken op dat ik mezelf wil wegautomatiseren, zodat je mij niet meer nodig hebt. Maar eigenlijk zijn dat dynamische processen die je steeds kunt manipuleren. Ik haal er inspiratie uit dat ik dingen kan toevoegen aan de waardeketen. Ik geniet van efficiëntie, als iets niet voor twee ton kan, maar voor 2000 euro.

Ik kan in piekmomenten bergen verzetten, dingen waar andere mensen jaren over hebben gedaan. Dan geloven ze niet dat dat op zaterdagochtend was. Als ik aan de slag ben kan ik van tien uur 's ochtends tot drie uur 's nachts bezig zijn. Mijn beste tijd is als ik niet afgeleid

kan worden, het is jammer dat dat alleen maar 's nachts is. Ik zeg wel dat ik overal kan werken als er een internetverbinding is, de incrowd kan ik wel bereiken. Maar ik zit ook wel eens bij klanten en dat moet gewoon overdag. Je moet jezelf eigenlijk in tweeën splitsen om zo efficiënt mogelijk te kunnen werken

Andere manieren van denken

We hebben ervoor gezorgd dat mensen werkloos worden, omdat ze niets anders kunnen dan op een muis kunnen klikken. Dan denk ik: volgens mij waren er wel betere dingen te doen, al was je de straat aan het vegen. Als ik een zwerver tegenkom op het NS-traject Amsterdam-Schiphol, dan ga ik gewoon een praatje aan. 'Waarom ga je die trein niet schoonmaken, want daar hebben mensen wat aan.' Gewoon omdat je dan laat zien dat het belangrijk is dat je er bent. Stel dat je een zwerver door de trein ziet lopen met een vuilniszak, dan is dat toch automatisch een drive om die persoon aan te spreken. Als ik als conducteur op zo'n trein zou zitten, dan zou ik ook compleet anders reageren. Ik denk dat dat ook een andere manier van denken is, over wat je kan doen met je leven als je de kans krijgt.' ←

Stefan de Konink over:

REISINFORMATIE

Kan altijd beter. We hebben de situatie dat wat is gepubliceerd, niet gebruikt wordt in de eigen keten. Dat is het fundamentele probleem waarom het in Nederland is zoals het is. Het is een soort over de schutting-model versus je eigen prut eten. Op het moment dat we vervoerders hun eigen prut laten eten, zien we gelijk dit soort dingen verbeteren.

LUIS IN DE PELS

Zo noemde OV-Magazine mij. Erg hè? Ik ben een luis in de pels omdat ik de vinger op de zere plek leg. Op operationeel gebied wil iedereen met mij samenwerken. Maar als het op dieper niveau komt, is het anders.

De term 'luis in de pels' zegt meer over anderen dan over mij.

ERFENIS

Ik wil heel graag dat vervoerders zonder landsgrenzen en zonder concessiegrenzen met elkaar kunnen plannen en mobiliteit kunnen garanderen. Als dat is wat ik kan achterlaten, ben ik tevreden.

NERDS

Je hebt die doelgroep met dat stukje hoogbegaafdheid nodig, die heel erg kunnen focussen op hun ding en daardoor misschien iets minder sociaal zijn dan andere mensen, maar wel excelleren in een bepaald stukje.

SOCIALE MEDIA

Daar ben ik persoonlijk niet op aanwezig. Ik zit niet op Facebook of Twitter. Ik twitter wel voor projecten van Stichting OpenGeo. Ik zou nooit

te veel tijd besteden aan dat soort dingen. Het moet niet een soort van huiskamer worden, die eigenlijk een voorbode is van een samenleving waar iedereen aan z'n beeldscherm vastzit.

BIG DATA

Is voor mij meer het concept van veel data. Het is een buzzwoord. Als je veel data hebt, moet je daar wat mee gaan doen. Het is mooi dat het voor iedereen beschikbaar is.



Een screenshot van ovzoeker.nl