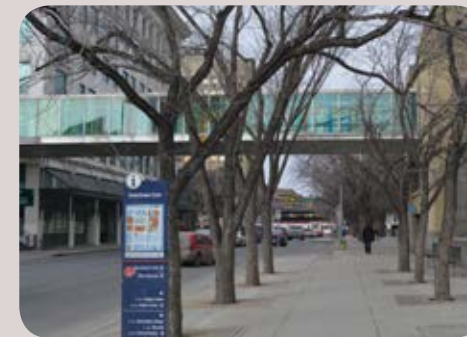




→ **Paul van de Coevering (i.s.m. Ineke Spapé)**  
 34, gehuwd, 3 kinderen  
 → **Woonplaats:** Breda  
 → **Beroep:** Docent en onderzoeker aan de NHTV en TU Delft  
 → **Project:** #Safeandsmooth: retrofitting a car dependent city



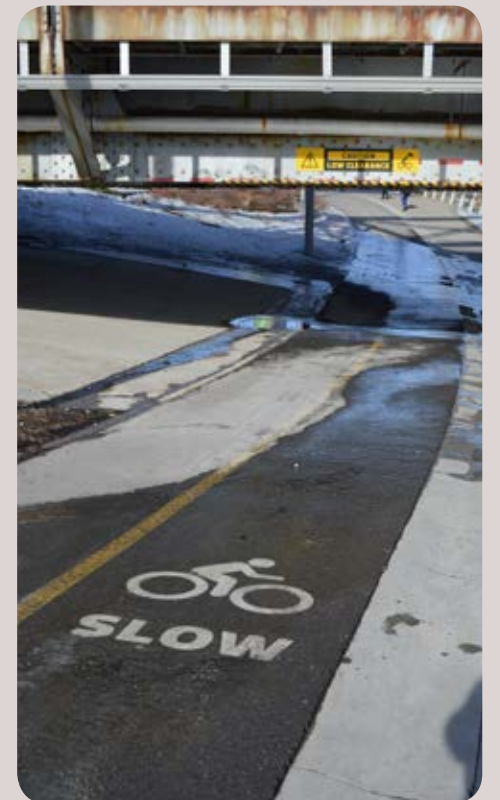
De Nederlandse consul mevrouw Bakker (uiterst rechts) is trots op de studentenplannen van Niels Kampstra, Ineke Spapé (docent), Linsey van Hassel, Ronnie van den Bergh, Paul van de Coevering (docent), Niels van Gorp en Evellen Roelands



15+ Walkway netwerk: je hoeft nergens naar buiten



Roughnecks Lacrosse Game: wat een spektakel!



# Safer Calgary, een vulkaan en Twitter ...

**Wat is de relatie tussen een vulkaanuitbarsting, Calgary en Twitter? De NHTV dankt er mede een internationaal project aan... Ik (Paul) verzorgde twee jaar geleden workshops over het reduceren van de auto-afhankelijkheid in Calgary. Toen ik door de vulkaanuitbarsting in IJsland twee weken vast kwam te zitten, werden de eerste contacten gelegd met de stichting Safer Calgary. Via Twitter werden meer professionals betrokken en mogelijkheden besproken voor een studentenproject.**

**N**a een succesvolle start vorig jaar stonden dit jaar zes wijken op de agenda. De vijf NHTV- studenten maakten plannen voor een betere samenhang tussen mobiliteit en ruimte in de stad. Deze werden 13 en 14 maart tijdens het Safe and Smooth symposium gepresenteerd aan bewonersgroepen, belangenorganisaties en ambtenaren van Calgary en de provincie Alberta. Een kleine week Canada in een notendop:

## Dinsdag en woensdag: urban and rural exploring

We overzien de hele stad, met op de achtergrond de prachtige Rocky Mountains, vanaf de 55ste verdieping van Bow Building. Nu nog het hoogste kantoorgebouw, maar dat duurt niet lang meer. Hier is geen crisis. Opvallend: winkelen doen Calgarians nauwelijks buiten op straatniveau. Winkels, restaurants, parkeergarages, kinderspeelplekken en zelfs parken

zijn in de gebouwen te vinden. Deze worden verbonden door een 18 kilometer (!) lang overdekt en verwarmd voetgangersnetwerk (het 15+ Walkway netwerk). Handig bij het koude landklimaat (tot wel -40 graden Celsius), maar het leidt wel tot lege en doodse straten op maai-veld.

Bewust energiegebruik speelt in deze oliestad nauwelijks: wachthokjes bij het ov hebben terrasverwarming en zelfs verwarmde bankjes en in huizen en parkeergarages staat de verwarmingsky high. Maar er rijzen langzaam andere geluiden. 'We need Amsterdam so badly', aldus bezoekers van een 'Greener Calgary' bijeenkomst. Een compactere stad, meer duurzame energie en meer gebruik van de fiets zijn in hun ogen noodzakelijk om Calgary toekomstbestendig te maken.

Op woensdag exploreren we de fietsvoorzieningen in Calgary. Opvallend vaak wordt op 'Pathways' de ruimte door voetgangers en fietsers gedeeld. Een ouder fietspad lijkt zoveel op een trottoir dat het met name door voetgangers wordt gebruikt. Ook ontmoeten we een aantal 'locals' in de rurale kern High River. Typisch Canadees: veel lege kavels, weinig winkels, smalle trottoirs en een 16 meter brede asfaltweg. De 'locals' ondersteunen de plannen

van de studenten enthousiast: hup, de auto's eruit en meer leven in de brouwerij. Een planer roept uit: 'Ik ben blij dat jullie er ook zo over denken, want nu weet ik dat wij niet gek zijn.'

## Donderdag en vrijdag: het symposium

Donderdag staat in het teken van het 'Safe and Smooth'-symposium. Na een korte introductie



van de Nederlandse consul presenteren de studenten hun ideeën. Een aantal plannen bevat radicale maatregelen, bijvoorbeeld het afsluiten van belangrijke doorgaande routes, maar het publiek reageert positief. Dit zijn dan ook de echte fanatiekelingen; zij die gaan voor een 'change'. Al workshoppend verrijken zij de studentenplannen met hun eigen ideeën. Goed voor het draagvlak! In de discussies lijkt geld geen rol te spelen. Een teken van overvloed? Het avondprogramma begint met pitches van Pieter de Haan (NHL) over shared space en Paul van de Coevering over het ombuigen van de auto-minded cultuur in Calgary. Vervolgens pitchten de studenten samen met de locals de verrijkte visies aan een strenge jury naar voorbeeld van het televisieprogramma Dragon's Den, waarbij mensen hun nieuwe producten presenteren in een pitch aan een team van professionals.

Het vrijdagssymposium staat in het teken van shared space. Naar aanleiding van een presentatie van Pieter gaan twee groepen de straat op om plannen te maken. Hoe het gedrag van de verkeersdeelnemers te veranderen? Hoe de wijken leefbaarder te maken? Kunnen die borden niet weg? De deelnemers komen helemaal los.

## Vrije tijd!

Na twee dagen vol intensieve workshops is het tijd voor vermaak. We bezoeken een Lacrosse game in het reusachtig Saddledome stadion. Calgary heet niet voor niets 'Cowboytown'. Alle fans zitten door elkaar en de sfeer is heel gemoedelijk.

Ook trekken we de Rocky Mountains in, naar de Johnston Canyon. Dit adembenemende pad hoog boven de verijsde rivier levert fikse glibber- en valpartijen op, maar het gaat goed. In Banff, een toeristische hotspot, slaan we de nodige souvenirs in alvorens we weer terugrijden naar Calgary. Een terugreis van 2 uur: voor Canadese begrippen kort, voor ons een hele rit.

## Calgarians aan de slag

Alle spanning is weg, de presentaties gingen smooth en de studenten zijn moe, maar een ervaring wijzer. De ideeën zijn zeer goed ontvangen. Safer Calgary gaat er met de communities mee aan de slag. Ons rest de terugreis, nu zonder vulkaanuitbarsting. Volgend jaar weer nieuwe ideeën. Dan kunnen we kijken wat die Calgarians er van gemaakt hebben. ←