



→ Teije Gorris, 35 jaar, getrouwd, 2 zoons (3,5 en 0,5 jaar)
 → Woonplaats: Breda
 → Beroep: Senior adviseur bij DTV Consultants
 Project: CIVITAS CAPITAL (Europese Commissie)



'Ik kan me nu niet meer voorstellen dat het verkeer over de 'CIVITAS' brug in het centrum denderde'



'Kavalirs' (vriendelijke hulpen): kleine elektrische 'taxi's' voor korte trips in het voetgangersgebied



De binnenstad geeft ruimte aan fietsers - waaronder een fietsdeelsysteem -, voetgangers en OV. Deze ontwikkeling heeft bijgedragen aan het verkrijgen van de titel European Green Capital 2016

Groeten uit Ljubljana, groene hoofdstad van Europa

'Na een croissant, glas jus en een kop koffie verlaat ik mijn hotel en loop ik richting het stadhuis van Ljubljana. Hoewel het een grijze ochtend met wat lichte motregen is, laat de schoonheid van de binnenstad zich al zien. Middeleeuwse gebouwen, kinderkopjes, leuke kleine pleintjes en een stroompje dat het centrum doorsnijdt, geflankeerd door barretjes, restaurants en terrassen. Later krijg ik te horen dat deze idylle niet altijd zo is geweest.'



Ik ben in Ljubljana voor het jaarlijkse Forum van het CIVITAS Initiatief. Met dit initiatief verstrekt de Europese Commissie subsidie aan steden in Europa om te experimenteren met duurzame mobiliteitsprojecten. Dat het onderwerp hoog op de agenda's staat, blijkt uit de bijna 600 deelnemers uit 43 landen - Europa én daarbuiten (Japan, Brazilië, Verenigde Staten). Genoeg mogelijkheden om kennis en ervaring uit te wisselen en nieuwe contacten te leggen.'

Duurzaamheid in beeld brengen

'Een van de sessies die ik persoonlijk erg interessant vind, gaat over de Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP's). Een SUMP is zeg maar, een Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan met sterke nadruk op duurzaamheidsdoelstellingen en participatie. Voor bepaalde geldstromen die de Europese Commissie - ook deels via nationale overheden - aan gemeenten verstrekt, wordt het hebben van een SUMP al verplicht gesteld. De discussie manifesteert zich rond het in beeld brengen van 'duurzaamheid' met indicatoren en

benchmarks. Bijvoorbeeld: het meten en vergelijken van steden op basis van fijn stof en geluidsemissies, gemiddelde afstand tot een OVhalte of het aandeel deelfietsen en -auto's per hoofd van de bevolking. Dat klinkt makkelijker dan het is, maar de lijst van indicatoren wordt al snel groter. Naast technische zaken (data, meten, modelleren), is het maar zeer de vraag hoe ranglijsten op lokaal niveau worden ontvangen. Hier gaan we zeker meer over horen.'

Nationale netwerken: CIVINETs

'Wat ik merk is dat Europees werk vaak een 'ver-van-mijn-bed-show-is'. Om hier wat aan te doen zijn binnen CIVITAS nationale netwerken (zogenoemde CIVINETs) opgezet. Voor Nederland en Vlaanderen is er ook zo'n netwerk. Provincie Noord-Brabant is voorzitter van 'CIVINET Nederland & Vlaanderen' en wordt ondersteund door DTV Consultants. Het doel van dit netwerk is het CIVITAS gedachtegoed (uitwisselen van kennis en ervaring rondom 'sustainable urban mobility') met de Nederlandse praktijk te verbinden. Het netwerk organiseert verschillende workshops en studietrips. Ook biedt CIVINET Nederland-Vlaanderen een springplank naar

Europa: makkelijk contacten leggen met andere steden en toegang tot consortia voor subsidieaanvragen.'



Certificaten voor Urban Mobility Professionals

'Vanuit het project CIVITAS CAPITAL helpen we de EC en Europese steden met het waarmaken van ambities. In dit project hebben we het CIVITAS Learning Centre ontwikkeld. Hiermee bieden we professionele opleidingsmogelijkheden aan voor Urban Mobility Professionals in Europa. Het aanbod bestaat uit e-courses, trainings- en uitwisselingsprogramma's. Deelnemers aan deze activiteiten ontvangen een officieel certificaat. In Ljub-

ljana presenteren we het programma aanbod 2015/2016. En, de eerste certificaten zijn overhandigd door Isabelle Maës van de EC.'

Trots op Ljubljana

'Gedurende de week vallen wat puzzelstukjes op hun plek. Ljubljana is niet de stad met een groot tramproject, of een vloot van schone bussen waar je u tegen zegt. Ljubljana is groot geworden door klein te blijven. 10 jaar geleden is met CIVITAS een begin gemaakt met het verduurzamen en aantrekkelijk maken van de stad. De auto's zijn uit het centrum verdreven. Ik kan me nu niet meer voorstellen dat het verkeer over de 'CIVITAS' brug in het centrum denderde. De binnenstad geeft nu ruimte aan fietsers - waaronder een fietsdeelsysteem -, voetgangers en openbaar vervoer, - inclusief kleinschalige elektrische shuttles. Deze ontwikkeling heeft onder andere bijgedragen aan het verkrijgen van de titel European Green Capital 2016. Ik begrijp nu waarom Zoran Jankovic - de burgemeester van Ljubljana - in de 'closing session' zo enthousiast is over zijn stad en waarom hij het Forum naar Ljubljana heeft gehaald. Ook snap ik waarom Violeta Bulc - EU commissaris voor transport - graag

terugkeert naar haar stad. Ik ben benieuwd naar het Forum van volgend jaar en naar het enthousiasme van de burgemeester van het Poolse Gdynia.'

Ljubljana

- Inwoners: 272.140
- Ljubljana is gelegen aan de rivier de Ljubljanica
- Fietsdeelsysteem: 32 stations (300-500m uit elkaar), 300 fietsen: 1e uur gratis, 2e uur 1 euro, 3e uur 2 euro
- 4 'Kavalirs' (Vriendelijke Hulpen): kleine elektrische 'taxi's' voor korte trips in het voetgangersgebied.
- 'CIVITAS Brug': een groep van drie bruggen (Sloveens: Tromostovje) over de Ljubljanica.

i Op www.verkeerskunde.nl/rddw vindt u deze en eerdere afleveringen.