

OP EEN RIJ | Conclusies

Succes!

- ♥ De interesse en welwillendheid om meer te leren over gedragsmaatregelen op gebiedsontsluitingswegen bij diverse actoren (overheden, politie, e.d.) is groot, men staat open voor een experiment;
- ♥ De maatregelen kosten in verhouding tot infrastructuur een schijntje. Een situatie waarin markering wordt aangebracht kost tussen de 1000 en 2000 euro en kan al snel effect hebben;
- ♥ Een analyse van de verkeersonveiligheid door observaties geeft inzicht in de mate van onveiligheid en of de locatie terecht is opgenomen in knelpuntenoverzichten.

Faai!

- ♥ Bij het niet fysiek onmogelijk maken van het oude (gewoonte)gedrag, zien mensen een kans om het oude vertrouwde gedrag te blijven vertonen. In het nieuwe ontwerp kunnen hierdoor onveilige of zelfs averechtse situaties ontstaan.
- ♥ Gebrek aan communicatie over het gewenste gedrag kan er voor zorgen dat bestuurders gewoontegedrag blijven vertonen of de situatie anders interpreteren dan bedoelt en ongewenst gedrag gaan vertonen.
- ♥ Kinderziekten kunnen langzaam insluipen als er vanaf het begin niet wordt gemonitord. Bij een snelle constatering kan direct actie worden ondernomen.
- ♥ Verwacht niet dat een maatregel direct werkt. Bestuurders hebben tijd nodig om langzaam van het gewoontegedrag over te gaan op het gewenste gedrag.