

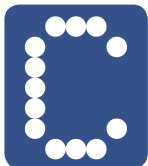


- Jasper Faber
- Woonplaats: Rijswijk,
- getrouwd, 2 kinderen
- Themaleider Zeevaart CE Delft
- Project: Milieustrategie Panamakanaal



## VIP-behandeling milieuvriendelijke schepen in Panama

**De Autoridad del Canal de Panamá (ACP) die het Panama kanaal beheert, heeft de modernisering van de sluisdeuren aangegrepen om schonere schepen te belonen. Aan CE Delft werd vooraf advies gevraagd. Daarvoor vloog ik naar Panama en voor ik het wist fietste ik op zondag tussen honderden Panamezen die gebruik maakten van het autovrij maken van een deel van de stad. Ook een mooi voorbeeld van een milieu-instrument!**



CE Delft voert deze opdracht samen met onze lokale partner PFS uit. Het project bestaat uit het inventariseren van beleidsopties, een voorstel doen voor de selectie van de opties, en het uitwerken van de strategie in beleidsvoorstellen. Het spannendste van dit soort projecten is dat je de ACP goed moet leren kennen, omdat de beleidsvoorstellen goed moeten aansluiten bij hun ambitie, praktische mogelijkheden en de bedrijfsstrategie. Voor een deel kan dat op

afstand, en we hebben dan ook veel gebeld en videovergaderingen gevoerd. Maar uiteindelijk is het toch het beste als je elkaar ontmoet. In ons geval hadden we het voordeel dat onze lokale partner PFS al vaker had gewerkt voor ACP en ons het een en ander kon vertellen over de organisatie.

### De reis duurde een week

Zoals gezegd vloog ik halverwege het project naar Panama om het voorstel van beleidsopties door te spreken en goedkeuring te ver-

krijgen van de ACP voor de verdere uitwerking. De reis duurde een week. Ik had mijn vlucht zo geboekt dat ik op zaterdag aan zou komen en de zondag zou hebben om te wennen aan de nieuwe tijdzone. Als ik maar zorg dat ik veel daglicht zie, lukt mij dat meestal redelijk in een dag, zeker als het verschil slechts 6 uur is, zoals met Panama.

Iedere zondagmorgen wordt in Panama Stad een hoofdverkeersweg afgesloten voor auto's en gebruikt voor fietsers. Ik heb een fiets gehuurd en me gemengd tussen de racefietsers, mountainbikers en kinderen met kleine fietsjes met zijwieltjes. Overal staan kraampjes langs de weg die eten en drinken verkopen en de sfeer is erg gemoedelijk. Op een afrit van een viaduct was zelfs een waterglijbaan gemaakt, waar kinderen in autobanden naar beneden konden roetsjen.



Iedere zondagmorgen wordt in Panama Stad een hoofdverkeersweg afgesloten voor auto's. Overal staan dan kraampjes en op de afrit van een viaduct was zelfs een waterglijbaan gemaakt, waar kinderen in autobanden naar beneden konden roetsjen



Ik word uitgenodigd om mee te gaan met een scheepsinspectie. Elk schip wordt geïnspecteerd voordat het de passage door het kanaal mag maken

## Dinsdag was de spannendste dag

Maandag hebben we gebruikt voor overleg met de directe opdrachtgeefster. Dinsdag was de spannendste dag: de presentatie van ons voorstel voor de milieustrategie aan de Raad van Bestuur. We worden ontvangen in een grote zaal met gepolitoerde houten wanden en een grote ovale houten tafel. Onze directe opdrachtgeefster heeft haar nette pak aangetrokken. Wij zijn de eersten en een voor een druppelen de vice-presidents binnen. Uiteindelijk verschijnt ook de sub-administrator (de hoogste baas van de ACP, de administrator, is op zakenreis).

Ik krijg het woord en begin met mijn presentatie. Het gaat volgens mij prima. Na afloop zijn er een paar informatieve vragen van de VPs, maar verder niet veel reactie. Niemand lijkt zich uit te willen spreken, maar iedereen kijkt naar de sub-administrator. 's Middags bespreken we 'en petit comité' hoe we de vergadering, en vooral de aanwijzingen van de SA moeten interpreteren. De ACP'ers zijn ervan overtuigd dat het voorstel goed is beoordeeld en dat we een basis hebben om het verder aan te passen.

## Leerzaam

De volgende dag houden we een workshop voor ACP-werknemers. Daarop volgt een goede en uitgebreide discussie over de technische uitwerking. Dat is voor mij erg leerzaam omdat een milieustrategie makkelijk kan sneuvelen als hij niet goed aansluit bij de operationele praktijk. Ik word uitgenodigd om mee te gaan met een scheepsinspectie (elk schip wordt geïnspecteerd voordat het de passage door het kanaal mag maken). Het is altijd weer mooi om bij die grote schepen aan boord te gaan, en helemaal spectaculair wanneer dat vanaf een klein bootje op een ruige zee gaat.

Vrijdag is de laatste dag in Panama. Er zijn geen afspraken meer, en eigenlijk had ik gepland om het regenwoud in te gaan, dat vanuit de stad goed bereikbaar is. Helaas moet er een offerte de deur uit en breng ik de dag op mijn hotelkamer door.

## Nieuwe sluzen

Terug in Delft rest nog de uitwerking van het advies. We hebben nog een paar teleconferenties met de ACP'ers, die nu aanmerkelijk

makkelijker verlopen dan voor mijn bezoek. Begin 2016, een jaar na de afronding van onze opdracht, worden de nieuwe sluzen geopend. De ACP kondigt tegelijkertijd aan dat ze milieuvriendelijke schepen een voorkeursbehandeling gaan geven. Ze verwijzen niet naar onze studie, maar het nieuwe beleid komt aardig overeen met onze aanbevelingen. Het is bevredigend om te zien dat het een goed advies is geweest.

## Vooruitstrevende reders

De voorkeursbehandeling voor milieuvriendelijke schepen in dit zeevaartknooppunt zal het milieuprofiel van de zeevaart wereldwijd verbeteren. Daarmee zijn niet alle problemen overwonnen, maar de goede schepen en de vooruitstrevende reders worden op deze manier beloond. Het is een goed voorbeeld van wat de sector op vrijwillige basis zelf kan doen.'

**i** Op [www.verkeerskunde.nl/rddw](http://www.verkeerskunde.nl/rddw) vindt u deze en eerdere bijdragen.