

Job van Roekel, Easypath, vertaalt fietstrends in een nieuwe generatie fietspaden

Communicerende fietsers en

Comfort, veiligheid en communicatie, dat zijn de trends in het fietsverkeer, zegt Job van Roekel, directeur Easypath. Daarnaast is er een trend naar een fijne 'fietsbeleving' én naar duurzame fietspaden. Vijf ingrediënten waarmee Easypath aan de slag gaat in de doorontwikkeling van fietsinfrastructuur en het adviseren over de aanleg ervan. 'Het hoeft niet altijd meer de kortste route te zijn. Dat biedt allerlei nieuwe mogelijkheden.'

NETTIE BAKKER

Job van Roekel: 'Ik heb bij de aanleg van ieder fietspad 'twee opdrachtgevers': de opdrachtgever voor nieuwe fietsinfrastructuur en de gebruiker ervan, de fietser. Om goede fietsinfra te ontwikkelen volgt Van Roekel niet alleen de ontwikkelingen in de techniek, maar vooral de wensen van de fietspadgebruikers. En de fietser van nu wil comfort en veiligheid.'

Van Roekel: 'Dat zie je terug in bredere randmarkeringen en ook bredere markering voor de middengeleiding op fietspaden met twee-richtingen. Hiermee werken we aan een stukje gedragsbeïnvloeding en aan verkeersveiligheid. Bovendien besteden we aandacht aan de juiste stroefheid. Dat blijft een aandachtspunt, zeker als steeds meer fietsers steeds harder gaan rijden. Daarnaast kunnen we de markeringen zo maken dat ze 's avonds licht geven. Een belangrijke ontwikkeling omdat steeds meer fietsers bereid zijn om 'een stukje om te fietsen' in ruil voor een mooie omgeving. Dan kom je in al snel in de recreatieve fietsinfrastructuur en daar is verlichting niet de eerste vereiste. Om deze paden toch beschikbaar te maken voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer of schoolverkeer op de e-bike, kan lichtgevende markering (glow in the dark) en/of reflecterende belijning veiligheid bieden, zonder extra investeringen in verlichting.'

Bochten

Van Roekel ziet het drukker worden op de fietspaden, de e-bikes worden door steeds

meer forenzen en scholieren gebruikt voor steeds langere afstanden. Met name de e-bikes zorgen ervoor dat fietsers gaan kiezen voor een mooie route in plaats van een drukke en de kortste route. Deze drukte op de fietspaden vertaalt Van Roekel in bredere paden met steeds meer bochten in ruime kommen. 'De scherpe bochten gaan er steeds meer uit'. Dat moet ook wel, want fietsers gaan steeds harder, denk aan de speed-pedelec. Daar moet je ook de fietsinfra op aanpassen met veilige bochten. En mogelijk komt er speciale ruimte in de fietsinfra voor deze snellere fietsers en of brommers en scooters.'

'Een duidelijke trend is de communicatie van fietsers met voertuigen en met de (fiets)infra. Wij zoeken daar beslist samenwerking in'

Terugverdientijd

Twee nieuwe trends zijn: energie en communicatie. Van Roekel: 'Er spelen twee energie-ontwikkelingen op fietspaden. Enerzijds plaatsen we zonnepanelen die stroom opleveren voor fietspadverlichting, maar bij overcapaciteit ook voor huizen en gebouwen in de omgeving. Anderzijds levert het fietspad in de zomers warmte op die we via een buizenstelsel in het fietspad opvangen en dieper



Job van Roekel, di

in de grond opslaan via WKO-opslag (warmte koude opslag). Deze warmte kunnen we in de winter opvragen om de fietspaden sneeuw- en ijsvrij te houden. Zomers gebruiken we dit systeem in paden ook om te veel warmte van de zonnepanelen af te voeren. Zo kunnen we voorkomen dat de panelen thermisch afslaan, bij te veel hitte. Beide systemen zijn intussen zover in ontwikkeling dat de relatieve terugverdientijd steeds interessanter wordt. Deze multifunctionele

fietsinfrastructuur

directeur Easypath



toepassingen van zonne- en warmte-energie in de fietsinfrastructuur hebben nog veel potentie.'

Communicatie

'Een volgende, duidelijke trend is de stap naar onderlinge communicatie van fietsers met voertuigen en met de (fiets)infra. Wij zoeken daar beslist samenwerking in. En ten slotte het zelfrijdende voertuig. Hoe groot wordt die en waar gaat die rijden?'

Generatie

'Al met al hebben wij beelden gemaakt van de fietspaden van de toekomst (zie illustraties). Er wordt al veel interesse getoond voor

deze fietspaden. Al met al leiden trends en nieuwe ontwikkelingen ook tot een nieuwe generatie fietspaden.'



Ede kiest voor de nieuwe generatie fietspaden: dag en nacht slimmer, comfortabeler, veiliger, energierijker en zichtbaarder