

Houston, VS



- Marcel van Lieshout, 54, 2 kinderen
- Woonplaats: Rotterdam
- Beroep: Senior Consultant en mede-eigenaar van MOVE Mobility
- Project: ThinkBike workshop Downtown Houston oktober 2015



Er werd tijd ingeruimd voor een tweede verkenning op de fiets omdat een bepaalde corridor toch meer mogelijkheden bood dan eerst was voorzien



De gezamenlijke fietstocht maakt het voor alle deelnemers heel tastbaar wat de opgave is



Binnen een aantal uur werden er netwerken uitgewerkt, Oost-West en Noord-Zuid corridors verbonden en dwarsprofielen uit de computers getoverd

# Houston, we have a problem ...

Al een aantal jaren worden - gesteund en aangejaagd door de Nederlandse ambassade in Washington en de Dutch Cycling Embassy - in Amerikaanse steden zogenoemde ThinkBike-workshops gehouden. Een verslag uit Houston.

Consultants van MOVE Mobility en Goudappel Coffeng maken deel uit van het groepje deskundigen dat graag aan de slag gaat met Amerikaanse vertegenwoordigers, van zowel de private als de publieke sector, die voor de opgave staan om fietsvoorzieningen in Amerikaanse steden te verbeteren. Door tussenkomst van de Netherlands Business Support Office in Houston kregen wij, Marcel van Lieshout van MOVE Mobility en Richard ter Avest van Goudappel Coffeng in februari 2015, de mogelijkheid om de Dutch Expertise rondom fietsplanning en fietsvoorzieningen te presenteren aan het hoofd planning van de stad Houston.

## Vlakke snelwegen

Houston is de vierde stad van de VS, en natuurlijk vooral bekend van de olie (Texas), de NASA ('Houston, we have a problem...') en de ongelooflijke hoeveelheden auto's die elke dag weer over de vele (vlakke) snelwegen hun weg van en naar de uitgestrekte buitenwijken weten te vinden.

## Fietsaandeel 0,4 procent

Met een fietsaandeel van 0,4 procent van alle ritten, staat de stad op de 52ste plaats, ver achter steden als Portland, San Francisco, Los Angeles of buurgemeente Austin. Reden te meer om het fietsplan uit 1993 (!) in 2015 te gaan updaten. Ook de planners in Houston

zien in dat de 'Young Urban Professionals' graag in steden willen werken waar een actieve lifestyle mogelijk is. En daar horen fietsvoorzieningen natuurlijk bij.

Mede door het enthousiasme van het hoofd planning en even enthousiaste steun van de manager van het Downtown District - een architect/planner met Nederlandse voorouders -, werd het plan opgevat om, vergelijkbaar met andere Amerikaanse steden, ook in Houston een ThinkBike workshop te organiseren.

De Amerikaanse partijen kregen de nodige fondsen bijeen en in het najaar van 2015 vond dan de driedaagse ThinkBike workshop in Houston plaats. Inmiddels was het stedelijke fietsplan in concept vrijwel gereed, maar een concreet plan voor de binnenstad was er nog niet. De planners zagen de ThinkBike workshop dan ook als een ideaal middel om in zeer korte tijd, met de voor- en tegenstanders, de publiek en private partijen, en de politiek, de lastige hobbel te nemen om een concreet fietsplan voor Downtown Houston, met steun van de Nederlanders, goed op papier te krijgen.

## Formule

De ThinkBike workshop vond plaats volgens een, inmiddels, bewezen succesformule. Deze formule start met een fietstocht, dan volgen presentaties van City-officials en daarna komen ontwerpessies aan bod. Mede door de Nederlandse inbreng ontstonden er tijdens de ontwerpessies logische routes van en naar en door het centrum waarbij prima werd aangehaakt op het goede trailsysteem van de stad Houston. Het is nu zaak om dit trailsysteem, wat vooral in het weekend voor recreatieve ritjes wordt gebruikt, ook een grotere rol te laten spelen in het woon-werkverkeer van en naar Downtown.

## Fietstocht

Het leuke en inspirerende van een ThinkBike workshop zit in een aantal zaken. De geza-



menlijke fietstocht maakt het voor alle deelnemers heel tastbaar wat de opgave is. Ook biedt het de mogelijkheid om ook zaken te laten zien die al wel in orde zijn. Het betrekken van de burgemeester of hoofden van dienst toont het belang van de workshops voor alle betrokkenen en genereert commitment bij de groep ontwerpers. De strikte duur van de workshop dwingt daarnaast om binnen een korte tijd te werken aan een concreet product en dat terug te koppelen aan de opdrachtgevers; wederom de burgemeester of hoofden van dienst.

Tijdens de kleine week die wij in Houston waren, hebben we gezien dat het Amerikaanse enthousiasme en professionalisme aanstekelijk werkt. Binnen een aantal uur werden er netwerken uitgewerkt, Oost-West en Noord-Zuidcorridors verbonden en dwarsprofielen uit de computers getoverd. Ook werd er tijd ingeruimd voor een tweede verkenning op de fiets omdat een bepaalde corridor toch meer mogelijkheden bood dan eerst was voorzien.

## Zonder uitloop

De avonden werden door de ambtenaren,

die elkaar onder normale werkomstandigheden te weinig zien, gebruikt om bij te praten, issues nog eens te bespreken en de lijnen voor de volgende dag eigenlijk al netjes voor te koken. Lunches, locaties, sprekers, badges, enzovoort waren allemaal perfect geregeld. Daardoor konden we, zonder uitloop, aan het eind van dag twee al een rapport in powerpoint-vorm vrijwel gereed hebben voor de inspraak.

## Rijker

Kortom, ook voor de 'Dutch experts' was het een perfecte leerervaring. Dus met een enorme ervaring rijker gingen we weer op huis aan, op weg naar de volgende ThinkBike, in Washington DC in april.'

Op [www.verkeerskunde.nl/rddw](http://www.verkeerskunde.nl/rddw) vindt u deze en eerdere teksten en eveneens een link naar de workshop-pdf met meer informatie en foto's.