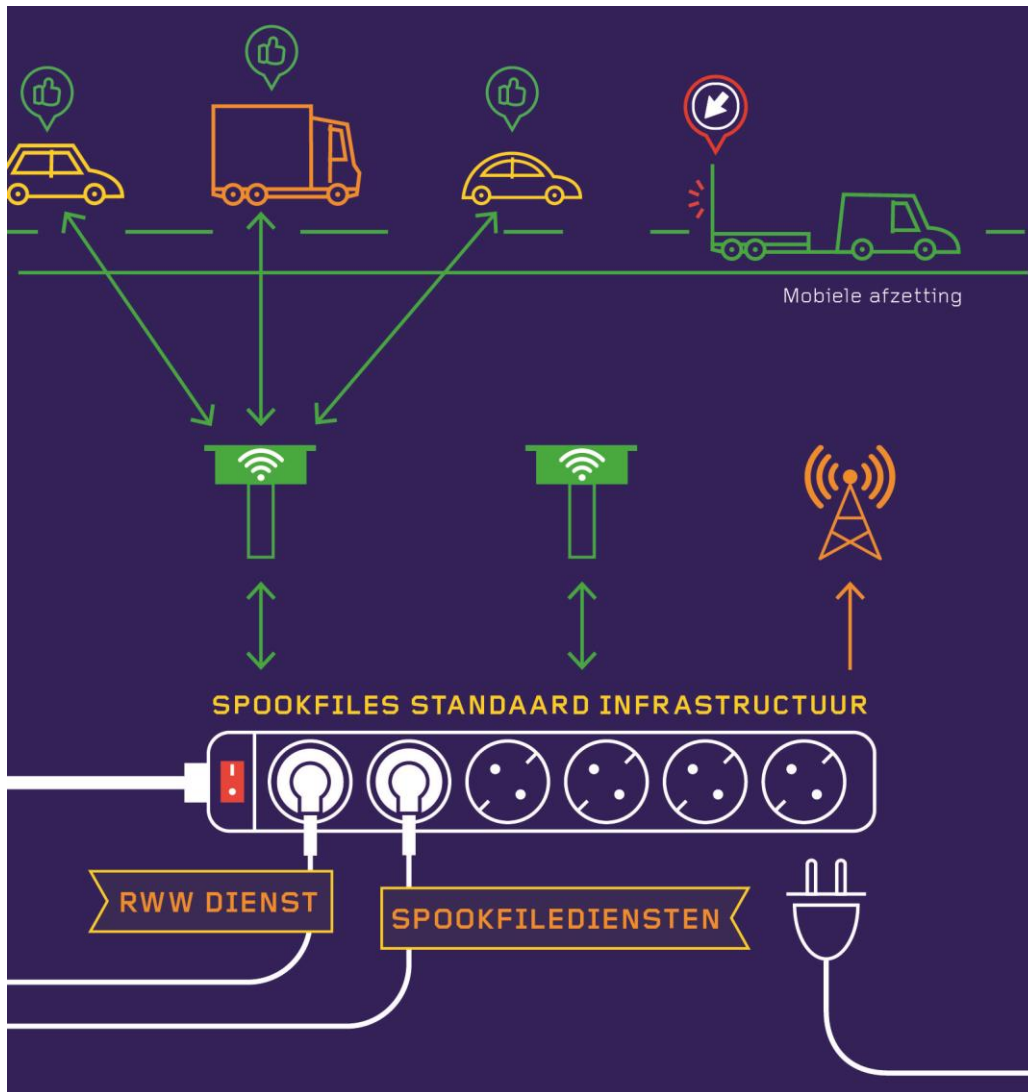


Hoe de Road Works Warning-dienst is ingepast



De eerste stap om de dienst Road Works Warning in te kunnen passen was het 'vertalen' van de testmeldingen volgens het ITS Corridor-profiel naar gestandaardiseerde in-car berichten, zogenaamde DENM. Deze vertaling zal in de toekomst waarschijnlijk door of namens de wegbeheerder worden uitgevoerd. In de proef zijn drie verschillende bedrijven hiermee aan de slag gegaan, om ervaring op te doen met de interoperabiliteit van de resulterende berichten.

De drie bedrijven hebben de DENM vervolgens aangeboden bij de standaard 'faciliteiten' van de Spookfiles A58-infrastructuur. Deze faciliteiten zorgen ervoor dat de berichten razendsnel bij de bakens terechtkomen. Aan de hand van de locatiereferentie in de berichten checken de bakens langs de weg of een zeker bericht voor hen bedoeld is. Zo ja, dan zenden ze die via wifi-p naar de voertuigen in hun bereik. De on-board units van de coöperatieve auto's vangen de berichten op en gebruikmakend van hun eigen (GPS) positiebepaling tonen ze op exact de juiste locatie de waarschuwingen en aanwijzingen.